

GAZZETTA



Fiat 500 Club Schweiz

1/2020

Basel * Bern * Innerschweiz * Grischa * Romandie * Zürich
www.fiat500club.ch * Wert Fr. 5.00



Fiat 500 Werkstatt und Ersatzteilservice

Caravia AG ihr Spezialist für alles rund um den Fiat 500

- Ersatzteilservice für Fiat 500 von 1957 bis heute
- Onlineshop mit über 1'700 Artikel
- An- und Verkauf von Fiat 500
- Reparatur und Restauration aller Fiat 500 Typen
- spezialisiert auf Motor- und Getrieberevisionen
- Abhol- und Lieferservice von Fahrzeugen
- Import von Fahrzeugen

Wir garantieren beste Qualität zu fairen Preisen

Caravia AG, Churerstrasse 186, 9470 Buchs
Tel. 079 461 02 52, info@fiat-500.ch

www.fiat-500.ch

Index

1	Index / Indice
2	Vorwort
5	Einladung Schrauberkurs
6	Bericht «Schlagerparade/Treffen Flims»
10	Bericht «Überraschung zum 65. Geburtstag»
13	Protokoll 37. GV/Protocole 37ème AG
20	Veranstaltungen / Manifestations
25	Einladung Spargeessen
26	Vereins News
29	Pressebericht «Fiat 500 – der kleine Italiener»
30	Marktplatz / Marché
42	Bericht Restauration «Das wird mein 500er»
46	Bericht «Dezember-Höck Sektion Bern»
49	Einladung Arbon Classics 2020
50	Informationen aus dem Dachverband SHVF
52	Impressum



PICCINNI
Carrosserie
Autospritzwerk

Weisslingerstrasse 16. **8308 Illnau**

www.piccinni.info
info@piccinni.info

- Carrossierarbeiten
- Lackierarbeiten
- Fiat 500 Shop
- Polierarbeiten
- Beschriftungen

Telephon: +41 52 385 17 79
Mobile: +41 78 600 81 83
Fax: +41 52 385 53 63



Zum neuen Jahrzehnt

Pünktlich zum Jahresbeginn möchte ich mich zur Wiederwahl zum Präsi und im Namen des Vorstandes für das entgegengebrachte Vertrauen bei allen Clubmitgliedern bedanken. Diesmal freue ich mich besonders, da ich endlich nach zwölf Jahren „ohne die besagte Gegenstimme“ gewählt wurde. Meine Frau Denise war nicht an der GV, Yippiiiiie. Das Protokoll der Generalversammlung wird in dieser Gazzetta nachzulesen sein. Erstmals allen ein frohes „Prosit Neujahr“! Ein weiteres, ereignisreiches Jahr steht uns bevor. Zusammen mit der in Planung stehenden Helferreise „Neerifäscht“, werden wir einige tolle Anlässe zum Thema Fiat 500 im Programm haben. Neu werden wir dieses Jahr auch im Juli etwas für die „im Land verbliebenen“ bieten können. Es war von mehreren Seiten her der Wunsch angebracht worden, auch in diesem Sommermonat etwas einzuplanen. Nicht alle Clubmitglieder fahren in den Sommerferien in den Urlaub und so haben sich zwei Sektionen (Basel und Bern) zusammengesetzt, etwas zu organisieren. Die Daten werden auf der Clubagenda publiziert.

Leider muss ich euch an dieser Stelle eine traurige Nachricht überbringen. Unser Freund und bis vor kurzem auch Clubmitglied Piero Zanzi aus Minusio, ist am 27. Dezember 2019 im Alter von 84 Jahren von uns gegangen. Einige von uns kannten Piero und sein „Team Zanzin“ aus etlichen Ausfahrten durchs Tessin. Bis vor kurzem war er auch immer an unseren Generalversammlungen dabei und zusammen mit seinem Freund Angelo Pedrini dafür extra aus dem Ticino gekommen. Piero, ein Mann, der ein grosser Teil seines Lebens dem kleinen Fiat 500 gewidmet hat. Mehrere Male ist er für diverse Clubmitglieder aus der Deutschschweiz als „gelber Engel“ bereitgestanden, um unsere auf der Durchreise stehengebliebenen Fiätli wieder flott zu kriegen. Im wunderschönen und super ausgerüsteten Clublokal in Gordola, haben wir mit den Clubfreunden des Team Zanzin schöne Momente verbringen können, mit köstlichem „Risotto mit Luganega“ und einem oder zwei Gläschen Rotwein. Wir wünschen allen Verwandten und Freunden von Piero, allen voran Angelo Pedrini als Vorsitzender des Team Zanzin, viel Kraft und dass ihr, auch ohne „Nonno Piero“, das Team Zanzin weiterhin mit



Freude und Motivation am Leben erhalten könnt. Das wäre bestimmt auch im Sinne von Piero gewesen.

Sincere condoglianze Fiat 500 Club Schweiz.

Das Jahr 2020 ist wieder ein Michaelskreuzrennen-Jahr. Am 3./4. Oktober werden wieder einige tolle Oldtimer Autos (ca. 160) und Motorräder (ca. 120) den „Rooter Berg“ hoch stürmen. Neu sind wir ein fünfköpfiges OK-Team, wobei vier davon auch Mitglieder im Fiat 500 Club sind. Der Anlass findet nur alle drei Jahre statt und dieses Jahr bereits zum sechsten Mal. In den vergangenen Veranstaltungen durften wir mit einigen Helfern aus dem Fiat 500 Club rechnen. Heuer werden bestimmt auch einige spezielle und besonders schnelle Fiat 500 und Steyr Puch aus der Szene zu sehen sein, also auch für alle anderen Clubmitglieder ein interessanter Anlass. Potentiell interessierte Helfer können sich schriftlich mittels Formular anmelden. Dieses und weitere Infos können auf der Website www.michaelskreuzrennen.ch entnommen bzw. heruntergeladen werden.

Also „save the date“!
Euer Präsi Robi Molin

A la nouvelle décennie

Ponctuel dès ce début de l'année j'aimerais remercier tous les membres pour ma réélection en tant que président. Moi-même et le conseil d'administration vous remercions aussi pour votre confiance. Je me réjouis d'autant plus qu'à l'occasion de cette 12ème réélection aucune voix contre n'a été enregistrée. Ma femme Denise n'était pas présente à l'assemblée générale, Yippiiiiie. Vous trouverez le protocole dans cette Gazette. Tout d'abord je vous souhaite à tous „Bonne Année“. Encore cette année nous pouvons vous proposer un programme riche et diversifié. Il y aura le voyage des membres actifs du „Neerifäscht“ et plein d'évènements liés au thème de la Fiat 500. Nous proposerons une nouveauté, en juillet, pour les membres des campagnes profondes. Nous avons écouté et entendu le souhait de diverses sources d'organiser un évènement durant les mois d'été. Tous les membres ne partent pas en vacance durant les mois d'été et c'est pourquoi les sections de Bâle et de Bern se sont regroupées pour organiser un évènement dans cette période. Les dates exactes sont publiées dans l'agenda du Club.



