

GAZZETTA

fiat  zirkus



Fiat 500 Club Schweiz

4/2018

Basel * Bern * Innerschweiz * Grischa * Romandie * Zürich

www.fiat500club.ch * Wert Fr. 5.00



Fiat 500 Werkstatt und Ersatzteilservice

Caravia AG ihr Spezialist für alles rund um den Fiat 500

- Ersatzteilservice für Fiat 500 von 1957 bis heute
- Onlineshop mit über 1'700 Artikel
- An- und Verkauf von Fiat 500
- Reparatur und Restauration aller Fiat 500 Typen
- spezialisiert auf Motor- und Getrieberevisionen
- Abhol- und Lieferservice von Fahrzeugen
- Import von Fahrzeugen

Wir garantieren beste Qualität zu fairen Preisen

Caravia AG, Churerstrasse 186, 9470 Buchs
Tel. 079 461 02 52, info@fiat-500.ch

www.fiat-500.ch

Index

1	Index / Indice
3	Vorwort
6	Einladung Generalversammlung
7	Invitation Assemblée Générale
9	Parking GV/AG
10	Einladung Samichlaus-Weekend
12	Dachgeschosse: Lingotto
20	Bericht Fiat 600 Treffen im 3-Seen-Land
27	Bericht Picknick
30	Einladung Langmatt Motor Classics
32	Bericht Ostenreise mit dem Fiat 500
37	Aus den Fiat Werken geplaudert
38	Marktplatz / Marché
52	Veranstaltungen / Manifestations
56	Impressum



PICCINNI

Carrosserie
Autospritzwerk

Weisslingerstrasse 16. 8308 Illnau

www.piccinni.info
info@piccinni.info

- Carrosseriearbeiten
- Lackierarbeiten
- Fiat 500 Shop
- Polierarbeiten
- Beschriftungen

Telephone: +41 52 385 17 79
Mobile: +41 78 600 81 83
Fax: +41 52 385 53 63



041 850 64 81

Mitglied seit 20 Jahren



**Unsere
Autos
setzen
Signale**

looseroptik.ch



Klub-Update

Pünktlich zum Einsendeschluss der vierten Gazzetta konnte die ordentliche Vorstandssitzung abgehalten werden. Nun werde ich die Gelegenheit nutzen, ein Paar frühzeitige Informationen bzw. Updates für nächstes Jahr zu kommunizieren.

Wie bereits im letzten Vorwort angedeutet, werden wir die Frühlingsausfahrt um eine Woche vorverschieben. Anlässlich des „Wochenende der historischen Fahrzeuge“ am 27./28. April 2019, welches vom Schweizerischen Dachverband SHVF das erste Mal durchgeführt wird. So können wir mit unserem Clubanlass auch dem „Wunsch“ oder Vorschlag des Dachverbandes nachkommen. Wie viele Verbandsmitglieder oder Oldtimerclubs, Museen oder Sammlungsinhaber bei der Veranstaltung mitmachen werden, ist noch nicht klar. Ziel von diesem Wochenende ist, die Allgemeinheit auf die Vielfalt historischer Fahrzeuge aufmerksam zu machen und dies schweizweit flächendeckend. Für die Organisation unserer Frühlingsausfahrt hat sich bereits jemand gemeldet. Das Neeri-Fäscht ist im Fiat Kalender ein nicht mehr wegzudenkender Meilenstein geworden. Mit unserer Kulisse des Grottino und dem Motto der „Italianità“ hat der Fiat 500 Club schon diverse Male brilliert. Nächstes Jahr vom 28. - 30. Juni werden an dem Anlass in Neerach viele Helfer im Service und der Küche benötigt. Wer dabei ist, wird sich später an der legendären Helfer-Ausfahrt erfreuen dürfen. Auch bekannt ist, dass dieser Anlass immer einen tollen Zustupf in die Clubkasse erwirtschaftet hat, nebst der grosszügigen Finanzierung der Helferreise. Wer interessiert ist, wird sich an der Generalversammlung auf einer Liste eintragen können. Die weiteren Clubanlässe werden dann an der GV in Langenthal kommuniziert. Sollte sich jemand motiviert fühlen, nächstes Jahr einen der Clubanlässe zu organisieren, dann darf er sich ruhig bei seinem Sektionsleiter melden. Es sind noch folgende Anlässe für das Jahr 2019 nicht belegt: Weekend, Rallye und Picknick.

Ein grosses Anliegen seitens Vorstand und Webmaster an die Mitglieder ist, dass wir nach den jeweiligen Anlässen sehr wenig Fotomaterial für die Webseite bekommen. Trotz dem rege besuchten Facebook möchten wir die Website weiterhin interessant für die Besucher halten und pflegen. Es dürfen ruhig auch spontane Ausfahrten und Bilder geschickt werden. Noch besser ist es, wenn ihr dann noch zwei Zeilen dazu schreibt. Unsere Postbox für allfälliges Web-Bildmaterial ist das Sekretariat. Mail: sekretariat@fiat500club.ch. Unsere Webmaster können nur das posten, was wir ihnen schicken. Schön ist es, zu hören, dass



die Website auch recht gut besucht wird. Seit kürzlich das Anmeldeformular aufgeschaltet wurde, haben sich bereits einige neue Mitglieder darüber online angemeldet.

Nun, nach dem bombastischen Oldie-Sommer geht es fast nahtlos mit einem tollen Herbst weiter. Ich denke alle von uns haben noch nicht genug, von Sonne und warmen Temperaturen. Zum jetzigen Zeitpunkt stehen noch einige Anlässe wie Schlagerparade (diese Jahr mit Fiat 500 Hossa-Mobil), Rallye, GV und Chlouse Höck an. Lassen wir es noch richtig krachen, der Winter wird hart genug werden, wenn wir an einige „Propheten“ glauben. Vergesst nicht, bei jedem Anlass jemand zu bestimmen, den Bericht für diese Gazzetta zu schreiben und diesen auch vor Redaktionsschluss den Gazzettistis zuzustellen.

Euer Präsi, Robi Molin

Club-Update

La réunion ordinaire du comité de direction a été tenue juste à temps avant la date limite d'envoi de la quatrième Gazzetta. C'est pourquoi je suis en mesure de vous communiquer dans cette préface quelques informations et Up-date concernant l'année prochaine.

Dans la dernière préface j'avais déjà fait une allusion, maintenant c'est sûre la sortie de printemps se fera une semaine plus tôt. A l'occasion du « Week end des véhicules historiques » qui aura lieu le 27 et 28 avril et qui sera organisé pour la première fois par la confédération suisse SHVF. Ainsi nous pourrons réaliser avec notre évènement du club, les souhaits et les propositions de cette confédération. A l'heure nous ne savons pas combien d'associations ou de clubs d'oldtimer, de musées ou de collectionneurs vont y participer. Le but de ce week end est de faire la promotion des véhicules anciens dans toutes leurs variantes au sein des collectivités et cela dans la Suisse entière. Un volontaire c'est déjà présenté pour l'organisation de notre sortie de printemps.

La fête „Neeri“ est devenue un événement indispensable dans la liste du calendrier Fiat. Avec notre décor « Grottino » et la devise « Italia-nità » notre Club a su briller plusieurs fois déjà. L'année prochaine cet événement aura lieu du 28 au 30 juin à Neerach et nous recrutons déjà des volontaires autant en cuisine qu'en service. Les aidants pourront participer plus tard à la sortie mythique. Cette fête est également l'occasion de comptabiliser un bénéfice pour le Club et une aide finan-



cière pour les volontaires lors de la sortie mythique. Vous pourrez vous inscrire sur une liste au moment de l'assemblée générale. Les autres événements du Club vont être présentés au moment de l'AG à Langenthal. Nous invitons toutes personnes décidées et motivées de prendre en charge l'organisation d'une sortie d'en informer son/sa responsable de section. Nous n'avons pas encore de candidat pour les événements suivants : Weekend, Rallye et Pique-nique.

Le comité et le Webmaster souhaiteraient recevoir plus de matériel photographique de la part des membres. Malgré une forte visite de notre page Facebook, nous aimerions également mettre plus de fotos de nos différentes sorties sur notre site Web afin que les visiteurs soient satisfaits. Des fotos de sorties spontanées sont aussi acceptées. La cerise sur le gâteau serait d'y rajouter un commentaire. Notre adresse Web pour les images et textes est : sekretariat@fiat500club.ch. Nos webmaster ne peuvent publier que ce qu'ils reçoivent. Mais nous sommes très satisfaits d'entendre que notre site est très souvent visité. Depuis peu de temps un formulaire d'inscription est disponible sur le site du club, ce qui a permis à de nouveaux membres de s'inscrire online.

Après un été indien fabuleux nous glissons sans distinction vers un automne tout aussi sympa. Je pense que tout le monde n'est pas encore lassé de soleil et de températures agréablement chaudes. Prochainement quelques événements tels que « Schlagerparade » (cette année avec Fiat 500 Hossa-Moby), rallye, AG et Santa Chlouse auront encore lieu. Mettons encore un bon coup avant que l'hiver rude et froid annoncé par certains prophètes, nous tombe dessus. Surtout n'oubliez pas de désigner une personne par sortie qui écrira un résumé et l'enverra dans les délais à nos Gazzettistis.

Votre prési, Robi Molin



Einladung zur Generalversammlung

Der Vorstand lädt alle Mitglieder und Interessenten des
FIAT 500 CLUB SCHWEIZ zur ordentlichen Generalversammlung
am **Samstag, 24. November 2018** ein im

Hotel Bären in Langenthal

**Bitte meldet Euch bis Ende Oktober
beim Sekretariat an, besten Dank.**

Ablauf 19.00 h 35. Generalversammlung
 ca. 20.30 h Abendessen (für Mitglieder gratis)

Traktanden:

1. Wahl der Stimmenzähler
2. Protokoll der letzten Generalversammlung
3. Jahresbericht des Präsidenten
4. Kassa- + Revisorenbericht
5. Festsetzung des Jahresbeitrages
6. Genehmigung des Budgets
7. Wahlen: a) des Präsidenten
 b) der übrigen Vorstandsmitglieder
 c) der Rechnungsrevisoren
8. Mutationen
9. Anträge
10. Verschiedenes

Anträge müssen bis spätestens 14 Tage vor der Generalversammlung
im Besitze des Vorstandes sein.

Root/Wädenswil, Oktober 2018

FIAT 500 CLUB SCHWEIZ

Der Vorstand



Invitation à l'assemblée générale

Le comité a l'honneur d'inviter les membres et les intéressés du
CLUB FIAT 500 SUISSE à l'assemblée générale qui aura lieu
le samedi 24 novembre 2018 à

l'Hôtel Bären (Ours) à Langenthal

**Nous vous prions de vous inscrire au plus tard jusqu'à fin
octobre directement chez le secrétariat, merci.**

Programme 19h00 35ème assemblée générale
 env. 20h30 souper (gratuit pour les membres)

Tractations:

1. Election des compteurs de votes
2. Protocole de l'assemblée précédente
3. Compte rendu du président
4. Compte rendu de la caisse et des réviseurs
5. Fixation de la cotisation annuelle
6. Agrément du budget
7. Elections: a) du président
 b) des autres membres du comité
 c) des réviseurs
8. Mutations
9. Propositions
10. Divers

Les requêtes auprès de l'assemblée générale doivent parvenir au
comité au plus tard 14 jours avant l'assemblée.

Root/Wädenswil, octobre 2018

CLUB FIAT 500 SUISSE

Le Comité





Das Hotel UTO KULM

Das 4-Sterne-Hotel UTO KULM überzeugt mit einer 5-Sterne-Aussicht, 46 Zimmern, 9 Suiten, verschiedenen Restaurants und Seminarräumen, einem urchigen Maiensäss und einem Aussichtsturm - alles Top of Zurich.