Malheureusement je suis obligé de vous informer d'une triste nouvelle. Notre ami et récemment membre du Club Piero Zanzi de Minusio est décédé le 27.12.19 à l'âge de 84 ans. Quelques uns parmi nous connaissaient Piero et son „Team Zanzi“, rencontrés lors de sorties à travers le Tessin. Encore il y a peu de temps il venait du Tessin avec son ami Angelo Pedrini, à l'AG. Piero, un homme qui a consacré une grande partie de sa vie à la cause de la Fiat 500. Certains membres de la Suisse Allemande l'avaient baptisé „l'Ange Jaune“, à force qu'il leurs réparaient leurs voitures en pannes durant la traversée du Tessin. Dans le superbe local de son club à Gordola, nous avons passé des moments inoubliables avec lui et ses amis du Team Zanzi, en dégustant le délicieux Risotto avec Luganega et un, voir deux verres de vin rouge. Nous souhaitons à tout les parentés et amis de Piero, et avant tout au président Angelo Pedrini du Team Zanzi beaucoup de courage et de motivation pour continuer même sans „Nonno Piero“ à entretenir l'existence du Club. Nous pensons que ça aurait été dans l'esprit de Piero. Sincere condoglianze Fiat 500 Club Schweiz.



L'année 2020 est à nouveau une année course Michaelkreuz. Le 3 et 4 octobre les mécaniques anciennes dont à peu près 160 voitures et 120 motos vont prendre d'assaut la montagne „Rooter“. Ce qui est nouveau c'est que nous sommes maintenant un OK Team de 5 personnes, dont 4 sont déjà membres du Club Fiat 500. Cette course n'a lieu que tout les 3 ans et pour la 6ème fois consécutive. Durant les dernières manifestations nous avons de l'aide issue du club Fiat 500. Cette année il y aura quelques modèles rapides et spéciales de Fiat 500 et Steyr Puch à voir, cela peut être un évènement intéressant qui donnera envie à certains d'entre vous de venir nous aider. Les personnes intéressées qui veulent nous aider peuvent remplir le formulaire. Celui-ci et bien d'autres informations peuvent être téléchargés sur le site www.michaelskreuzrennen.ch

Alors „save the date“!
Votre Prési Robi Molin



Schrauber-Kurse (Wartung, Reparatur, Restauration)

Nr. 1 Grundkurs «Pflege & Wartung»

Lerne dein Auto besser kennen. Ziel des Kurses ist es, die Grundfunktionen des Cinquecentos zu verstehen, und einfache Wartungsarbeiten, Reparaturen und Pannenhilfen selbst vornehmen zu können. Selbstverständlich erfährst du auch kleinere **Tipps & Tricks!**

Nr. 2 Grundkurs «Elektronik»

Inhalt: Batterie, Anlasser, Lichtmaschine und -technik, Schaltung, Blinkersteuerung, Sicherungen, etc.

Nr. 3 Grundkurs «Schweisstechnik»

Inhalt: Elektrodenschweissen, Autogenschweissen, MAG schweissen, Hart- und Weichlöten, Blechbearbeitung (Karosserie) und Verzinnen

Auf Anfrage biete ich auch **vor Ort Einsätze** sowie **individuell zusammengestellte Kurse** im Einzel- oder Gruppenunterricht an.



Bei Interesse kontaktiere mich über meine Webseite www.pirsch.ch oder telefonisch unter Tel. 079 235 43 43

Franco Catocchia



12. Flimser Treffen – 28.-29.09.2019

Samstag, 28. September 2019 - zum 23. Mal zog die Schlagerparade durch Chur und zum 11. Mal waren auch wir mit den Fiätli wieder dabei. Wie immer war es ein wunderschöner Tag! Alle 10 Autos sind schön geschmückt, inklusive Fahrer und Beifahrer. Tante Eliane, OK Mitglied von der Schlagerparade, hatte uns wieder einen Parkplatz reserviert, sodass wir alle hinter einander starten konnten. Anschy kam mit einem Team von Kaminfeuern.



Das schönste Hossamobil erhielt einen Preis. Wenn es auch einen Preis für die Kleinfahrzeuge gegeben hätte, hätte Anschy und ihre Kaminfeuer sicher den Preis gewonnen 😊. Um 14 Uhr ging die Parade los. 24 bunte Hossamobile und dazwischen 100 Kleinfahrzeuge zogen durch die Stadt. Rund 33'000 Zuschauer standen am Strassenrand und es war wieder ein großer Erfolg. Nach dem Abschluss auf dem Areal der Stadthalle haben wir uns wieder auf den Weg gemacht nach Flims. Mein armer „Rossi“ hatte einen schweren Tag. Es ist kein Racewagen aber so langsam fahren mag er denn auch gar nicht. Immer wieder ist er während der Parade abgelegt. Zum Glück war Conny Lerchi bei Adriano on-board und hinter mir, sodass er uns immer wieder einen kleinen Schupps geben



konnte und dann liefs wieder weiter. Auch unser blauer „Giannin“ war am Schluss erschöpft. Er hatte es bis Mitte Flims Dorf geschafft, dann war es aber genug. Johann Jucker war unser rettender Engel (er fuhr hinter uns) und somit haben wir es doch noch alle bis ins Waldhaus zu unserem neuen Hotel am Waldrand geschafft. Wenn man mehr Ahnung von der Gastronomie hat als von Autos ist es toll, dass wir Fachkräfte an unserer Seite haben, damit wir auch immer das Ziel erreichen. Danke!!! Da unsere Küche im Hotel etwa gleich gross ist wie unsere Fiätli, haben wir uns alle zusammen auf der Ballonwiese im Zelt verwöhnen lassen. Ein schöner Abschluss



vom tollen Schlagerparade-Tag. Wir freuen uns bereits auf 2020! Am Sonntag, 29. September machten wir (Blöchlingers, Juckers, Kerleins und Frigos) uns nach dem Frühstück auf den Weg zu unserem Treffpunkt in Domat Ems. Schon wieder ein blauer Tag. Im Bündnerland scheint halt immer die Sonne ☺ Da trafen wir die „Unterländer“ und unsere Grischa-Freunde. Michi Kälin übernahm das Zepter und führte 17 Fiätli durchs Domleschg.



Eine wunderschöne Fahrt durch Rhäzüns, am Canovasee, und Paspels vorbei. Es war etwas holperig und staubig auf der Naturstrasse. Der erste Stopp war im Sterna Beizli in Scharans. Michi und seine Familie haben einen gemütlichen Apéro vorbereitet. Vielen Dank! Nachdem alle unsere Formula 1 Fans den Start in Sochi gesehen haben, ging die Fahrt weiter von Scharans, Thusis über eine 15 km lange, kurvenreiche Bergstrasse, hinauf zum Glaspass und zum Berggasthaus Beverin. Die Fahrt war steil aber sehr schön. Als wir wieder Bergauf zu langsam fuhren war mein rotes Fiätli erschöpft und brauchte eine kurze Schnaupause, aber auch wir haben es bis auf 1880 m Höhe geschafft und wurden mit einem feinen z'Mittag belohnt. Um ca 15.30 Uhr haben wir uns alle wieder den Bergrunter auf den Heimweg gemacht. Die einen durch die Bündner Herrschaft, die anderen über den Oberalp - und wir Grischa-Lütli einfach Heim. Wir danken allen, die uns an dieses schöne Wochenende begleitet haben von Fern und Nah.



Unsere Fiätli sind im Winterschlaf und wir freuen uns bereits Heute auf die nächste Fiat 500-Saison. Wir wünschen allen nur das Beste für ein gesundes, glückliches und unfallfreies 2020!

SAFE THE DATE

Samstag, 26. September 2020 – Schlagerparade Chur

Sonntag, 27. September 2020 – Rallye durchs Bündnerland

Liebe Grüsse aus dem Bündnerland
Maaïke Frigo und Familie





Pferdestärken seit 1851



Telefon: 044 858 22 73
 info@wagenschmitte.com

JUCKER TECHNIK AG, 8173 Neerach

wagenschmitte.com

**Wir reparieren, revidieren,
 restaurieren Dein «Schmuckstück»!**

**Wir erfüllen Dir jeden Wunsch,
 auch mit Spezialkonstruktionen.**



fiat500toys.com


 Suchen

Home
Modell-Liste
Private Sammlung
Gesucht
Marktplatz
Info
Kontakt

Fiat 500 Modellautos

Information, An-/Verkauf & Tausch

www.fiat500toys.com
tom500@bluewin.ch
www.modellino.ch

follow us on www.facebook.com/fiat500toys



Überraschung zum 65. Geburtstag

Alles hat angefangen mit einer simplen Anfrage per E-Mail an den Sektionsleiter Zürich:

Sehr geehrter Herr Piccinni,

Ich habe seit längerem eine Idee für eine Geburtstagsüberraschung und ich hatte mich bisher nicht getraut, Sie ungeniert anzufragen. Da der Geburtstag näher rückt, und mich die Idee nicht in Ruhe lässt, habe ich beschlossen, Sie anzufragen:

Gibt es eine Möglichkeit, ein paar Fiat 500 mit Fahrern für eine spezielle Geburtstagsüberraschung zusammen zu bekommen?

In meinem Leben gibt es einen besonderen Menschen – meine Tante und Firmgotte. Sie wird dieses Jahr am 12. Oktober 65 Jahre alt. Sie lebt bescheiden mit ihrem italienischen Mann in Würenlos. Neben der Liebe zu ihrem Mann und der Fürsorge für die Familie, gibt es da noch etwas, an was sie ihr Herz verloren hat: an den Fiat 500.

Ihre Welt bleibt oft kurz stehen, wenn sie eines dieser schönen Autos sieht. Sie hat bei sich zuhause eine Modellauto Sammlung, eine Tasche und sogar eine Computermouse in der Form eines alten Fiat 500 (neben vielen weiteren Fiat 500 Objekten). Im Jahre 2014 (oder 2015) waren etwa 20 Fiat 500 bei uns im Dorf am Bahnhof und sie konnte es kaum fassen. Sie erwähnt es selbst 5 Jahre danach noch («Weisch na???»). Zuerst dachte ich an die Organisation von einem Fiat 500 – und einer kurzen Ausfahrt. Aber vielleicht geht da ja noch ein bisschen mehr :-). Ich weiss, dass dies wohl eine etwas aussergewöhnliche Anfrage ist, aber wäre dies rein theoretisch möglich? Was würde dies kosten?

Herzlichen Dank für Ihre Rückmeldung :-)

Freundliche Grüsse Lukas Marchesi

Hallo liebe Clubmitglieder

Ein Nichtmitglied hat mich angefragt, ob einige vom 500 Club seine Tante überraschen könnten, denn sie liebt die Fiatlis. Wer wäre dabei am Samstag, 12.10.2019 beim Bahnhof Würenlos um 14.00 h? Bitte bei mir melden, dass ich dem anfragenden Herrn Bescheid sagen kann.

Besten Dank, Gruss Gianni Piccinni



Und obwohl dies kein offizieller Clubanlass war, kein Aufruf für ein Mitglied, einfach eine spontane Sache auf eine ebenso spontane aber herzhaft Anfrage... es haben sich einige Mitglieder gefunden, die sich in Würenlos eingefunden haben – eine gelungene Überraschung und wir Teilnehmer haben eine gemütliche Zeit miteinander verbracht.

Das Feedback des Geburtstagskindes:

Ich möchte mich uf dem Wäg ganz herzlich bedanke für eue Überraschigsbsuech am MIM 65. Geburtstag. Mit euere Überraschig händ ihr mir ein unvergässliche Geburtstag beschert. Danke tuuuuuuuuusigmal. Ich chans immer nanig glaube, eifach unglaublich.

Wo ich die Motoregräusch vo de Fiat 500 gehört ha, sind mir nur na Trähne abekugeled und ich han keis Wort meh use bracht.

Und wo so viele Fiat 500 ane zfahre choh sind isch sowieso grad fertig gsih, ich bin so überwältiged gsih und sHerz häd wie verrückt propered. Ich han s nöd chönne glaube, ja eigentlich immer nanig, ich han s au sehr geschätzt mit de Fiat 500 Club Mitglieder chönne zdiskutiere, so herzliche Persone.

Und dann d'Rundfahrt mit dir liebe Gianni isch na sTüpfli ufem i gsih. Ich wird das nie vergässe.

Herzliche Grüsse
Elisabeth Pecora



Fiat Ausflug im Januar

Bei diesem schönen, sonnigen Wetter am Sonntag, 5. Januar 2020 stellt sich die Frage: "Fängt in Zukunft die FIAT 500 Saison bereits im Januar an?". Da es nie Schnee gab und auch die Gefahr von Salz nicht vorhanden war, stand einer kleinen Rundfahrt nichts im Weg.



Liebe Grüsse Martin





Protokoll der 37. Generalversammlung **vom Samstag, 23. November 2019 im Hotel „Bären“ in Langenthal**

Der Präsident, Roberto Molin, eröffnet die Generalversammlung und begrüsst die anwesenden Mitglieder.

Entschuldigungen: Gino und Sandra De Gregorio, Hildy und Hansruedi Rieder, Karin Berger, Birgit Jucker, Karin Tschopp, Daniel Ronzani, Vreni und Hansruedi Hodel, Irma Casot, Philipp Jucker, Claudia Galante, Stefan und Yvonne Hitz, Christine und Romain Desalmand, Anne-Marie und Tony Baruffa, Charlotte und Michel Have, Ruedi Müller, Markus Hodel, Ida Egli, Ruth und Albert Menzi, Davide Ruffino, Linda Pozzo, Adriano Frigo, Matthias Deutzer, Violetta Alarcon, Andreas Bossart, Roxane Tissot, Heidi Liechti, Franco Gizzo, Gina Longo, Denise Molin, Claudia Zingg, Daniel Rotzler, Roger Michel, Fritz Vögtlin
Anschliessend fragt er nach Neu-Mitgliedern und bittet sie, sich kurz vorzustellen.

1. Wahl der Stimmzähler:

Gewählt werden: Dieter Fux, Klaus Fuchs und Sara Merki.

Die anwesenden Stimmberechtigten werden gezählt: es sind 89 Mitglieder; das absolute Mehr beträgt 45.

2. Protokoll der letzten GV wurde im Heft 1/2019 abgedruckt. Das Protokoll wird einstimmig genehmigt.

3. Jahresbericht des Präsidenten (Saison 2018/2019)

Mit der 36. Generalversammlung vom 24.11.2018 im Hotel Bären in Langenthal konnten die rund 100 Clubmitglieder das neue Vereinsjahr erfolgreich einläuten. Alle Ämter wurden erfolgreich besetzt und die Organisation der diversen Clubanlässe konnte problemlos in Angriff genommen werden. Für die Saison 2019 waren einige grossen Brocken zu bewältigen. Mit dem Neerifäscht vor Augen waren alle ein bisschen „chribbelig“, denn als bereits erfahrene Truppe waren wir uns des Aufwandes bewusst. Wie jedes Jahr so um die Adventszeit fangen die diversen eher gemächlichen Anlässe an. Mit dem Chlouse-Höck und den