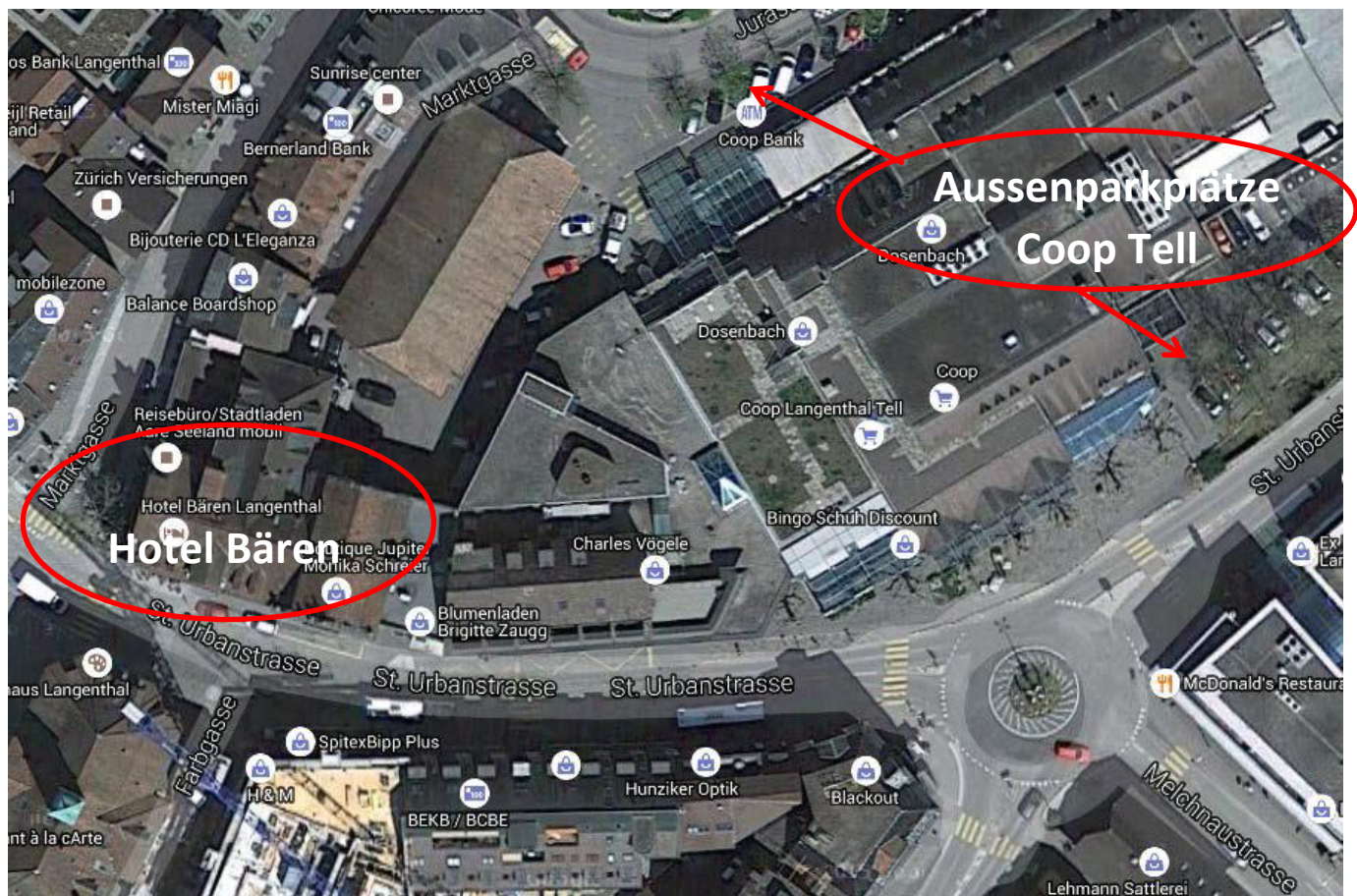


UTO KULM

Top of Zürich ★ ★ ★ ★

Parkmöglichkeiten GV Langenthal

Dieses Jahr findet die GV wieder im Hotel Bären in Langenthal/BE statt. Das Hotel befindet sich an der **St. Urbanstrasse 1**, liegt im Zentrum des Städtchens und hat leider wenig eigene Parkplätze. Nicht weit vom Hotel ist der Coop Tell, **St. Urbanstrasse 3**. Die Coop Direktion stellt uns ihre Parkplätze in der Tiefgarage **gratis** zur Verfügung. Sollten die Plätze nicht ausreichen, stehen natürlich weitere öffentliche Parkplätze in unmittelbarer Nähe zur Verfügung.



Parking Assemblée Générale Langenthal

Cette année l'assemblée générale aura de nouveau lieu à l'Hôtel Bären (ours) à Langenthal/BE. L'hôtel se trouve à la **St. Urbanstrasse 1**, au centre de la petite ville et n'a malheureusement seulement un petit parking. A peu de distance se trouve la Coop Tell, **St. Urbanstrasse 3**. La direction de Coop nous offre leur parking souterrain gratuitement pour la soirée. Au cas où ces places ne suffiront pas, vous trouverez d'autres places de parking dans les environs.



Samichlaus-Weekend am 8. und 9. Dezember 2018



Das Organisations-Team freut sich, Euch zum letzten, traditionellen Termin vom FIAT 500 Club Schweiz im Jahr 2018 einzuladen. Alle sind herzlich willkommen zum italienischen „Samichlaus-Abend“ **mit DJ Jukebox**.

Wo: Pfadiheim, Samstagernstrasse 63, 8832 Wollerau

Wann: Samstag, 8. Dezember 2018 ab 16.00 Uhr

Mitbringen: Schlafsack, Fix-Leintuch, Kissen-Bezug, Handtuch und gute Laune.

Wer möchte, bringt ein Dessert oder Morgenzopf / Brot mit (*bitte bei der Anmeldung bekanntgeben, danke*).

Kosten:

Erwachsene	CHF 35.00
Kinder 6 – 17 Jahre	CHF 15.00
Kinder unter 6 Jahre	gratis
Nur Nachtessen am Samstag	CHF 20.00

Getränke können zum Selbstkostenpreis vor Ort bezogen werden!

Anmeldung: bei Martin Schärer, Telefon 079 297'09'85 oder sekretariat@fiat500club.ch

Anmeldeschluss ist der 18. November 2018, die Platzzahl ist beschränkt.

Gerne darf jemand mit einem Beitrag in Bild, Ton oder Wort zum Gelingen des Weekends beitragen!



Liebe Grüsse vom ORGA Team
Irma, Vito, Tania, Alex, Beatrice und Martin



Santa-Claus-Party

mit DJ Jukebox



Let's rock!



REPORT DAS FIAT-WERK LINGOTTO

Auszug aus dem OLDTIMER MARKT

DACH GESCHOSSE





Diese historische Luftaufnahme von 1923 zeigt, dass das Werk nahezu auf der grünen Wiese gebaut wurde. Heute liegt es mitten in der Stadt



Vor 100 Jahren begannen in Turin die Bauarbeiten an Europas modernster Automobilfabrik. Über fünf Stockwerke schraubte sich ein Fließband nach oben, um schließlich die fertigen Wagen auf ein 1400 Meter langes Test-Oval auf dem Dach zu entlassen. Tauchen Sie mit uns ein in die Welt der legendären Fiat-Fabrik Lingotto





REPORT DAS FIAT-WERK LINGOTTO

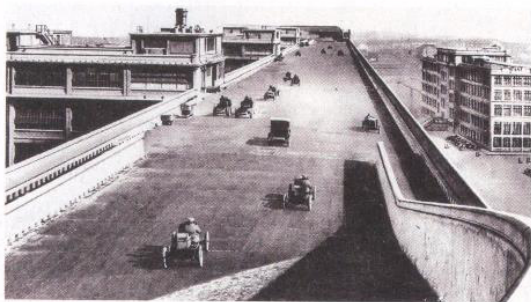
wie es die Welt noch nicht gesehen hat: Durch fünf Stockwerke windet sich das Fließband in einer sechs Kilometer langen Spirale bis zum Dach empor, wo die fertigen Wagen auf einer 1,4 Kilometer langen Teststrecke auf Herz und Nieren geprüft werden, ehe sie über ebenfalls spiralförmige Rampen wieder zum Boden zurückkehren. Das Gebäude ist 507 Meter lang, die je 24 Meter breiten Längsblöcke sind durch fünf Querblöcke miteinander verbunden. Dazwischen sorgt ein großzügiger Abstand dafür, dass Tageslicht durch die üppig verglasten Fassaden scheinen kann. Nicht nur die Fertigung ist hier untergebracht, sondern auch die Konstruktionsbüros und die Verwaltung. Auf rund 153.000 Quadratmetern Fabrikfläche können bis zu 30.000 Menschen arbeiten.

Selbst das Baumaterial ist revolutionär: Die Fiat-Fabrik gilt als eines der ersten Gebäude dieser Größe aus stahlarmiertem Beton. Hinter dem Werk entsteht ein vielgleisiger Eisenbahnanschluss, über den Rohstoffe und Teile angeliefert werden.

Nicht allein durch den Krieg zieht sich der Bau der Fabrik in die Länge. Im August 1917 kommt es im alten Werk zu einem Aufstand, bei dem 24 Arbeiter sterben. Denn während die Firma expandiert, leidet ganz Italien unter einer Hungersnot. Giovanni Agnelli fordert sogar militärische Unterstützung an, um die Unruhen niederzuschlagen, aber Ministerpräsident Giovanni Giolitti, ein Freund Agnellis, verweigert den Einsatz der Truppen. Nur langsam beruhigt sich die La-

ge. Erst am 22. Mai 1923 wird die *Officine Lingotto* feierlich eingeweiht. Zu diesem Zeitpunkt läuft bei Citroën in Paris bereits seit über drei Jahren das erste Fließband der europäischen Automobilindustrie.

Grundvoraussetzung für die drastische Rationalisierung der Produktion ist nicht allein das neue Gebäude mit seinem Fließband. Zuerst muss Fiat die Produkte dem veränderten Fertigungsprozess anpassen. Während die meisten Manufakturen lediglich motorisierte Fahrgestelle bauen, die sich der Kunde dann nach seinen Wünschen bei einem Karossier seiner Wahl einkleiden lässt, laufen bei Ford, Citroën und Fiat komplette Automobile vom Band. Die Karosserie ist nun fester Bestandteil des Fertigungsprozesses und erlaubt nur wenige Varianten.



Das spektakulärste Detail des 507 Meter langen Fabrikgebäudes ist die Teststrecke auf dem Dach. Zwei 443 Meter lange Geraden addieren sich mit zwei großzügig geschwungenen Steilkurven zu einer Rundenlänge von 1400 Metern

Essen auf Rädern

Fate Infretta A Tavola – auch so kann man die Abkürzung F.I.A.T. aussprechen, was auf Deutsch soviel bedeutet wie „Beeilt euch, es geht zu Tisch!“ Die Osteria F.I.A.T., die bereits vor 1900 gegründet wurde, liegt nur fünf Minuten Fußweg vom Fiat-Werk entfernt und diente dementsprechend vielen Arbeitern als Kantine. Heute finden sich dort jede Menge Fiat-500-Devotionalien, die Küche ist einfach, aber lecker und preiswert. Die Adresse: Via Giulio Biglieri 2 in 10126 Turin.