diversen Waldfondues lässt sich die eher Oldtimer tote Zeit ein bisschen überbrücken. Genau so werden die eher ruhigen Monate genutzt, um das Fiat 500 Wissen ein bisschen aufzufrischen, um sich dann dem Fiätli in der Garage ein bisschen „technischen Balsam“ zu gönnen. Im März hat der Schrauberkurs, welcher von Franco Catocchia organisiert wurde, eine Truppe von 26 Personen mobilisiert. Innert kürzester Zeit war der Kurs ausgebucht und die interessanten Informationen, welche von Franco und Sepp Scherrer geschult wurden, haben auch die Teilnehmer aufmerksam aufgenommen und dann hoffentlich auch bei ihren Fahrzeugen professionell umgesetzt. Weitere Kurse werden mit Sicherheit folgen. Die Frühlingsausfahrt, welche in Anbetracht des SHVS Veteran Day um eine Woche vorverschoben wurde, war wie erwartet einer der meist besuchten Clubanlässe. Diesmal von einem jungen OK super organisiert, haben die ca. 50 Fahrzeuge die Nord-Ost-Schweiz unsicher gemacht. Unglaubliche Landschaften an und um den Rhein. Hat sich doch das Wetter auch von einem eher unfreundlichen zu einem tollen Frühlingstag umgewandelt. So nach dem Motto „Wenn Engel reisen...“. Dass sich der Fiat 500 Club auch gerne als Publikumsmagnet eignet, hat eine Woche später beim Langmatt-Classic in Baden bewiesen. Rund 25 Fiätlis waren im Einsatz und durften das Museum ein bisschen farblich schmücken und mit den vielen Gästen kleine Rundfahrten anbieten. Auch hier haben Clubmitglieder die Organisation und die Initiative übernommen. Die Saison wird immer von diversen ungeplanten Ausfahrten gesäumt. Das macht das Ganze ein bisschen spannend. Die geplanten Anlässe sind uns beim Verlassen der Generalversammlung bekannt und nehmen Monate zuvor schon ihren Platz in der obligatorischen Agenda ein. Erst spannend machen es dann die ungeplanten, welche spontan innerhalb kürzester Zeit, allenfalls ein paar Stunden vorher, ins Leben gerufen werden. Gerade in der heutigen Zeit, wo unsere Terminkalender so prall gefüllt sind, und wir für nichts Zeit haben, sind solche Ausflüge ein kleines Ventil, welches benötigt wird um Druck abzulassen. Unser Fiat 500 ist gerade prädestiniert dafür, um ein bisschen zu „entschleunigen“.

Ein weiteres Beispiel für den tollen Geist unseres Clubs sind die Anlässe, welche von „unerfahrenen“ Organisatoren mit viel Herzblut in Angriff genommen werden, und ich dann erfahren darf, dass die Besucher aus Freude beim Abschied mit Tränen in den Augen tschüss gesagt haben. Das Weekend dieses Jahr hat es auf den Punkt gebracht, danke Melanie und Helfertruppe. Mit riesigem Einsatz und immensem Aufwand konnte Ende Juni das Neerifäscht über die Bühne gebracht werden. Das super tolle Wetter, der aussergewöhnliche Einsatz der Helfer und auch die



vorzügliche Küche mit dem „Italo-Ambiente“ hat dem Grottino 500 sogar den 1. Preis für den schönsten Stand beschert. Die Prämie von zusätzlich 1000.-- wird vollumfänglich, zusammen mit dem erwirtschafteten Gewinn, für die Helferreise im Jahr 2020 eingesetzt. Wie jedes Jahr haben diverse kleine Truppen auch längere Reisen unter die 12“ Räder genommen, um an Treffen im Ausland dabei zu sein, oder sonstige mehrtätige Ausflüge zu tätigen. So waren zum Beispiel das Treffen in Fellbach Stuttgart, die Elsass-Schwarzwald-Ausfahrt wie auch der Besuch beim Treffen in Garlenda einige Highlights dieses Jahres. Wie gewohnt fand im August auch das Picknick statt. Diesmal in der Innerschweiz mit Besuch eines eindrucklichen privaten Museums mit über 200 Amerikanern in perfektem Zustand. Auch dieses Jahr Ende September ist die Schlagerparade mit 10 Fahrzeugen im Doppelpack mit dem Treffen in Flims mit 17 Fahrzeugen, bei wunderbarem Wetter glatt über die Bühne gelaufen.

Mit 17 Fahrzeugen und 35 Personen war die Rallye ausgebucht und einige durften leider nur auf der Warteliste „teilnehmen“. Auch Petrus meinte es mit den Teilnehmern der Rallye gut, trotz später Jahreszeit im Oktober. Es gibt Zeiten, an denen man ein bisschen runterfahren muss, das haben einige Sektionen bewusst dieses Jahr festgestellt und sind eher ruhig unterwegs gewesen. Jedoch gibt es Zeiten, an denen ein bisschen frisches Blut dem Ganzen neuen Elan gibt und frische Ideen bringt. Dieses Jahr hat bewiesen, dass der Fiat 500 Club auf dem richtigen Weg ist. Neue Leute haben sich dazu bereit erklärt, diverse Anlässe zu organisieren und haben es perfekt gemeistert. Ich möchte mich auch im Namen des Vorstandes speziell bei diesen jungen Organisatoren bedanken, welche sich bereit erklärt haben, den Aufwand auf sich zu nehmen, und das Ganze als „Spas am Leben“ abzubuchen. Wir sind Euch sehr dankbar, dass ihr die Initiative ergreift und den Vorstand und die „üblichen Anpacker“ ein bisschen entlastet. Macht bitte weiter so, ihr habt unser vollstes Vertrauen.

Der Club wird im 2022 das 40jährige Jubiläum feiern. Manche von uns erleben bereits die 3. Generation im Club und das kann ich Euch garantieren, davon träumen andere Clubs.

Ich bin stolz, der Präsi von so einer Truppe zu sein.
Roberto Molin, Präsident

Der Jahresbericht wird einstimmig genehmigt



4. Kassa- und Revisorenbericht

Der 2. Revisor, Andreas Bissig, verliest den Revisorenbericht und bittet, der Kassierin Déchargé zu erteilen. Er dankt der Kassierin, Daniela Michel, für die sauber und korrekt geführten Kassa-Bücher.

Der Kassen-Bericht wird einstimmig angenommen.

Die Gönner Beiträge für das Jahr 2019 werden verdankt.

5. Jahresbeitrag

Auch dieses Jahr besteht keine Veranlassung, den Mitgliederbeitrag zu erhöhen und man beantragt, bei Fr. 50.-- für Einzelmitglieder resp. Fr. 80.-- für Paare / Familien zu bleiben.

6. Budget

Das Budget für 2020 wird vom Präsidenten erläutert und dann einstimmig genehmigt.

7. Wahl des Vorstandes

Tages-Präsident: Der Vize-Präsident (Kurt Honermann) übernimmt die Wahl des Präsidenten.

a) Präsident: Roberto Molin wird einstimmig wiedergewählt.

b) Übrige Vorstandsmitglieder: Kurt Honermann (Sektion Innerschweiz und Vizepräsident), Jürg Guggisberg (Sektion Bern), Regina Joss (Sektion Basel), Gianni Piccinni (Sektion Zürich), Adriano Frigo (Sektion Grischa), Daniela Michel (Kasse) und Martin Schärer (Sekretariat) werden von der Versammlung in Globo einstimmig in ihrem Amt bestätigt.

c) Revisoren: Der Revisor, Claudio Burdi, bleibt weiterhin im Amt. Andreas Bissig und der Ersatz-Revisor, Renato Bösch, geben Ihren Rücktritt bekannt.

Das Amt der 2. Revisorin übernimmt Monika Gottwald und als Ersatz-Revisorin meldet sich Angela Egli.

8. Mutationen

22 Austritte (28 Personen) und 9 Ausschlüsse (12 Personen) wegen Nichterfüllung der finanziellen Pflichten.

In diesem Vereinsjahr wurden 20 Neueintritte (31 Personen) erfasst, somit weist die Mitgliederliste neu 352 Adressen aus, das sind 540 Personen.

9. Anträge

Es sind keine Anträge eingegangen.



10. Verschiedenes

- Verlosung des Pechvogel-Preises: Martin Schärer gibt den Preis retour, derselbe geht dieses Jahr an Mischa Ambil.
- Regina Joss gibt das Amt als Sektionsleiterin auf Ende 2020 ab. Der Präsident fragt, ob jemand von den Anwesenden das Amt übernehmen möchte, bislang keine Rückmeldung.
- Verlosung der Mitglieder-Beiträge:
Es sind dies: Christina Burdi, Carlo Lombardi und Antonio Graziano.
- Die Termine für das Jahr 2020 findet Ihr im Veranstaltungskalender.
- Pascale Subirana informiert über die Hollandreise 2020.
- Hans Fluri informiert über die Helferreise 2020.
- Weil der Gewinn aus dem Neerifest ein bisschen geringer ausgefallen ist als budgetiert (aufgrund zu heissem Sonntag), übernimmt der Club die Defizit-Garantie der Helferreise. An diesem Anlass sind so viele Helfer tätig gewesen, dass die Reise ein schönes Erlebnis werden soll. Das OK gibt sich jedoch Mühe, innerhalb des Gewinnbetrages zu bleiben. Dieser Entscheid wird von der Generalversammlung mit 1 Gegenstimme angenommen.
- Das diesjährige Chlaus-Weekend wurde leider wegen mangelnder Anmeldungen abgesagt. Da kein anderer die Organisation dieses Anlasses übernehmen möchte, findet bis auf Weiteres auch im nächsten Jahr kein Chlaus-Weekend statt.

Langenthal, 23. November 2019

Der Verfasser: Martin Schärer





Erfolgsrechnung / Budget

Erfolgsrechnung Resultats des calculs	Budget 2019		Rechnung 2019	
	Aufwand	Ertrag	Aufwand	Ertrag
Mitgliederbeiträge / cotisations		23'500.00		23'007.74
Spenden / donateurs		350.00		550.00
Zinserträge		0.00		0.00
Erträge von Veranstaltungen		800.00		0.00
sonstige Erträge (FIVA ID-Karten)		0.00		310.00
Gazzetta, Medien, Werbung	8'000.00		7'813.25	
Porti / frais de port	1'500.00		1'515.90	
Veranstaltungen / organisations	10'845.00		9'041.15	
Beiträge an Sektionen/quoteparts aux sections	6'000.00		3'026.85	
SHVF, Swiss Historic Vehicle Federation	1'250.00		1'253.00	
Geschenke, Zuwendungen/ cadeaux	400.00		240.00	
Bürobedarf / articles bureau	100.00		0.00	
Bank / Post Spesen	200.00		184.45	
Total	28'295.00	24'650.00	23'074.60	23'867.74
Erfolg / résultat		-3'645.00	793.14	
	28'295.00	28'295.00	23'867.74	23'867.74

Budget 2020	
Aufwand	Ertrag
	23'500.00
	350.00
	0.00
	0.00
	0.00
8'000.00	
1'500.00	
10'845.00	
6'000.00	
1'250.00	
400.00	
100.00	
200.00	
28'295.00	23'850.00
	-4'445.00
28'295.00	28'295.00

Göner / Donateurs Vereinsjahr 2019

Kilchenmann Andreas	Dieter und Isa Fux
Rieder Hansruedi und Hildi	Lenggenhager René und Gerdi
Jucker Johann und Birgit	Hodel Hansruedi
Prascioli Luca	Lombardi Carlo
Egli Angela	Hobi Maya
Aeberli Erwin	
Keller Andreas	
Schlatter Stefan	
Büchi Jürg	
Richard Hitz AG	
Mathias Deutzer	

Budget 2020 Veranstaltungen

GV	ca. 100 Personen à Fr. 35.-	3'500.00
Revisoren-Essen	3 Personen	200.00
Chlouse-Höck	2 Tage, 50 Personen à Fr. 30.00	1'500.00
Vorstandessen	3 x 8 Personen à Fr. 30.00	720.00
Frühlingsausfahrt	ca. 100 Personen à Fr. 15.00	1'500.00
Weekend	2 Tage, ca. 30 Personen à Fr. 30.00	900.00
Picknick	ca. 60 Personen à Fr. 15.00	900.00
Schlagerparade	ca. 35 Personen à Fr. 15.00	525.00
Rallye	ca. 60 Personen à Fr. 15.00 + Preise Fr. 200.00	1'100.00
Total		10'845.00



per 31.10.19

Aktiv

Passiv

Prozent

AKTIVEN**Umlaufvermögen**

1000	Kasse	634.00	1.2
1010	PC 40-19247-0	51'673.34	98.5
1060	Verrechnungssteuer	70.00	0.1
1070	Club Artikel	36.00	0.1
1090	Aktive Abgrenzungsposten	23.65	0.0

Umlaufvermögen

52'436.99

100.0

AKTIVEN

52'436.99

100.0

PASSIVEN**Fremdkapital**

2090	Passive Abgrenzungsposten	12'844.40	24.5
------	---------------------------	-----------	------

Fremdkapital

12'844.40

24.5

Eigenkapital

2200	Kapital-Konto	38'799.45	74.0
	Gewinn	793.14	1.5

Eigenkapital

39'592.59

75.5

PASSIVEN

52'436.99

100.0

52'436.99

52'436.99

vom 01.11.18 bis 31.10.19

Aufwand

Ertrag

Prozent

ERTRAG

3000	Mitgliederbeiträge	23'007.74	96.4
3100	Sonstige Erträge	310.00	1.3
3200	Spenden, Gönner	550.00	2.3

ERTRAG

23'867.74

100.0

AUFWAND

6000	Beiträge an Sektionen	3'026.85	12.7
6001	Swiss Oldtimers SDHM	1'253.00	5.2
6005	Veranstaltungen,		
	Vorstands/Revisorenessen	9'041.15	37.9
6010	Gazzetta, Medien	7'813.25	32.7
6020	Geschenke / Zuwendungen	240.00	1.0
6510	Porti	1'515.90	6.4
6800	Bank und Postspesen	184.45	0.8