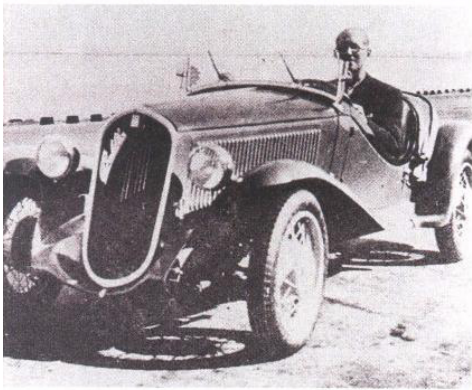


Speziell für Fans des Fiat 500 ist die Osteria F.I.A.T. ein Insidertipp. Alles in den Vitrinen und an den Wänden erinnert an den kultigen Knubbel



Das Ende der Auffahrtrampe mündet in einem geschützten Beschleunigungstreifen auf die Teststrecke. Auch Nuova 500, wie dieses Exemplar, drehten hier ihre Runden





Der französisch-schweizerische Star-Architekt Le Corbusier zeigte sich bei einer Probefahrt im Balilla Spider begeistert von Auto und Bauwerk



Aus dem heutigen Einkaufszentrum ergibt sich dieser Blick in die Nordrampe



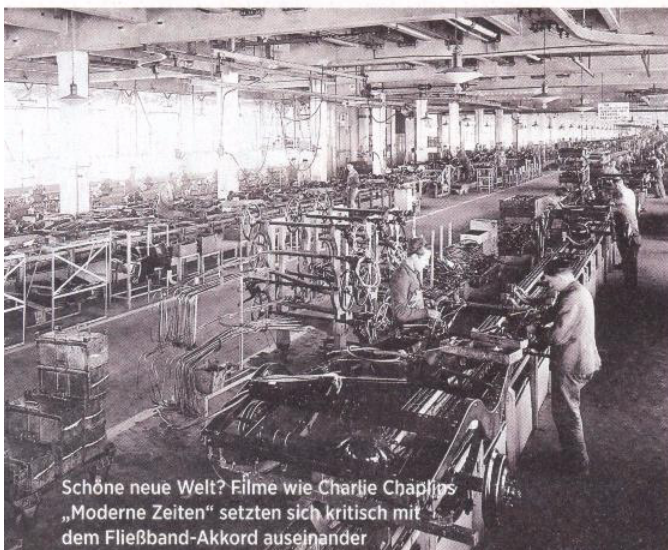
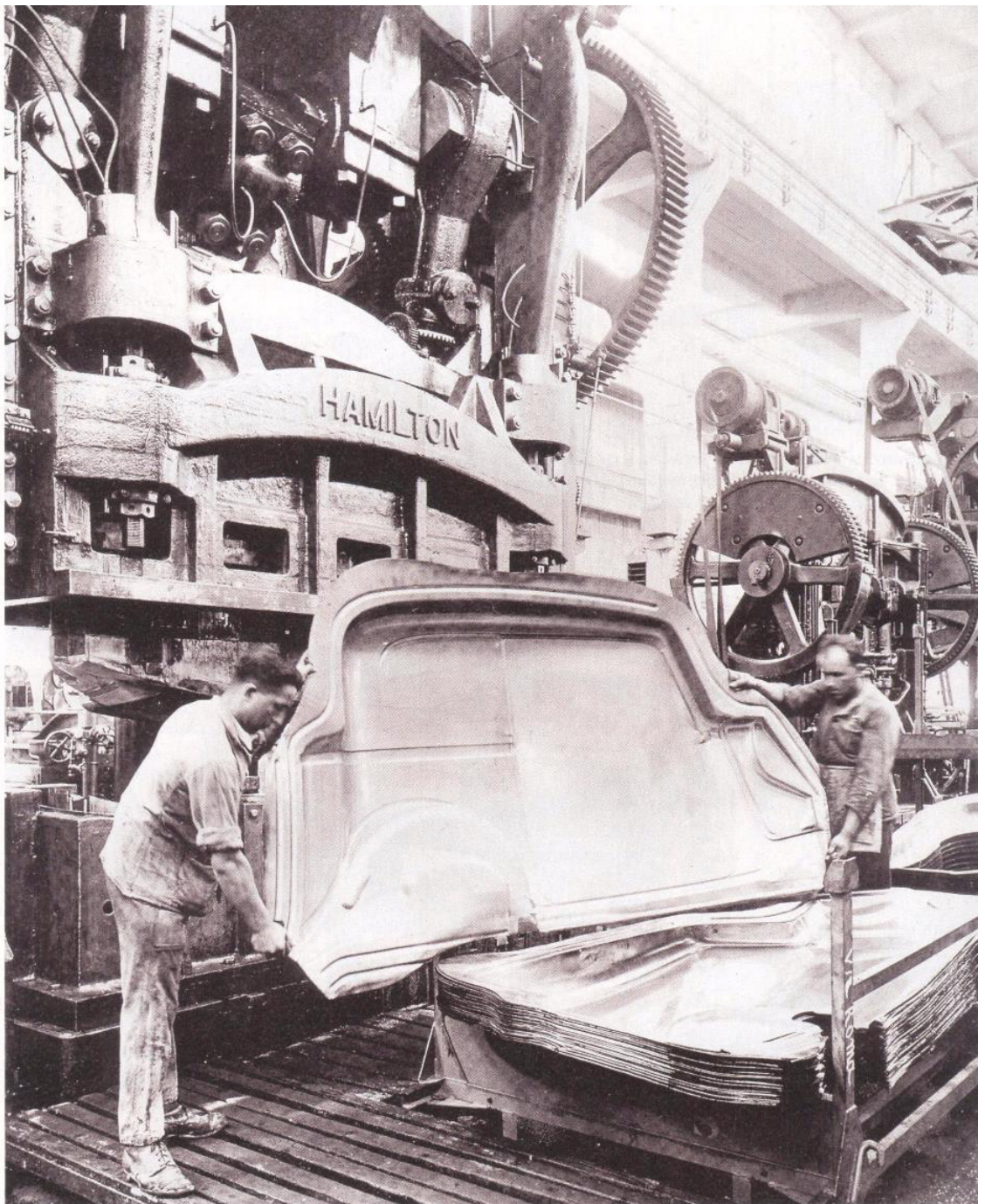
Das Fiat-Werk ist eines der ersten Gebäude dieser Größe, die aus Stahlbeton errichtet wurden



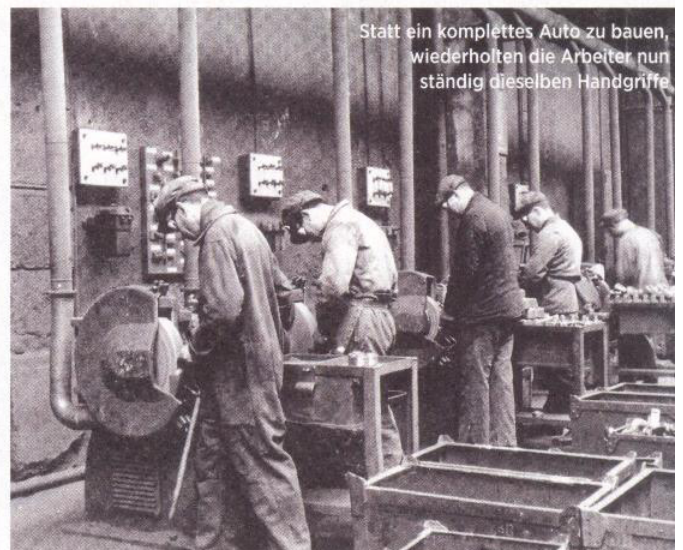
Lingotto war lange die modernste Automobilfabrik Europas. Mitte der dreißiger Jahre gab es nicht viele Blechpressen, die solch große Karosserieteile in einem Stück fertigen konnten



Lingotto heißt auf Italienisch „Barren“. Auch wenn das Fiat-Werk an einen Metallbarren erinnert – der Ortsteil trägt diesen Namen schon seit dem 16. Jahrhundert



Schöne neue Welt? Filme wie Charlie Chaplins „Moderne Zeiten“ setzten sich kritisch mit dem Fließband-Akkord auseinander



Statt ein komplettes Auto zu bauen, wiederholten die Arbeiter nun ständig dieselben Handgriffe

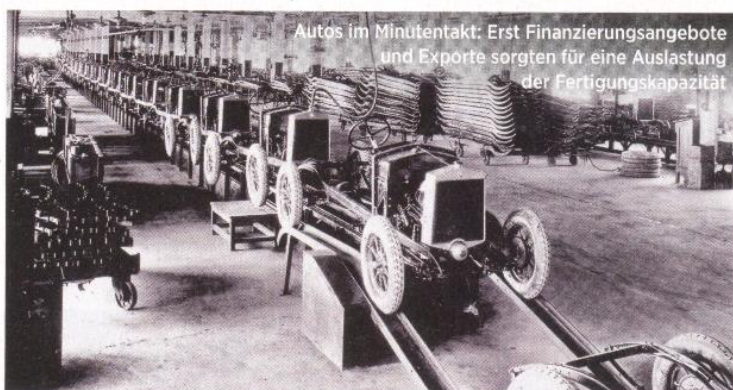


Von Anfang bis Ende

Der erste Fiat, der in Lingotto vom Band lief, war der 501. Dessen Produktion hatte zwar schon am Corso Dante (siehe Kasten unten) begonnen, erreichte aber erst im neuen Werk die geplant hohen Stückzahlen. Der Fiat 501 sollte in Italien die Massen motorisieren, war aber im Gegensatz zu seinem Vorbild, dem amerikanischen Ford T, nicht für den einfachen Arbeiter erschwinglich. Das letzte Auto, das 1979 in Lingotto vom Band lief, war zumindest laut Modellbezeichnung kein Fiat, sondern ein Lancia. Genauer gesagt ein Lancia Delta. Allerdings basierte auf dem Fiat Ritmo.



So sieht das restaurierte Werk heute aus. Es beherbergt einen bunten Mix urbaner Begegnungsstätten



Autos im Minutentakt: Erst Finanzierungsangebote und Exporte sorgten für eine Auslastung der Fertigungskapazität

Außerdem gilt es, die Teilevielfalt auf ein Minimum zu begrenzen. Der erste, konsequent nach diesen Vorgaben konstruierte Fiat ist der Typ 501, der sich binnen weniger Jahre rund 90 Prozent der italienischen Marktanteile erobert. Als ähnlich erfolgreich erweisen sich die Nachfolger 508 und 509.

Trotzdem wäre Fiat an den enormen Investitionen vermutlich pleite gegangen, wenn es die SAVA nicht gegeben hätte. Diese Gesellschaft ermöglicht es den weniger vermögenden Kunden, ihren Fiat auf Kredit zu kaufen. Dieses Finanzierungsmodell und steigende Exporte sorgen dafür, dass sich der enorme Ausstoß des neuen Werkes überhaupt an den Mann bringen lässt.

Ursprünglich garantiert die kompakte Bauweise der Fabrik kurze Wege zwischen den Abteilungen, in den dreißiger Jahren offenbart sich aber ein gravierendes Problem: Die Länge des Fließbandes ist begrenzt. Zusätzliche Arbeitsschritte bei der Fertigung immer komplexerer Fahrzeuge lassen sich nicht ohne weiteres integrieren, wie das bei einer ebenerdigen Fabrik durch eine angebaute Werkshalle möglich gewesen wäre. Außerdem boomt Fiat mit den Modellen Barchetta und Topolino noch immer. Also entsteht im benachbarten Turiner Ortsteil Mirafiori ein zusätzliches Werk, das am 15. Mai 1937 eingeweiht wird. Bis 1979 laufen in Lingotto weiterhin Autos vom Band, erst 1982 wird das Werk geschlossen.

Schon wenig später setzte sich eine Bürgerinitiative für den Erhalt dieses Turiner Wahrzeichens ein. Ein Entwurf des Architekten Renzo Piano setzte sich durch, und im Rahmen einer zwölfjährigen Restaurierung wurde aus der ehemaligen Automobilfabrik ein buntes Miteinander aus 14 Restaurants, Büros, zwei Hotels, 14 Kinos, einem Einkaufszentrum und dem Kunstmuseum „Scrigno“. Letzteres schwebt über der alten Teststrecke und beherbergt die Gemäldesammlung von Gianni und Marella Agnelli. Letztlich bleibt eben doch alles in der Familie...

TEXT **Peter Steinfurth**

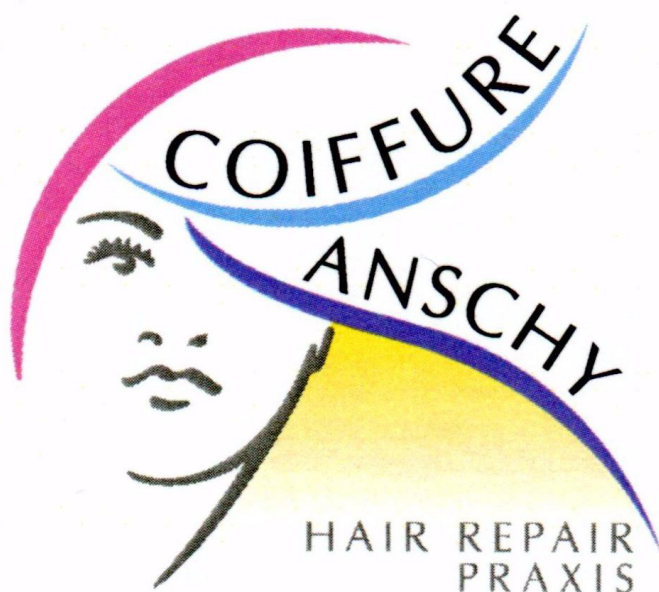
FOTOS **Andreas Beyer, Centro Storico Fiat**
p.steinfurth@oldtimer-markt.de

Zurück zu den Wurzeln

Das erste Fiat-Werk entstand 1899 in Turin am Corso Dante Alighieri. Mit mit einer 35-köpfigen Belegschaft begann dort ab 1900 die Fertigung des ersten Serienmodells, des 3½ CV. Heute beherbergt der 1907 errichtete Erweiterungsbau an der Via Gabriele Chiabrera 24 das **Centro Storico Fiat** – eine kleine, repräsentative Sammlung verschiedenster Fiat-Produkte.