AUFWAND

23'074.60

96.7

Gewinn

23'074.60

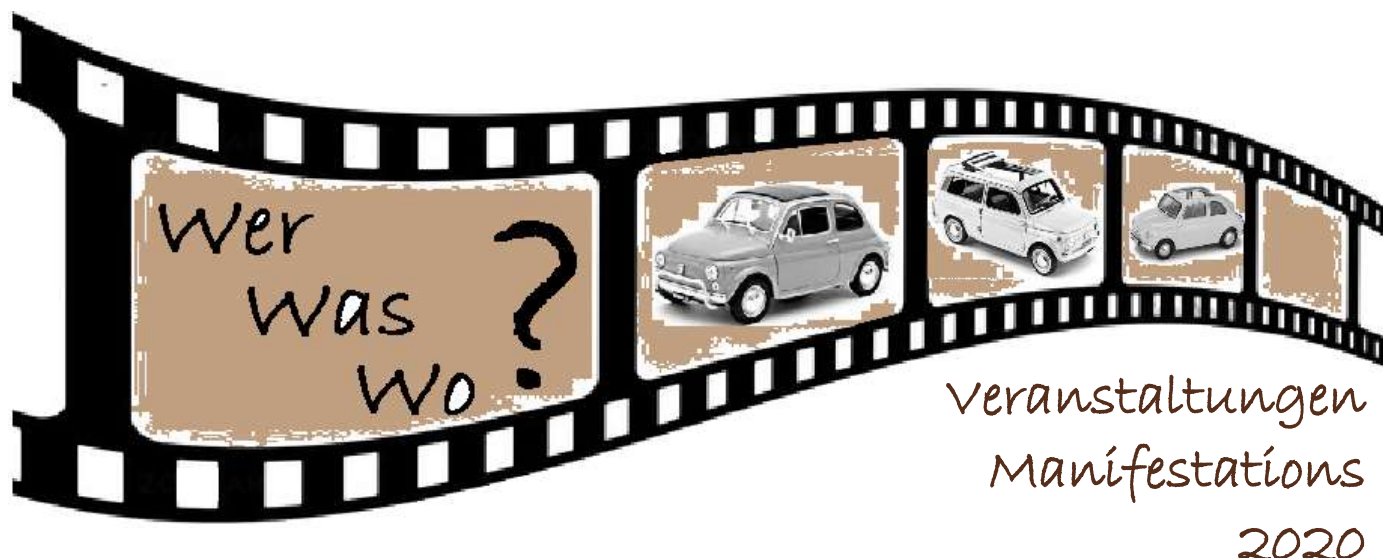
793.14

23'867.74

3.3

23'867.74

23'867.74



Europa

30. - 02.02.	Automotoretro, Turin	www.automotoretro.it
05. - 09.02.	Retro Mobile, Paris	www.retromobile.com
14. - 16.02.	Mostra Scambio, Novegro	www.parcoesposizioninovegro.it
29. - 01.03.	Mostra Scambio, Malpensa	www.malpensafiere.it
27. - 01.03.	Retro Classics, Stuttgart	www.retro-classics.de
14. - 15.03.	Oldirama Lörrach	www.messe-loerrach.de
21. - 22.03.	Mostra Scambio, Grosseto	www.grossettofiere.it
25. - 29.03.	Techno Classica, Essen	www.siha.de
04. - 05.04.	Mostra Scambio, Reggio Emilia	www.camerclub.it
08. - 10.05.	Klassikwelt Bodensee,	www.klassikwelt-bodensee.de
13. - 17.05.	Mille Miglia, Brescia	www.1000miglia.it
22. - 24.05.	Concorso d'Eleganza Villa d'Este	www.concorsodeleganza.it
noch offen	Automoto Collection, Novegro	www.parcoesposizioninovegro.it
03. - 04.07.	Rolling Oldies, Reith i.A., Austria	www.alpbachtal.at
03. - 05.07.	37. Int. Fiat 500 Treffen, Garlenda	www.500clubitalia.it
24. - 26.07.	Festival Golden Oldies, Wettenberg	www.golden-oldies.de
02. - 06.09.	Mostra Scambio, Imola	www.mostrascambioimola.it
17. - 18.10.	Mostra Scambio, Malpensa	www.malpensafiere.it
17. - 20.10.	Auto Retro, Barcelona	www.autoretro.es
22. - 25.10.	Auto e Moto d'Epoca, Padova	www.automotodepoca.com
08. - 10.11.	Mostra Scambio, Novegro	www.parcoesposizioninovegro.it
22. - 24.11.	Milano Autoclassica	www.milanoautoclassica.com





Jetzt ging es an die Planung. Erstens: Fahrzeug bis aufs Blech zerlegen und zu einem Spengler bringen. Zweitens: Solange der 500er in der Blech-Kur ist, muss der Döschwo (Citroën 2CV) meiner Frau fertig zusammengebaut werden damit es Platz gibt. Drittens: Alle Komponenten wie Motor, Getriebe, Achsen, Bremsanlage, Lenkung, Innenraum etc. des Fiats aufarbeiten und alles wieder zusammen montieren. Unser erklärtes Ziel ist es, das Fahrzeug auf die Saison 2021 fertig zu stellen. Mein Spengler, René Müller, war ja fast 20 Jahre lang der Vermieter unserer Garage. Im Herbst 2016 zog es ihn ins Bündnerland, von dem er schon lange schwärmte. Dort hat er eine Carrosserie Werkstatt eröffnet und sich ganz den Oldtimern verschrieben. Durch Renés Hände sind schon viele Fiatlis wieder zum Leben erwacht. So sollte es auch mit Bens 500er geschehen. René war sehr erfreut, von uns und unserem Projekt zu hören. Wir wurden uns schnell einig und der Januar war nun für die «Auferstehung» des 500er reserviert.



Schweiz

29.02.	Oldtimer Teile Markt Brunegg	www.nicanaotm.ch
05. - 15.03.	Automobilsalon, Genf	www.salon-auto.ch
21. - 22.03.	OTM, Fribourg	www.oldtimer-teilemarkt.ch
25. - 26.04.	Historic Vehicle Days CH	www.shvf.ch
03.05.	*Frühlingsausfahrt, Innerschweiz	Kurt Honermann 079 692 40 42
02. - 03.05.	Arbon Classic 2020, Arbon	Marco Baumgartner 079 386 13 45
23. - 24.05.	Swiss Classic World, Luzern	www.swissclassicworld.ch
30. - 31.05.	Oldtimer in Obwalden o-io, Sarnen	www.o-io.ch
31.05.	Spargelausfahrt Toscana Deutschland	Regina Joss 078 649 88 70
04. - 07.06.	*Westdorpe Hollandreise	Jürg Guggisberg 079 354 54 32
26. - 28.06.	*Helferreise Stilfser Joch	Hans Fluri 079 415 11 72
27. - 28.06.	Oldtimermesse, Uster	www.oldtimermesse.ch
03. - 05.07.	Int. Fiat 500 Treffen, Garlenda	Fiat 500 Club Italia
25. - 26.07.	*Weekend Sektionen Bern/Basel Ferienhaus Tannenheim, Balmberg	Jürg Guggisberg 079 354 54 32
16.08.	*Picknick am Katzenssee Sek.Zürich	Anschy Egli 079 414 22 60
28. - 30.08.	Festival Route 66, Aarburg	www.route66aarburg.com
noch offen	Frutigtaler Olditreffen, Reichenbach	Res Sieber 079 315 70 35
26.09.	Schlagerparade, Chur	Adriano Frigo 076 322 31 07
27.09.	*Rallye Grischa, Graubünden	Adriano Frigo 076 322 31 07
03. - 04.10.	Michaelskreuzrennen, Root LU	Robi Molin 079 648 96 14
25.10.	Oldtimermesse St. Gallen	www.olma-messen.ch
28.11.	*Generalversammlung, Langenthal Fiat 500 Club Schweiz	www.fiat500club.ch



*Anlässe unseres Clubs / Rencontres de notre club



Sektion Basel - Höckdaten

Der monatliche Club-Höck der Sektion Basel findet jeweils am **ersten Freitag im Monat um 19.00 Uhr** statt im:

Gasthof zur Saline
Rheinstrasse 23
4133 Pratteln

Spezielle Basler Höck-Daten

*3. Juli 2020 Sommergrill, Auf der Alp, MuttENZ

*7. August 2020 Höck Restaurant Schlosshof, Dornach

* Für diese Daten Anmeldung bei der Sektionsleiterin!

Der aktuelle Ort wird im WhatsApp und per e-Mail mitgeteilt. Bitte teilt mir Eure Handynummer und Eure e-Mail Adresse mit.

Regina Joss Telefon 078 649 88 70, joss@joss-treuhand.ch oder auch basel@fiat500club.ch.

Gueti Fahrt,
Regina

Sektion Bern - Höckdaten

Der monatliche Club-Höck der Sektion Bern findet jeweils am **letzten Sonntag im Monat um 16.00 Uhr** statt.

Ort: Aktuell unterschiedliche Orte, Infos beim Sektionsleiter.

Kurzfristige Änderungen werden jeweils per Mail, SMS oder im Facebook mitgeteilt. Wer möchte, kann sich im Facebook der Gruppe „Fiat 500 Club Schweiz“ anschliessen.

Bei Fragen: 079 354 54 32 oder j.guggisberg@bluewin.ch.

Wichtig: Hast Du mir Deine E-Mail-Adresse und/oder Deine Handy-Nummer schon mitgeteilt?

Gueti Fahrt,
Jürä



Sektion Grischa - Höckdaten

Der monatliche Club-Höck der Sektion Grischa findet jeweils am **ersten Montag des Monats ab 19.30 Uhr** statt im:

Pizzeria Oldtimer
Deutsche Strasse 35
7000 Chur/GR

Bei Fragen: Adriano Frigo, 076 322 31 07 oder grischa@fiat500club.ch

Gueti Fahrt,
Adriano

Sektion Innerschweiz - Höckdaten

Der monatliche Club-Höck der Sektion Innerschweiz findet jeweils am **zweiten Freitag des Monats um 19.30 Uhr** statt im:

Gasthaus Bahnhof
Hasenmoosstrasse 5
6023 Rothenburg-Station
www.gasthaus-bahnhof.ch



Aus organisatorischen Gründen ist eine Voranmeldung für die Teilnahme am Höck bis am Vorabend (Donnerstag 20.00 h) erforderlich:
Kurt Honermann, 079 692 40 42 oder innerschweiz@fiat500club.ch

Gueti Fahrt,
Kurt



Der monatliche Club-Höck der Sektion Zürich findet jeweils am **dritten Dienstag im Monat um 19.30 Uhr** statt im

Restaurant Hardegg
Watterstrasse 185c
8105 Regensdorf



Bei Fragen: Gianni Piccinni 078 600 81 83
oder zuerich@fiat500club.ch

Spezielle Zürcher Höck-Daten

-
- | | | |
|------------|---|-------------------------|
| 17.11.2020 | Der Höck vom 17.11.2020 entfällt da kurze Zeit später freitags das Waldfondue stattfindet, siehe nachfolgender Termin | |
| 27.11.2020 | Waldfondue im Waldhaus Illnau ab 19.00 h, Detailinfos in weiteren Gazzettas oder per e-Mail | Gianni
078 600 81 83 |
-

Achtung, diverse Infos zu spontanen Anlässen oder Ausfahrten werden kurzfristig via e-Mail oder SMS versandt oder auf unserer Website www.fiat500club.ch publiziert. Wer Mail-Adresse oder Handy-Nummer bekannt geben möchte -> bitte direkt an sekretariat@fiat500club.ch.

Gueti Fahrt,
Gianni



EINLADUNG

Fiat 500 Club Schweiz

Sektion Basel

in der Sulzbachstrasse in Heitersheim
Pfingstsonntag, 31. Mai 2020

Wir treffen uns um **12.30 Uhr** auf dem Parkplatz der Landesgartenschau/Grün99 in Weil am Rhein-Otterbach, gleich neben dem imPULSIV Freizeitcenter. Von dort starten wir unsere Tour entlang der Badischen-Weinstrasse durchs Markgräflerland nach Heitersheim, unter Insidern auch bekannt als die „Toscana“ Deutschlands.

In der Sulzbachstrasse lassen wir uns von einem feinem Essen und guten Wein verwöhnen. Alles aus eigenem Anbau der Familie Lampp zu einem fairen Preis.

Lampp Weingut und Strausse:
<http://www.weingut-lampp.de/>

Die reine Fahrtzeit von Basel nach Heitersheim beträgt ca. eine Stunde.

Über Eure Anmeldungen würde ich mich freuen.

Bitte anmelden bis zum 24. Mai 2020 bei Regina

TEL: 061 / 311 60 50, FAX: 061 / 311 60 51,

MAIL: joss@joss-treuhand.ch

Anfahrt zum Treffpunkt

Mit dem Auto:

Aus der Schweiz (Basel) auf der N 3 bis Ausfahrt Weil am Rhein – Otterbach.

Der Parkplatz der Grün99/bzw. imPULSIV befindet sich 500 Meter nach dem Zoll Weil-Otterbach. Direkt an der B3. Über 200 Parkplätze.





Neues Clubmitglied?