Dazu gehören neben Automobilen auch Flugzeuge, Flug- und Schiffsmotoren, Nutzfahrzeuge und ein riesiges Archiv mit über sechs Millionen Bildern und rund 5000 Regalmetern Literatur – mehrheitlich über die Marken des Fiat-Konzerns. Öffentlich zugänglich ist das Centro Storico ausschließlich an Sonntagen, von 10 bis 19 Uhr. Der Eintritt ist frei.





ANGELA EGLI

Schulstrasse 5
8105 Regensdorf

www.coiffure-anschy.ch

Termine nach Vereinbarung.
Mi-Nachmittag und Samstag geschlossen

Top Coiffure-Service • Fachkundige Beratung
Modernste Therapien für Haar und Kopfhaut

Telefon 044-840 45 45

LIEM



**SEIT 1990 BRINGEN WIR
LEBENSGEFÜHL AUF DIE STRASSE**

Liem AG

Garage & Autozubehör

Grisigenstrasse 10, 6048 Horw

Telefon 041 340 69 67

www.liem.ch



Fiat 600 Treffen im 3-Seen Land

Zugegeben, ich freue mich, wiederum die ganzen 600er Bekanntschaften aus dem nördlichen Nachbarland zu treffen. Der Anlass ist das Jahrestreffen der „Fiat 600 Freunde Deutschland“, welches jährlich eine Woche nach Pfingsten jeweils abwechselungsweise von einem anderen Mitglied organisiert wird. Dieses Jahr sind Christine und Romain Desalmand an der Reihe!



Es ist Freitagmittag, 25. Mai und ich bereite unsere beiden grauen Mäuse für die Fahrt an den Bielersee vor. Nach einer Zigarrenanzündsteckerblitzsteinbauaktion heute früh vor 6.00 Uhr kann ich nun auch in meiner „Ratte“ das Navi anschliessen. Birgit und ich fahren bald los und bringen im Vorbeiweg noch 500er-Ersatzteile nach Brugg. Weiter tuckern wir über teilweise sogar mir unbekannte Landstrassen, die das TomTom vorgibt, in Richtung Westen. Die Landschaften in unserem Land sind bei diesem Prachtswetter natürlich besonders reizvoll.



Wir legen in Büren an der Aare sogar eine kleine Zusatzschleife ein, um das nette Städtli kurz von innen zu besichtigen! Nach etwas Stau und Gehupe durch Biel erreichen wir gegen halb fünf den Zeltplatz Sutz am Südufer des Bielersees. Einige 600er Fahrer sind schon hier, während nun laufend weitere eintreffen. Christine und Romain nehmen uns alle ganz herzlich in Empfang und wir schütteln wiederum altbekannten Gesichtern die Hände und drücken die Wangen! Toll, alle noch gesund und munter! Gegen Abend versammeln wir uns in der naheliegenden Pick-Nick-Hütte und geniessen Pizzas „à discrétion“ vom mobilen Holzofen. Dazu einen Weisswein aus Übersee (am Bielersee...), welcher leider schon bald ausgesoffen ist. Nichts desto trotz, der Abend ist anregend und wir führen interessante Gespräche über Motoren, Datenschutzrichtlinien, Abwesende und das Wetter!



Irgendwann wird's dann so kühl, dass wir die Pick-Nick-Hütte gegen das warme Bett in der campingeigenen Hotel-Unterkunft bzw. einige von uns in gemieteten „Fasshütten“, ihren Womo's (deutsch für Wohnmobil) oder ihren Zelten tauschen.

Der Samstagmorgen empfängt uns mit wunderschönem Vogelgezwitscher. Das desalmandisch vorbereitete Frühstück lässt keinen Bauch hungern und schon bald trifft man und frau sich wieder unten auf dem Parkplatz bei den Asphaltflitzern! Romain's dichtgedrängtes Tagesprogramm lässt kaum Zeit fürs Auftanken und die Oelniveauekontrolle. Birgit und ich beschliessen, dass wir den Ratzli für heute stehen lassen und bloss mit dem Jerry (der schöne 600er) die Ausfahrt mitfahren. Das bietet die Gelegenheit, die Batterie vom Ratz unserem Kollegen „Sam Hawkins“ (er heisst eigentlich Friedrich Wilhelm, sein Wesen erinnert uns aber sehr stark an die Figur aus den Winnetou-Filmen) auszuleihen, denn seine Ladekontrolllampe flackert schon seit zwei Tagen. Nach bewährter „Schweizer Methode“ - das Schlagwort bei den 600er Freunden, ihr kennt ja alle unsere Konvoi-Absperrentechnik - knattern wir ein paar Kilometer westwärts zum Flusskraftwerk Hagneck. Unsere



Perlen reihen wir vor dem alten, denkmalgeschützten Turbinengebäude auf. Nicht fehlen darf natürlich die Kartonwindel unter jedem Motörli, damit der schöne Vorplatz nicht zu stark versiegelt wird!



Nun folgt eine interessante Führung durch das vor kurzem fertig gestellte neue Wasserkraftwerk Hagneck mit seinen beiden Unterwasser-Generatoren, welche zusammen rund 40% mehr Leistung erzielen als die 5 alten Turbinen im daneben liegenden, vorherigen Kraftwerk, dort wo unsere Autos warten! In Gruppen werden wir in die Geheimnisse moderner und umweltgerechter Stromproduktion eingeweiht, der dazu gehörende Lärm hat ja mit Umweltschutz nichts zu tun... ☺! Interessant ist vor allem die naturnahe Fischtreppe, welche den Höhenunterschied von 8.5 Metern für die einheimischen Fische überwindbar macht. Nach dem abschliessenden Durchqueren der alten Generatorenhalle, in der nur noch einer der Dynamos Strom produziert, entern wir unsere Vehikel und schnurren weiter durchs Seeland, vorbei an ausgedehnten Gemüsefeldern ins pittoreske Städtchen Murten. Dort dürfen wir unter Einweisung des Gesetzeshüters vor dem historischen Schulhaus vis à vis des Berntors parkieren. Nun bleiben gute eineinhalb Stunden für einen Bummel unter den Lauben und durch die Lädeli's. Natürlich folgen wir auch Romain's Empfehlung zur Bäckerei Aebersold und kaufen dort ein Stück „Gateau du Vully“ (sponsored by Schmargi, danke!). Die Süssigkeit schmeckt ausgezeichnet und lässt die Vorfreude auf den Mont Vully erst recht aufleben! Nach ein paar Tropfen einheimischen Rebensafts und Gebräus brechen wir zur nächsten Etappe



auf. Wir verabschieden uns noch von ein paar Zaungästen (sogar welche aus dem Fiat 500 Club Schweiz, die mal 600er Luft schnuppern wollten...) und drehen zum Start eine Fotoshootingrunde durch Murten, bevor wir den Mont Vully erklimmen. Fast alle schaffen es im ersten Anlauf nach oben, nur dem Chefmechaniker Rolf seine Maschine stemmlet, ähm, sorry - streikt ein wenig. Er kriegt's aber wieder hin und bald geniessen alle die tolle Aussicht vom „Seeländer Kartoffelstock“. Leider ist das Wetter nicht mehr ganz soooo toll wie gestern!



Nach etwa einer halben Stunde, Familienväter nutzen sie sogar für ein Nickerchen, rollen wir den Berg hinunter und düsen mit dem gewonnenen Schwung in Richtung Nordosten. Wir durchqueren so traumhaft schöne Orte wie Erlach, Le Landeron oder La Neuveville, bevor wir in Schafis (Chavannes) die nächste Pause einlegen. Bis hierhin klappt unser Konvoifahren hervorragend und die anfängliche Scheu der „Schweizer-Methode-Newcomer“ ist verflogen! In Schafis begrüsst uns die Familie Andrey mit ein paar ihrer feinsten Tropfen aus den umliegenden Rebbergen und wir geniessen einen gutschweizerischen Apéro unter dem Sonnensegel, welches zwischendurch auch ein paar Regentropfen abzuhalten vermag. Natürlich verlassen Birgit und ich das Weingut nicht ohne entsprechende Souvenirs. Nach einer Stunde las-



sen wir die Motoren aufheulen und nehmen den Weg nach Studen zum Hotel Florida unter die 12-Zöller (oder auch grössere, gell Jakob). Aufgrund des nun hohen Verkehrsaufkommens können wir unsere Konvoitechnik leider nicht mehr anwenden und so treffen die verschiedenen Kleingruppen der 600er in Etappen am Ziel ein.



Die nun folgende Jahresversammlung im ziemlich überhitzten Wintergarten geht zum Glück ohne grosse Probleme über die Bühne, zu reden geben höchstens die neuen Datenschutzrichtlinien der EU und das Forum auf der 600er Website -es wird aufgrund der zahlreichen Fake-Einträge gelöscht! Der anschliessende Festschmaus aus feinen Steaks und Pommes überrascht offenbar einige der weit angereisten Freunde und lässt keinen mehr Hunger leiden! Zum Glück können wir



nach der Versammlung wieder die Fenster öffnen, so kann die Hitze raus! Das Dach des Wintergartens muss aber bald wieder geschlossen werden, denn Petrus beglückt uns nun leider noch mit seinen Tränen und ein paar Blitzlichtern. Irgendwann zu nicht allzu später Stunde brechen wir in Richtung Camping Sutz auf. Müde und geschafft vom vollen und perfekt organisierten Tagesprogramm schlafen wir nach gefühlten drei Sekunden ein!

Der Sonntag lässt uns bei einer grauen Wolkendecke erwachen, die Natur dankt den Regentropfen jedoch spürbar und so dauert es heute ein bisschen länger, bis wir aus den Federn kriechen. Wiederum nährt uns das reichhaltige desalmandische Frühstücksbuffet. Nach einer ausgiebigen Vertschüssung der früh heimkehrenden, weit gereisten Deutschen (Berlin, Bremen etc.) bricht eine kleinere Gruppe der 600er Freude nach Bern auf. Über Land – die Sonne blinzelt inzwischen durch die Wolken – erreichen wir nach etwa einer Dreiviertelstunde die Hauptstadt bzw. das Parkhaus Neufeld. Nun entern wir den Bus zum Stadtzentrum, welcher im Parkhausticket inbegriffen ist. Unter kundiger Leitung des Berners Romain Desalmand erfahren die Nichtschweizer und auch die Beinahe-Einheimischen so einiges über das Bundeshaus, das Marzilibad, die Altstadt und so weiter. Wir schlendern durch die diversen Gassen vorbei am eingerüsteten Zytgloggeturm zum Bärengraben, wo wir tatsächlich die braunen Pelztiere zu Gesicht bekommen. Es herrscht aufgrund des kurz bevor stehenden Cupfinals wenig Verkehr auf den Strassen der Innenstadt so dass wir auf Umwegen auch gemütlich wieder zurück zum Bus spazieren können!

Nachdem uns dieser wieder zum Neufeld verfrachtet hat, müssen wir uns leider schon viel zu bald wieder von den lieb gewonnen Gschpändli verabschieden! Birgit und ich fahren anschliessend ein kurzes Stück auf der Autobahn, um nachher wieder via Landstrassen zurück nach Neerach zu finden!

Es war ein tolles und perfekt organisiertes Weekend! Ganz herzlichen Dank noch einmal an Romain und Christine, sowie an seinem Pizza backenden Cousin Dominique und an die beiden Journalistinnen des Bieler Tagblatts.

Gute Fahrt wünscht euch
Johann, der Rattenfänger!



Ihr Ersatzteil-Spezialist für FIAT und LANCIA Klassiker



Wir liefern Ihnen
(fast) alle gesuchten
Ersatzteile!

FAHRZEUGBAU SEIT 1851



Telefon: 044 858 22 73

ersatzteile@wagenschmitte.com

JUCKER TECHNIK AG, 8173 Neerach

wagenschmitte.com



fiat500toys.com



Suchen

Home

Modell-Liste

Private Sammlung

Gesucht

Marktplatz

Info

Kontakt

Fiat 500 Modellautos

Information, An-/Verkauf & Tausch

www.fiat500toys.com

tom500@bluewin.ch

www.modellino.ch

follow us on www.facebook.com/fiat500toys



Picknick Ausfahrt Fiat 500 (Sektion Basel)

Am 19. August war es wieder soweit, eine nächste Club Ausfahrt stand auf dem Plan. Nach längerem Vorausplanen hatten wir uns dann dazu entschlossen, in Zeiningen in die Waldhütte zu gehen und dort dann das Picknick zu machen. Die Location wäre eigentlich gut gewesen, aber leider machte uns zum einen das Wetter und zum anderen der Kanton die Aufgabe nicht so leicht. Da überall in den Waldzonen noch absolutes Feuerverbot herrschte, haben sie uns kurzfristig unsere Reservation gecancelt. Kurzerhand mussten wir einfach einen alternativen Plan auf die Beine stellen. Das sah dann wie folgt aus.



Treffpunkt war wie vorgeplant 11:00 h bei der Landi Frila Tankstelle in Rheinfelden. Es waren wieder zahlreiche Fiat 500 und Giardiniera am Start. Insgesamt 13 Stück, Club Kollegen aus Aargau, Basel, Bern, Schaffhausen, Zürich und aus dem angrenzenden Elsass. Schön, Euch alle hier begrüßen zu dürfen.



Einer hatte noch eine kleinere Panne auf dem Weg zu uns, dieser beschloss, dann gleich direkt zu unserer Sektionschefin Regina zu fahren. Dann legten wir los mit unserer Fahrt, ein wenig quer durchs Baselbiet und durchs Fricktal. Unsere Fahrt ging von Rheinfelden, Möhlin, Zeiningen, Wegenstetten nach Schupfart, wo wir eine kleine kurze Rast beim Airpick am Flugplatz einlegten.



Nachdem dann einigen bereits der Magen knurrte, beschlossen wir weiter zu fahren, über Rothenfluh, Ormalingen, Gelterkinden, Sissach, Lausen, Liestal, Pratteln, bis wir dann bei unserem alternativen Platz zum Grillen nach Muttenz bei unserer Sektionschefin im Garten ankamen. An dieser Stelle nochmals herzlichen Dank für Eure Gastfreundschaft und Verzeihung, dass unsere Jungs ein wenig aus der Reihe tanzten.



Aber alles in allem, es war eine sehr schöne Ausfahrt mit einem super schönen zusammensitzen und Essen danach. Nun freuen wir uns bereits schon wieder auf die nächsten Ausfahrten mit unserem Kleinen.



Es macht einfach riesen Spass und in der passenden Gesellschaft noch viel mehr.



Danke
Ronny, Dani, Joshua und Noah Karner

Tanti Saluti a Tutti
us em schöne Bibione, em warme
Meer und natürlich em feeeiiiine
Ässe da in bella
Italia!!!
....und...Celatti...Celatti...Celatti...
Ciao Cinquecentis!
Anschy+Mama...Ciao!!

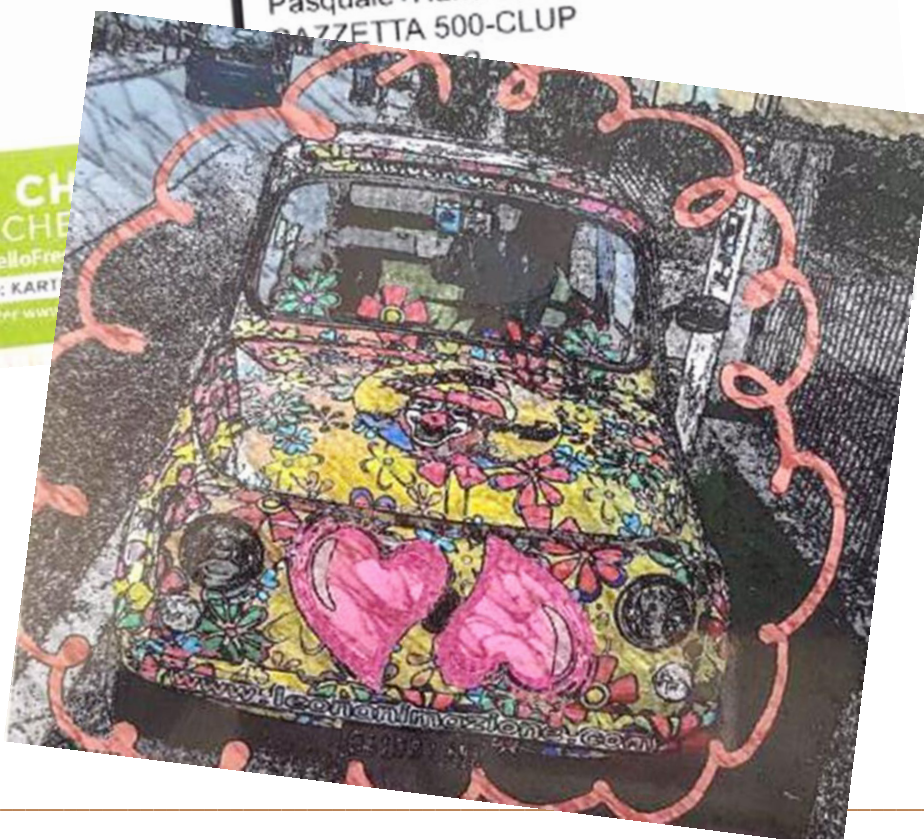


DIE POST 

DIE POST 

Angela Egli, Schulstrasse 5, 8105 Regensdorf

Pasquale+Hans Subirana-Fluri
GAZZETTA 500-CLUP



4. Langmatt Motor Classics Sonntag, 28. April 2019

LANGMATT

Museum Langmatt
Stiftung Langmatt Sidney und Jenny Brown
Römerstrasse 30
CH-5401 Baden



Vorankündigung:
Der Fiat 500 Club Schweiz nimmt teil
weitere Infos in der Gazzetta 1/2019

Das Museum Langmatt führt jährlich Ende April das Langmatt Motor Classics mit grossem Erfolg durch, jeweils in Kooperation mit einem Oldtimer-Club. Der Fiat 500 Club Schweiz ist für 2019 eingeladen.

Kurze Vorschau:

- Durchführungsort Museum Langmatt Baden
- Fahrzeug-Ausstellung
- ca. 11 – 17 h
- 20 – 25 Fiat 500 als Gast-Club
- Kurze Rundfahrten von ca. 15 Minuten für das Publikum
- Kinderprogramm im Atelier
- Getränke, kleine Gerichte, Veranda-Café, Prosecco-Bar
- Benzingeld

Bei Interesse bitte Kontakt aufnehmen mit Clubmitglied Robert Gartner, e-mail robert.gartner@baden.ch, Tel 076 436 14 70



MÖVENPICK

HOTEL

ZÜRICH REGENDS DORF

CIAO

Italian Moments

Wiedereröffnung am 15. Oktober 2018

Grotto Ticinese: im gedeckten
Innenhof der Trattoria Ciao –
Weihnachtsambiente inklusive

Geniessen Sie einzigartige Tessiner Spezialitäten
wie zum Beispiel unsere **“Specialita della Casa“:**
Flammbierte Strozzapreti oder Spaghetti aus dem
grossen Parmesan-Laib mit erlesenen Zutaten,
für Sie am Tisch zubereitet (ab 2 Personen).

Mövenpick Hotel
Zürich Regensdorf
Im Zentrum 2
8105 Regensdorf
044 871 51 60
movenpick.com
hotel.regensdorf@movenpick.com
Ute Dirks, General Manager
Mitglied Fiat 500 Club

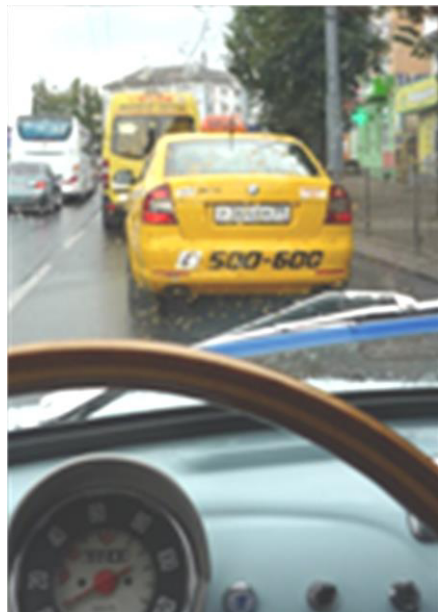


Reisen mit dem Fiat 500

Diese baltischen Staaten hatten mich ja schon länger interessiert - aber ich wollte keine riesigen Vorbereitungen treffen, einfach losfahren, z.B. so wie früher, bei der ersten Fiat Reise nach Sizilien oder im letzten Herbst nach Ischia. Do Nami ab, Fr morgens schon im Chaos von Napoli und um 09h50 auf der Fähre. Im schicken Hotel Durruei mit Blick auf's Castello Aragonese verbrachte ich ein paar schöne Tage. Habe Ausflüge bis ans Limit gemacht; vertraut nicht immer dem Navi, es gibt Strassen, die auch für unsere Kleinen zu schmal sind! Wegen des G7 Gipfels herrschte ein ziemliches Durcheinander. Die Rückreise nach Napoli war dann aber doch noch möglich und die Fahrt entlang der amalfitanischen Küste ist empfehlenswert. Nach Salerno noch ein Abstecher zu den Tempeln von Pestum. Dann rauf nach Siena und die letzte Etappe tags darauf nach Hause. Ausser dem Batteriewechsel lief alles tip top und ich gönnte dem Fiat die wohlverdiente Winterpause. Aber wenns mal läuft und das Reisefieber wieder steigt, ja dann organisiert man halt ein Visum für Russland, denn diese kurische Nehrung mit dem höchsten Sanddünen Europas liegen gleich hinter Russland in Litauen. Also ging's dann doch nicht ohne minimale Planung: Ersatzteile laden wie nie zuvor. Die Reise sollte über Kaliningrad führen. Und dann nach Litauen und dann mal weiterschauen. Abfahrt am späten Donnerstagabend nach Prag, dort war grad ein Harleytreffen. Nie zuvor sah ich so viele schwarzangezogene, tätowierte, alte Männer auf einem Haufen. Aus ca. 70 Ländern, gegen 100'000 Besucher. Gigantisch. Hier startete ich auf dem Camping, mit einem „System“, das sich später bewähren sollte; Camping zentrumsnah, Besuch der Stadt bis abends, morgens früh weg in die nächste Stadt auf Camping usw. Nun war Wraclaw in PL an der Reihe, mit einer wunderschönen barocken Altstadt. Beeindruckend wie hier in Polen gebaut wurde und wie gut alles funktioniert. Nächster Halt: prochaine arret: Gdansk ca. 370 km. Es ist Sonntag und viele Reisende machen Stau. Im Autobahn-restaurant kaufe ich das Bier mit dem 126er drauf. Später erfahre ich in der Gdanzer Retro Foto Ausstellung, dass die Leute 1972 auf den ersten 126er Polski Fiat „several years“ warten mussten um eine neue Freiheit erleben



zu können (ich habe auch einen Polen Motor drin und das mit der Freiheit klappt seit Jahren bestens). Der Camping ist gross und gut belegt. Alles bestens, Essen Service, Kaffee, super. Morgens auf nach Russland. Mühsames Fahren. Auf ca. 100km wird eine neue Autobahn gebaut. Die RUS Zollkontrolle möchte ich hier ausdrücklich nicht im Detail beschreiben, nur so viel: es musste nichts demontiert werden, aber es war nicht schön. Ankunft in Kaliningrad. Mit dem zuvor „ausge-



bremsten“ Taxifahrer vereinbare ich die Hotel-suche mit Parking. Er hatte bezeichnenderweise die Nummer 500 600. Eine äusserst intensive Fahrt, mit dem Ziel, den Tägerler nicht zu verlieren, nicht zu touchieren und nicht in eines der zahlreichen grossen Strassenlöcher reinzufahren. Ziel erreicht: Ankunft nach div. Versuchen im Hotel Ibis. Der nette Mann wollte partout kein Trinkgeld. An die staunenden und winkenden Menschen hatte ich mich ja schon gewöhnt, aber wenn eine auf mein Auto „liegt“ ist es dann doch zu viel. Aha, der Ehemann ist Angelo aus Venezia und Glace Unternehmer

hier in der Stadt. Der Fiat sollte ein beliebtes Fotosujet bleiben. Das Hotel war ähnlich im Preis wie in der Schweiz, das Frühstück aber phantastisch. Ab in den regen russischen Morgenverkehr, drücken, drängeln, hupen – es wird auch gewunken, bei offenem Fenster gegrüsst, offene Leute hier. Das Grenzprozedere: Streng aber fair heute. Ganz anders in Litauen = LT, die Beamten sind viel besser drauf und lachen unverblümt, machen Fotos. Bessere, breitere Strasse führt nun durch ca. 40 km Birken- und Kieferwälder zum Nida Campingplatz. Im Norden die Ostsee, im Süden das Kurische Haff. Nach der Wagenwäsche wird von begeisterten Jungen ein Foto für die Homepage des Campings gemacht. Am Nami um fünf oder vier? (achtung Zeitverschiebung in RUS), per Schiff eine Fahrt zu den 50 Meter hohen Dünen von Nida/Klaipeda. Im Dorf gibt's viele schmucke Häuser, eines davon war das Sommerhaus von Thomas Mann. Wie fast überall an der Ostsee gibt's Bernsteinprodukte zu kaufen. Alles ruhig und entspannt hier. Es läuft noch immer die WM + F gewinnt gegen B. Morgens um acht los bis Riga ca. 350 km kurz auf der Fähre dann ans Festland. Erste Panne: Navi zeigt komisch an und fällt aus. Zum Glück habe ich gestern diese kleine Baltic Karte mitgenommen. Nun winke ich halt und bitte um Infos. Die Leute helfen (aus Mitleid?). Schmale schlechte Strassen nach Riga, der Hauptstadt Lettlands. Camping zu 14 Euro im



Industriequartier war mühsam zu finden. Riga mit bewegter Geschichte ist auf Touristenmassen ausgerichtet. Bernstein, Restaurants und gefühlt sonst nicht sehr viel im Zentrum. Am Morgen frage ich mehrmals nach dem Weg nach Tallin/Estland. Im supermodernen Shoppingcenter dann der Befund: Kabel gut, Navi defekt. Ein TomTom weist mir nun den Weg. Die E67 ist eine recht breite Strasse, die durch endlose Wälder führt. Will einer überholen, muss (sollte schon) der Gegenverkehr halt nach rechts ausweichen. Das klappt auch, sieht aber nicht schön aus! Unterwegs: Die Familie des armenischen Restaurantpächters macht Fotos vom Fiat während ich Kaffee trinke und zuschaue. Beim Heben der Tasse glaub ich's fast nicht: Ein Fiat 500 F als Untertassensujet. Nach zähen Verhandlungen konnte ich diese mitnehmen. Zufall? Auto Museum besichtigt. Viele russische Exponate aber auch der 124er Fiat und sein russischer Lada Bruder.



Tallinn / Campingsuche:

wieder versteckt im Hinterhof, viele D Camper. Panne zwei: Zeltstange gebrochen, habe aber noch Ersatzstangen dabei. Schöne Altstadt, wie schon öfter: Auf den Kirchen Türmen zur Besichtigung. Mit dem Tram retour zur Station

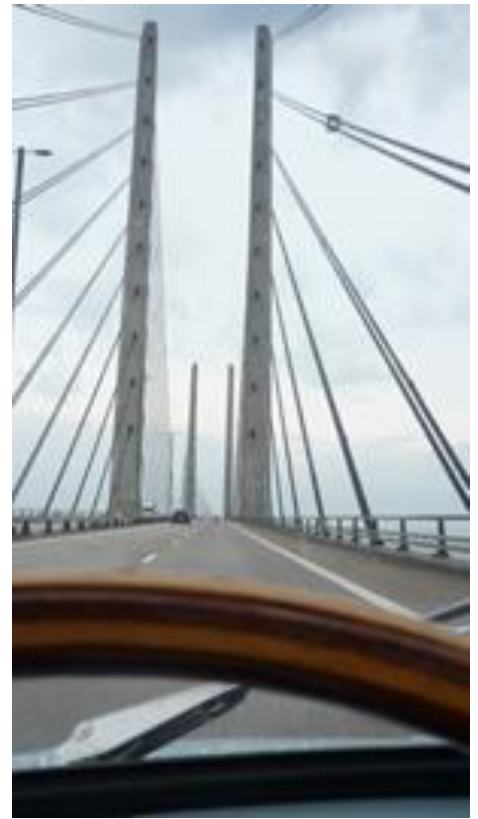
LAULUVÄLJAK. Am nächsten Tag Abfahrt vor sieben, suche Terminal A, 51 Euro für die Fähre nach Finnland-Helsinki. Morning special price. Riesige Anlagen. Ich darf dann quer in eine Schiffs Nische parkieren. Es ist Freitag der 13.07. und alles klappt. Helsinki besichtigte ich mit dem Hop on Hop off Bus. Leider habe ich hier zu wenig Zeit eingeplant, die Stadt ist zu gross und es geht heute ja nach Turku, wo die Fähre nach S für morgen schon gebucht ist. Die Russen wollten Helsinki einst zur schönen Stadt wie St. Petersburg und Paris machen. Gelungen! Bis Turku noch 170 km. Tanken ist speziell: Zuvor muss der Betrag in Euro eingetippt werden; rechne Liter-Verbrauch in EUR P. pro L? (so nä Gugus). Kaffee! Ein 127er parkt neben meinem Fiat. Schöner Camping. Ein Schiff wird angekündigt. Tatsächlich fährt so ein Riesenteil sehr nahe an dem wunderschönen Badensee vorbei. Beeindruckend. Heute wird nix mit „Fürabe Bier“ der Kühler ist mit einer starken Kette seit 21h00 abgeschlossen. So geht das hier; in Schweden übrigens erst um 22h00. Frühstück an diesem See, die Nacht war recht hell. Das Navi findet den Hafen nicht; hier heisst das drum „Satama“ – lange Schlange vor der Viking Line. Hatte die Fähre zuvor in RUS gebucht zu 32 EUR!



Alles bestens organisiert: keine steile Rampe hoch, keine enormen Absätze, keine Abgas-Vergiftung - so macht's Spass! An Deck gibt's noch Platz. Es wird viel getrunken und gegessen und dann auch abwechselnd. Durchfahren diese Schäreninseln sehr nahe. Es wird heute über 30 Grad werden, was hier aussergewöhnlich ist. Endlose Inseln mit diesen Rotweissen Häusern. Wunderschön! Vor Stockholm gibt es in diesem Archipel ca. 57'000 dieser Schäreninseln. Die Fahrt dauerte ca. 10 Std. Sehr geordnete Ausfahrt; Reihe um Reihe startet ruhig den Motor und fährt los (hier ist nicht Italien). Navi findet den Camping in Stockholm sofort. Dieser ist sehr gut besetzt. Um vier Uhr morgens ist es (schon?) total hell. Mit der U-Bahn ins Zentrum, ins „hippe“ Gangastan Quartier. Ruhig hier am Sonntagmorgen! Die Stadt ist auf ca. zehn Inseln gebaut, so ist das Kombi Abo für Hop on Hop off Bus und Schiff ideal. Muss mich entscheiden: ABBA, WASA oder SKANSEN* Museum. *Das ist eine Art Ballenberg. Die roten Häuser auf den Inseln gefallen mir so sehr, also besuche ich das Skansen. Eine gute Wahl. Später reicht's noch für die zweite Halbzeit des WM Finals im Sport Cafe, F gewinnt 4:2 gegen CRO. „Allez les bleus“. Die Rückreise war dann wegen eines Geleise/Weichen Problems etwas schwierig. Aber ich kann, nach dem Gespräch + Fotos mit den Harley Brüdern, morgens recht früh losfahren. Heute will ich nach Öland, die Insel liegt knapp 400km südlich, und ist durch eine imposante Brücke mit dem Festland verbunden. Unterwegs geniesse ich die schönen kleinen Seen. Es ist wieder über 30 Grad. Die Strassen sind gut, etwas wellig, Seitenwind ist öfters recht stark. In Öland angekommen, wird es der Rezeptionistin grad „Gschmuech“ als sie mir die Schlüssel übergibt. Sie fällt um. Es ist so richtig heiss hier. Wahrscheinlich hatte sie zu wenig getrunken. Das passierte mir auch an diesem Tag (Abend) nicht. Schöne Insel, aber zum Schwimmen gibt's besseres. Wäschetag. Auf dem schönen Platz wird auch Bingo gespielt. Die Schweden erlebte ich hierbei als ein sehr unaufgeregtes Volk. Ich kannte Bingo nur von GB, und dort war's definitiv anders. Am nächsten Tag auf nach Malmö, weniger als 300km. Durch schöne weite Landschaft mit grossen Bauernhöfen. Auch heute: Seeterrassenaussicht zum Kaffee! Wunderschön. Suche nach dem Camping: Schwierig! Super Navi führt ins Quartier, hier stoppt mich Hr. Laj, ein Römer aus Genf der hier lebt, mit dem Velo. Er strahlt wie ein Marienkäfer; erst kürzlich liess er seinen 500er von Rom nach Genf transportieren. Zufall? Er beschreibt mir den Weg zum Camping. Von dort mit dem BUS ins Zentrum, eigentlich gibt's Tickets ja nur mit der Handy App. Aber... Malmö's Altstadt besichtige ich zu Fuss, gefällt mir sehr gut. Nachts regnet es leicht, so packe ich das Zelt halt



feucht ein und mache mich auf den Weg nach Dänemark. „Die Brücke“ konnte ich schon vom Camping aus sehen. Für 220Kro gab's ein Billett. Dann schwups durch Dänemark zur Fähre RODBYPuttgarden für 790DK. Teurer Spass, aber superprofessionell organisiert! Um 12h15 fährt das Schiff ab, das aber recht schaukelte. Die Abfahrt war nun nicht so flüssig - Stau. Erste Ausfahrt raus und Fotos der Brücke gemacht. Starker Wind schüttelt den Fiat ein bisschen. Fahrt durch die Holsteinische Schweiz. Beim ersten Halt sind's noch genau 1000 km bis nach Hause. Fahre Richtung Hamburg. Hier im Norden gibt's rechte Hügel. Vollgas mit 70 rauf und runter halt bremsen. Tankstellen in grossen Abständen; fülle 19.75L nach ca. 400km. Wär öppe Zyt gsi... Um halb sieben gebe ich mal „Camping“ ein, nur noch 57 km. So „lande“ ich zufällig in Hannoversch Münden einem wunderschönen mittelalterlichen Städtchen mit vielen krummen Fachwerkhäusern. Am Rathausplatz gibt's das hauseigene Bier Dr. Eisenbart und lecker Essen. Morgens um sieben bin ich startklar, eine Bäckerei serviert ein schönes Frühstück mit traumhafter Aussicht. Nun sind's nur noch 688 km bis auf „meinen“ Campingplatz. Um Frankfurt rum gibt's trotz vierspuriger Autobahn Stau. Volle Konzentration, wenn Autos, die über 250 fahren können mit 90 bewegt werden, und dazu so wenig Abstand halten. Die LKW Kolonnen konnte ich aber immer zm. locker überholen. Um halb acht komme ich dann gut in Yvonand/NE an. Es ist wieder Do und vor zwei Wochen bin ich losgefahren. Danke an Chregu Kehrlein, der mit seinem Super-Service diese 5000 pannenfreien Kilometer ermöglicht hat. Danke an alle, die mit ihrem zulachen, zuwinken ihrem Interesse und den schönen Begegnungen diese Reise zu einem unvergesslichen Erlebnis machten. Grazie Fiat!



Martin Jörg / Tino



Aus den Fiat Werken geplaudert...

Und noch eine Sonderserie

TURIN. Fiat feiert den Cinquecento mit dem limitierten 500 Spiaggina '58. Neuheiten sind bei Fiat Mangelware, darum werden seit Jahren Sonderserien en masse auf den Markt gerollt – rund 30 in den vergangenen elf Jahren. Damit wird eine Ikone am Leben erhalten, die eigentlich längst überarbeitet werden sollte.

Die neueste Ausgabe heisst Spiaggina '58 und soll an den Sommer 1958 erinnern, als Fiat mit dem 500 Jolly Spiaggina das Dolce Vita auf vier Rädern brachte. Auf Basis des 500C und unter Mithilfe von Garage Italia und dem Designstudio Pininfarina entstand der

neueste Blick zurück – «mit ultraschicken Designdetails».

Wichtigster Bestandteil sind die Farben Volare Blue, das beige

Softtop und die schicken Retro-Felgen. Technisch bleibt alles beim Alten, zur Verfügung stehen zwei Benziner mit 69 oder 85 PS.

Preis? Nicht bekannt. LIE



Hübsch aufgewärmt: Die Sonderserie Fiat 500 Spiaggina '58 kommt im September. FIAT



Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / A vendre



Revidierte Lichtmaschinen
für FIAT 500

Fr. 170.-- / im Austausch



Anlasser revidiert
für Motor FIAT 126

Fr. 170.-- / im Austausch



Anlasser revidiert
für Motor FIAT 500 F/L

Fr. 170.-- / im Austausch



Revidierter Satz Achsschenkel
für FIAT 500 F/L

Fr. 180.-- / im Austausch

Interessenten melden sich bei: Hans Fluri, Vogtmühlestrasse 3,
8173 Neerach, Tel. 079 415 11 72 oder e-mail: hansfluri@bluewin.ch



Zu verkaufen / A vendre

Motor für Fiat 500 110F, umgerüstet auf bleifrei Fr. 3'200.--

Teile neu:

Alle Motorlager und Dichtungen
Zylinder, Kolben, Kolbenringe,
Ventile und Ventilsitze
Stössel und Thermostat
Kupplung
Auspuff

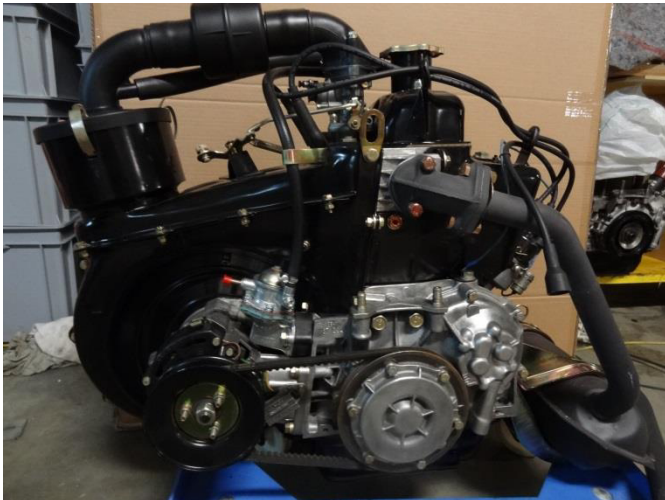
Teile revidiert:

Zylinderkopf und Kipphebel
Lichtmaschine
Weber Vergaser 26 IMB
Zündverteiler
Motorabdeckungen sandgestrahlt und pulverbeschichtet



Motor revidiert 650ccm, 126A1

Fr. 3'200.--



Folgende Arbeiten wurden bei der Totalrevision ausgeführt:

- Glasperlenstrahlen des Motorblockes
- Schleifen der Kurbelwelle
- Hohnen der Zylinder
- Neue Haupt- und Pleuellager
- Neue Stösselstangen
- Neue Steuerkette
- Neue Kupplungsscheibe & Druckplatte
- Verblechung neu Pulverbeschichtet

Interessenten melden sich bei: Hans Fluri, Vogtmühlestr. 3,
8173 Neerach, Tel. 079 415 11 72 oder e-mail: hansfluri@bluewin.ch



Zu verkaufen / A vendre



Revidiertes original Getriebe
FIAT 500 F/L

Synchronisiert Fr. 1'200.--

Für Austausch Gutschrift Fr. 150.--



Revidiertes Getriebe
FIAT 126

Fr. 1'100.--

Für Austausch Gutschrift Fr. 150.--



Revidierter Weber Vergaser
28IMB

FIAT 500/126

Fr. 170.--

Für Austausch Gutschrift Fr. 30.--



Revidierter Weber Vergaser
26IMB

FIAT 500 (innen alles Neuteile)

Fr. 170.--

Für Austausch Gutschrift Fr. 30.--

Interessenten melden sich bei: Hans Fluri, Vogtmühlestrasse 3,
8173 Neerach, Tel. 079 415 11 72 oder e-mail: hansfluri@bluewin.ch



Zu verkaufen / A vendre



**Bremstrommelsatz Fiat 500 F/L
komplett für hinten & vorne**

4 Bremstrommel
4 Bremszylinder
8 Bremsbacken
8 Rückholfedern

Fr. 220.--



Anhängerkupplung neu

Stützlast 50 kg
Anhängelast 280 kg
inklusive
Zulassungsbewilligung,
und Montageschrauben **Fr. 450.-**



**Auspuff Record Monza
für Fiat 500 & 126**

Fr. 170.--

Interessenten melden sich bei: Hans Fluri, Vogtmühlestrasse 3,
8173 Neerach, Tel. 079 415 11 72 oder e-mail: hansfluri@bluewin.ch



Zu verkaufen / A vendre



Fiat 500 F/L

Kompletter Satz neue Scheiben,
inkl. Dreieckfenster, Seitenfenster,
Front- & Heckscheibe

Fr. 400.--



Fiat 500 L

Kompletter Satz neue Stossstangen
mit Bügel vorne und hinten
inkl. Befestigungsmaterial

Fr. 250.--



Fiat 500 L

Neue Chrombügel für
Stossstange hinten

Fr. 40.--



Fiat 500 F/L

Neue Türen, Original Fiat

Fr. 600.--

Interessenten melden sich bei: Hans Fluri, Vogtmühlestrasse 3,
8173 Neerach, Tel. 079 415 11 72 oder e-mail: hansfluri@bluewin.ch



Zu verkaufen / A vendre



Gepäckträger verchromt
für alle Fiat 500

Fr. 100.--



Fiat 500
Weisswand Zierringe
Atlas 12" Zoll Felgen

4 Stück

Fr. 80.--

Zu verkaufen / A vendre



USB-Stick **Fr. 18.--**
zzgl. Versandkosten
(den Fiat gibt es nur
in Gelb)

Bei Interesse meldet Euch bitte unter: sekretariat@fiat500club.ch



Zu verkaufen / A vendre



Lenkgetriebe revidiert
für Fiat 500 / F & L

Fr. 170.-- / im Austausch



Alternator
für Fiat 126

Fr. 180.--



Sitzgarnitur schwarz neu
für Fiat 500 F/L neu bezogen
Rückbank & zwei Vordersitze

Fr. 800.--

Interessenten melden sich bei: Hans Fluri, Vogtmühlestrasse 3,
8173 Neerach, Tel. 079 415 11 72 oder e-mail: hansfluri@bluewin.ch





Neue Borrani CMR Stahlfelgen

Die CMR Borrani Felgen mit grossem Lochkreis passen perfekt auf die beiden Modelle des Fiat 500 F/L.
Technische Angabe: 4.50 BX12H

Fr. 500.--

Felgen inkl. Weisswandringen und
4 neuen Pneus der Dimension 125
R12 oder 135 R12 fertig montiert.

Fr. 1'000.--

Der Verkaufspreis gilt für einen Satz
von 4 Felgen!

Interessenten melden sich bei: Hans Fluri, Vogtmühlestrasse 3,
8173 Neerach, Tel. 079 415 11 72 oder e-mail: hansfluri@bluewin.ch

Athener Nachrichten



Athener Nachrichten: Waldbrände in Griechenland - Fiat 500 eines
Mitglieds des dortigen Clubs, Mitglied ist wohlauf



Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / A vendre



Fiat 500 Modell 1:16 Polizia

Farbe dunkles Türkis
ungebraucht, ohne Originalverpackung
Fr. 30.00 (zzgl. Porto Fr. 7.00)



Fiat 500 Modell 1:16

Farbe Mittelblau/Königsblau metallisiert
ungebraucht, ohne Originalverpackung
Fr. 25.00 (zzgl. Porto Fr. 7.00)



Fiat 500 Modell 1:16

Rallye Bari – Peking, Farbe gelb
ungebraucht, ohne Originalverpackung
Fr. 40.00 (zzgl. Porto Fr. 7.00)



Fiat 500 Modell 1:16

Rallye Monte Carlo, Farbe silber
ungebraucht, ohne Originalverpackung
Fr. 25.00 (zzgl. Porto Fr. 7.00)

Interessenten melden sich bei: Pascale Subirana,
Tel. 076 337 44 50 oder e-mail: gazzetta@fiat500club.ch



Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / A vendre

Nur noch zwei
Modelle vorhanden



Fiat 500 Jolly – Porzellan Modell

Geschenkset mit Duschgel und Seife

Farbe rosa, Masse ca. 14 x 9 cm, **Fr. 23.00**

Versand möglich, zzgl. Fr. 7.00 für Porto

Interessenten melden sich bei: Pascale Subirana,
Tel. 076 337 44 50 oder e-mail: gazzetta@fiat500club.ch



Zu verkaufen / A vendre



Fiat 500 Karton Schild, Masse ca. 59,5 x 35 cm

Fr. 20.00/Stück

Interessenten melden sich bei: Pascale Subirana,
Tel. 076 337 44 50 oder e-mail: gazzetta@fiat500club.ch



Fiat 500 Puzzle

Natürlich mit 500 Puzzleteilchen =)

Fr. 22.00, falls Versand erwünscht zzgl. Fr. 7.00 für Porto

Interessenten melden sich bei: Pascale Subirana,
Tel. 076 337 44 50 oder e-mail: gazzetta@fiat500club.ch



Zu verkaufen / A vendre

Fiat 500 Guetzli Form – *Moule à biscuit*

**WEIHNACHTEN
KOMMT BESTIMMT**



**VERSCHIEDENE
FARBEN VERFÜGBAR**



Set à 3 Grössen / Set à 3 grandeurs

Breiten 9,5cm, 7,2cm und 4,7cm / Largeur 9,5cm, 7,2cm et 4,7cm

Kunststoff, verschiedene Farben / Matière plastique, divers couleurs

Fr. 20.00/Set

Versand möglich zzgl. Porto/ envoi possible plus port Fr. 7.00

Interessenten melden sich bei / Intéressé ? Contacte:

Pascale Subirana, Tel. 076 337 44 50, gazzetta@fiat500club.ch



Zu verkaufen / A vendre



Fiat 500L Veteran

Inverkehrsetzung 04.1972, MFK 05.2018, Km 95'000 ?

Farbe blau / innen rot

Preis CHF 15'500.--

Bei Interesse Kontakt:

Bruno Bacilieri Tel. 044 462 97 62 oder bacilieri.architektur@bluewin.ch



Zu verkaufen / à vendre

**Neu
nouveau**



Miniatur Modell Fiat 500 aus Holz - jedes Modell ein Unikat

- Schweizer Handarbeit
- Masse des Fiats ca. L/B/H 4x2x1,8cm
- Olivenholz
- Filigrane Arbeit, Stossstange und Seitenspiegel feinsäuberlich ausgefräst, Lichter, Räder, Schweinwerfer exakt ausgearbeitet
- Die Holzmaserung verleiht jedem Unikat den speziellen Charakter

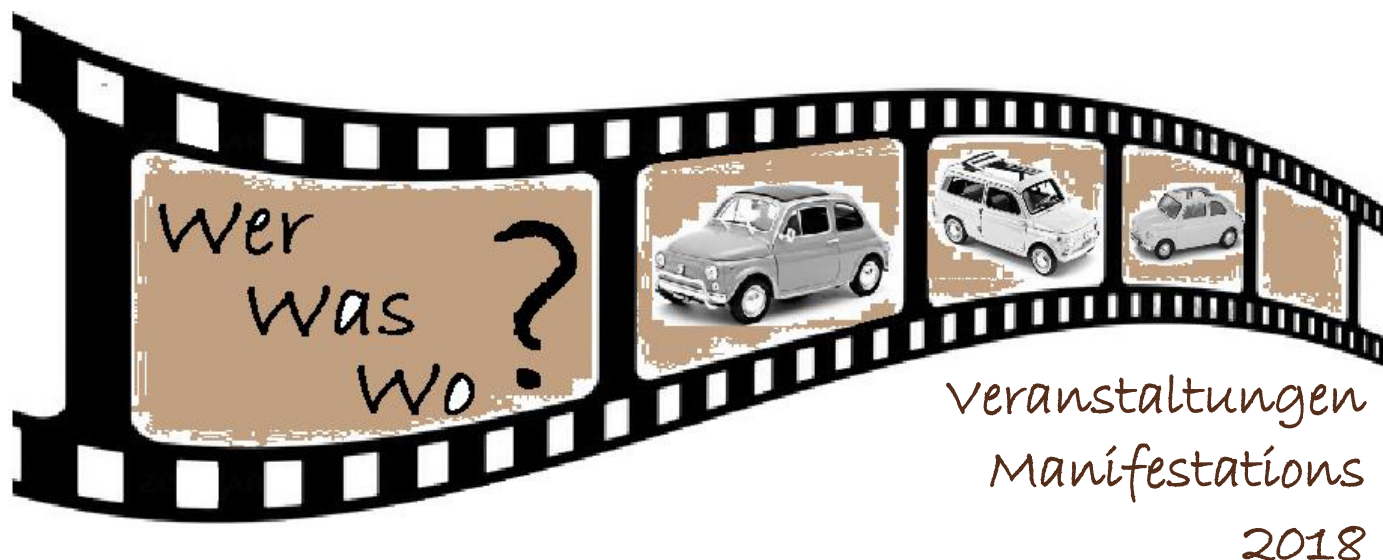
Modell steht in einem Sturzglas. Boden schwarz und Glas sind lose (Dm 6cm/8cm). Boden auch wendbar.

Fr. 50.00 pro Modell (inkl. Boden und Glas), zzgl. Versandkosten



Bei Interesse melden bei Pascale
076 337 44 50 oder
gazzetta@fiat500club.ch





Europa

25. - 28.10.	Auto e Moto d'Epoca, Padova	www.automotodepoca.com
09. - 11.11.	Mostra Scambio, Novegro	www.parcoesposizioninovegro.it
15. - 18.11.	Auto Retro, Barcelona	www.autoretro.es
23. - 25.11.	Milano Autoclassica	www.milanoautoclassica.com

Schweiz

07.10.	*Rallye, Sektion Zürich	neues Datum	Gianni Piccinni 078 600 81 83
28.10.	Oldtimermesse St. Gallen		www.olma-messen.ch
24.11.	*Generalversammlung, Langenthal		www.fiat500club.ch
08. - 09.12.	*Chlaus-Weekend, Wollerau		Martin Schärer 079 297 09 85

*Anlässe unseres Clubs / Rencontres de notre club



Sektion Basel - Höckdaten

Der monatliche Club-Höck der Sektion Basel findet jeweils am **ersten Freitag im Monat um 19.00 Uhr** statt im:

Gasthof zur Saline
Rheinstrasse 23
4133 Pratteln

Spezielle Basler Höck-Daten

1. Dezember 2018 Weihnachtshöck, Winterzauber, Muttentz

* Für diese Daten Anmeldung bei der Sektionsleiterin!

Der Aktuelle Ort wird im WhatsApp und per e-Mail mitgeteilt. Bitte teilt mir Eure Handynummer und Eure e-Mail Adresse mit.

Regina Joss Telefon 078 649 88 70, joss@joss-treuhand.ch oder auch basel@fiat500club.ch.

Gueti Fahrt, *Regina*

Sektion Bern - Höckdaten

Der monatliche Club-Höck der Sektion Bern findet jeweils am **letzten Sonntag im Monat um 16.00 Uhr** statt.

Ort: Aktuell unterschiedliche Orte, Infos beim Sektionsleiter.

Kurzfristige Änderungen werden jeweils per Mail, SMS oder im Facebook mitgeteilt. Wer möchte, kann sich im Facebook der Gruppe „Fiat 500 Club Schweiz“ anschliessen.

Bei Fragen: 079 354 54 32 oder j.guggisberg@bluewin.ch.

Wichtig: Hast Du mir Deine E-Mail-Adresse und/oder Deine Handy-Nummer schon mitgeteilt?

Gueti Fahrt,
Jürä



Sektion Grischa - Höckdaten

Der monatliche Club-Höck der Sektion Grischa findet jeweils am **ersten Montag des Monats ab 19.30 Uhr** statt im:

Pizzeria Oldtimer
Deutsche Strasse 35
7000 Chur/GR

Bei Fragen:
Adriano Frigo, 076 322 31 07 oder grischa@fiat500club.ch

Gueti Fahrt,
Adriano

Sektion Innerschweiz - Höckdaten

Der monatliche Club-Höck der Sektion Innerschweiz findet jeweils am **zweiten Freitag des Monats um 19.30 Uhr** statt im:

Gasthaus Bahnhof
Hasenmoosstrasse 5
6023 Rothenburg-Station
www.gasthaus-bahnhof.ch



Aus organisatorischen Gründen ist eine Voranmeldung für die Teilnahme am Höck bis am Vorabend (Donnerstag 20.00 h) erforderlich:
Kurt Honermann, 079 692 40 42 oder innerschweiz@fiat500club.ch

Gueti Fahrt,
Kurt



Der monatliche Club-Höck der Sektion Zürich findet jeweils am **dritten Dienstag im Monat um 19.30 Uhr** statt im

Restaurant Hardegg
Watterstrasse 185c
8105 Regensdorf



Bei Fragen: Gianni Piccinni 078 600 81 83
oder zuerich@fiat500club.ch

Spezielle Zürcher Höck-Daten

30.11.2018	Waldfondue im Waldhaus Illnau Detailinfos in weiteren Gazzettas oder per e-Mail	Gianni 078 600 81 83
------------	---	-------------------------

Achtung, diverse Infos zu spontanen Anlässen oder Ausfahrten werden kurzfristig via e-Mail oder SMS versandt oder auf unserer Website www.fiat500club.ch publiziert. Wer Mail-Adresse oder Handy-Nummer bekannt geben möchte -> bitte direkt an sekretariat@fiat500club.ch.

Gueti Fahrt,
Gianni



**Ihr Oldtimer-Spezialist
im Berner Oberland**

*Ob Sie an ihrem
Fiat 500 oder sonst einem
exklusiven Fahrzeug einen Service,
eine Reparatur oder eine
Restauration benötigen,
ihr Oldtimer-Spezialist ist für
Sie da und berätet Sie gerne!*



FRT Auto GmbH
Adrian Fritschi

Christoph-Kunz-Olympiastr. 10a
3714 Frutigen
+41 (0)33 671 00 79

info@firt-auto.ch
www.firt-auto.ch

Öffnungszeiten:
Mo – Fr 07.30 Uhr – 12.00 Uhr
13.30 Uhr – 18.00 Uhr



Impressum

GAZZETTA™

**Herausgeber / Redaktion /
Layout & Anzeigen / Druck & Versand**

Pascale Subirana und Hans Fluri
e-Mail gazzetta@fiat500club.ch
Mobile 076 337 44 50

Wir sind Mitglied von



Redaktionsschluss 1/2019: 11. Januar 2019

Erscheinungsweise

Die Gazzetta des Fiat 500 Club Schweiz erscheint viermal pro Jahr.
Auflage Version 4/2018 = 400 Stück

Irrtümer, Änderungen und Abweichungen vorbehalten - Erreurs, modifications et écarts réservés.



Willkommen Fiat-500-Freund

Weisst Du schon, dass es einen **Fiat 500 Club Schweiz** gibt?

Wir organisieren gemeinsame Ausflüge und Anlässe. Auch helfen wir bei der Beschaffung preisgünstiger Ersatzteile und sind ganz allgemein füreinander da. Du und Dein Fiatli wären bei uns sehr gut aufgehoben. Schicke uns doch einfach untenstehende Antwortkarte zu. Du kannst dich aber auch gerne telefonisch melden bei einem der Sektionsleiter. Oder noch besser: Schau doch mal vorbei an einem Sektionshöck. Denn einmal im Monat treffen wir uns zum gemütlichen Höck. Wann und wo diese stattfinden, siehst Du auf der Rückseite. Du bist herzlich eingeladen uns dort unverbindlich kennenzulernen und Dir über das Clubgeschehen etwas erzählen zu lassen.

Cher ami de la Fiat 500

Sais-tu déjà qu'il existe un **Club Suisse de Fiat 500**? Nous organisons des sorties et autres rencontres de Fiat 500. Nous possédons, grâce à notre unification, des réductions de prix sur des pièces détachées. Ainsi, toi et ta Fiat 500 serez bien pris en main dans notre Club. Si tu es intéressé, envoie alors la carte-réponse ci dessous. Tu peux cependant tout aussi bien la faire par téléphone à un chef de section. Nous répondons à tes questions et t'en dirons plus sur notre Club. Au verso, tu trouveras les détails concernant les lieux et dates de nos réunions. Même si tu ne fais pas encore partie des nôtres, n'hésite surtout pas à rejoindre une des nos sections afin de faire connaissance avec les membres de ta région.

Ich melde mich an als Mitglied
Je désire être membre

☐

Ich möchte nähere Informationen
Je désire de plus amples information

☐

----- Bitte falten und als Doppel-Postkarte senden -----

Name/Nom

Vorname/Prénom

Adresse

PLZ, Ort/Lieu et No postal

Tel.

e-Mail

Bitte
frankieren

Fiat 500 Club Schweiz
Sekretariat
Martin Schärer
Postfach 467
8820 Wädenswil

Monatlicher Treff der Sektionen/ Rencontre mensuelle des sections

Basel

am ersten Freitag
im Monat um 19.00 h

Gasthof zur Saline

Rheinstrasse 23
4133 Pratteln

Regina Joss

078 649 88 70
basel@fiat500club.ch

Bern

am letzten Sonntag
im Monat um 16.00 h

Ort aktuell unterschiedlich

Info beim Sektionsleiter

Jürg Guggisberg

079 354 54 32
bern@fiat500club.ch

Grischa

am ersten Montag
im Monat ab 19.30 h

Ristorante Oldtimer

Deutsche Strasse 35
7000 Chur

Adriano Frigo

076 322 31 07
grischa@fiat500club.ch

Innerschweiz

am zweiten Freitag
im Monat ab 19.30 h

Gasthaus Bahnhof

Hasenmoosstrasse 5
6023 Rothenburg-Station

Kurt Honermann

041 310 74 35
innerschweiz@fiat500club.ch

Zürich

am dritten Dienstag
im Monat ab 19.30 h

Restaurant Hardegg

Watterstrasse 185c
8105 Regensdorf

Gianni Piccinni

078 600 81 83
zuerich@fiat500club.ch

Romandie - GE/VD

1er jeudi du mois dès
19.30 h avril à octobre

Pizzeria de la Place

Route de Meyrin 286
1217 Meyrin

Daniel Pozzo

076 615 79 20
pozzo500@hotmail.com

Präsident

Roberto Molin
Schulstrasse 9
6038 Gisikon
041 450 05 87
079 648 96 14
president@fiat500club.ch

Kasse

Daniela Michel
Hubelrain 12a
6206 Neuenkirch
079 677 61 03
kasse@fiat500club.ch

Sekretariat

Martin Schärer
Postfach 467
8820 Wädenswil
079 297 09 85
sekretariat@fiat500club.ch

www.fiat500club.ch

Gazzetta

Pascale Subirana
Hans Fluri
076 337 44 50
gazzetta@fiat500club.ch

**Für Einzahlungen an den Club bitte:
Konto PC 40-19247-0
IBAN CH32 0900 0000 4001 9247 0**