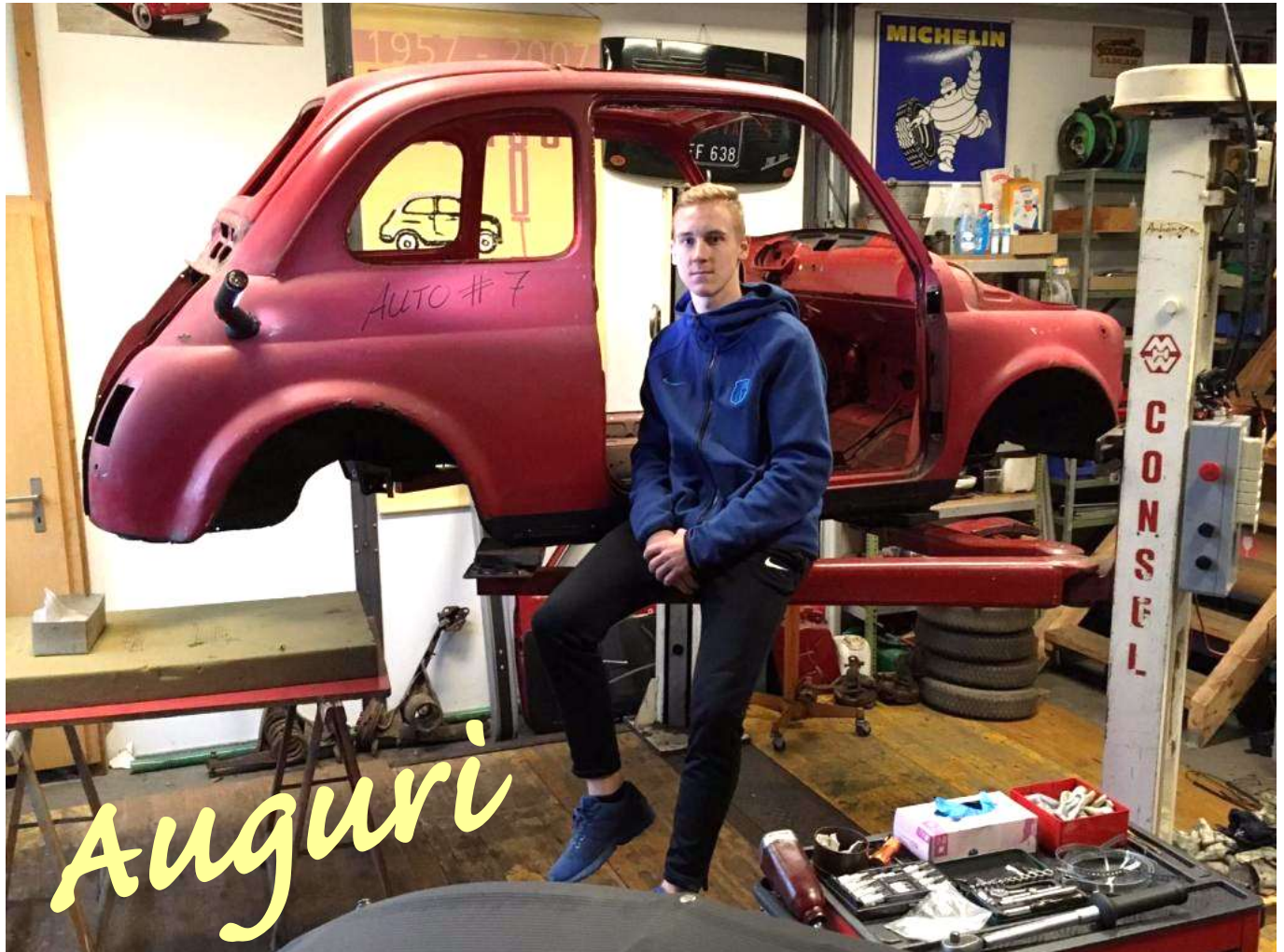


Ob wir in diesem Fall nicht vorübergehend den Mitgliederbeitrag erhöhen sollten? Oder eine Clubausfahrt nach Madeira organisieren lassen? Oder den Fiat Club an einem Fussballmatch teilhaben lassen?





Neue Generation jupiiii



Herzliche Gratulation, lieber Ben Honermann, zum Erwerb Deines ersten Fiat 500! Wir wünschen Dir viel Erfolg bei der Restauration und freuen uns sehr darüber, dass die nächste Generation mit Freude und Fiat Herzblut dabei ist!



Häppi 51



PS: Wir starten ins 16. Jahr der Gazzetta Gestaltung, unglaublich wie die Zeit vergeht...
Aber nochmals 16 Jahre möchten wir dann doch auch nicht mehr =)



Fiat 500 - der kleine Italiener

Sendung am 1.1.2020 18.15 – 19.00 Uhr im SWR-Fernsehen

Entstandenes Filmprojekt aufgrund Fellbacher Treffen 2019

Presstext:

Er ist der Liebling von Millionen Menschen weltweit, paart geniale Schlichtheit mit einem unvergleichlichen Charme: der Fiat 500. Im Juli 1957 kommt der "neue 500" auf den Markt und löst eine Revolution aus. Jetzt können sich auch ärmere Leute, die bislang nur mit Fahrrad oder Motorroller unterwegs waren, ein Auto leisten. Heute ist der kleine Hüpfen mit seiner bescheidenen PS-Zahl eine Ikone Italiens.

Trotz seiner minimalistischen Maße dient das knapp drei Meter lange Gefährt als Familienauto. Vorne sitzen die Eltern, auf der Rückbank die Bambini. Den Cabrio-Genuss gibt es gratis, schließlich besitzt der Nuova 500 ein riesiges Klappdach. Entwickelt wird der Fiat 500 in Turin. Unterstützung gibt es auch aus dem Südwesten Deutschlands. Im Karosseriewerk Weinsberg bei Heilbronn tüftelt ein findiger Ingenieur an einem Prototyp und beeinflusst so die charakteristischen Details des neuen Kleinwagens. In den 1960er Jahren rollt eine Flut von Sondermodellen über Europas Straßen. Namhafte Karosseriebauer wie Abarth, Autobianchi oder Vignale helfen dem Fiat 500 zu noch mehr Aufmerksamkeit - etwa bei Autorennen. In Fellbach bei Stuttgart treffen sich jeden Monat Mitglieder des Fiat 500 Club bei Pasta und Bier. Sie lieben ihren Cinquecento und seinen unwiderstehlichen Reiz.

Sie alle haben uns für das Filmprojekt **Fiat 500 – der kleine Italiener** **Sendung am 1.1.2020 (18.15 – 19.00 Uhr im SWR-Fernsehen)** tatkräftig unterstützt. Dafür mein herzliches Dankeschön und viel Spaß beim Anschauen der Sendung, sei es im TV am 1.1., in der ARD-Mediathek oder auf youtube.
swrfernsehen.de, Suchbegriff Fiat 500

Autor: Hanspeter Michel
Redaktion: Tilman Achtnich



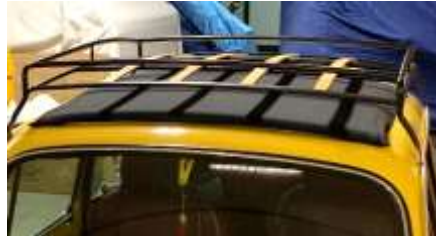
Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / A vendre



Dachträger neu
für Fiat 500 F/L/R/Giardiniera

Fr. 220.--



Zylinderkopf
revidiert
für Fiat 500 F/L & R/126
Fr. 500.--



5-Gang Getriebe synchronisiert
für Fiat F/L & R/126

Fr. 1'800.--

Interessenten melden sich bei:

Hans Fluri Tel. 079 415 11 72 oder e-Mail: hansfluri@bluewin.ch



Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / A vendre



Revidierte Lichtmaschinen
für FIAT 500

Fr. 170.-- / im Austausch



Anlasser revidiert
für Motor FIAT 126

Fr. 170.-- / im Austausch



Anlasser revidiert
für Motor FIAT 500 F/L

Fr. 170.-- / im Austausch



Revidierter Satz Achsschenkel
für FIAT 500 F/L/126/Giardiniera

Fr. 180.-- / im Austausch

Interessenten melden sich bei:

Hans Fluri Tel. 079 415 11 72 oder e-Mail: hansfluri@bluewin.ch



Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / A vendre

Motor für Fiat 500 110F, umgerüstet auf bleifrei

Fr. 3'200.--

Teile neu:

Alle Motorlager und Dichtungen,
Zylinder, Kolben, Kolbenringe,
Ventile und Ventilsitze,
Stössel und Thermostat,
Kupplung, Auspuff



Teile revidiert:

Zylinderkopf und Kipphebel,
Lichtmaschine,
Weber Vergaser 26 IMB,
Zündverteiler,

Motorabdeckungen sandgestrahlt und pulverbeschichtet

Motor revidiert 650ccm, 126A1

Fr. 3'200.--



Folgende Arbeiten wurden bei der Totalrevision ausgeführt:

1. Glasperlenstrahlen des Motorblockes
2. Schleifen der Kurbelwelle
3. Honnen der Zylinder
4. Neue Haupt- und Pleuellager
5. Neue Stösselstangen
6. Neue Steuerkette
7. Neue Kupplungsscheibe & Druckplatte
8. Verblechung neu pulverbeschichtet



Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / A vendre

**Motor für Fiat 500 Giardiniera 600ccm, im Austausch
umgerüstet auf bleifrei**

Fr. 3'500.--

Teile neu:

Alle Motorlager und Dichtungen
Zylinder, Kolben, Kolbenringe,
Ventile und Ventilsitze,
Stössel und Thermostat,
Kupplung, Auspuff

Teile revidiert:

Zylinderkopf und Kipphebel,
Lichtmaschine,
Vergaser,
Zündverteiler,
Motorabdeckungen sandgestrahlt und pulverbeschichtet



Auspuff Record Monza
für Fiat 500 F/L & R/126

Fr. 180.--



Lenkgetriebe revidiert
für Fiat 500 / F & L

Fr. 170.-- / im Austausch

Interessenten melden sich bei:

Hans Fluri Tel. 079 415 11 72 oder e-Mail: hansfluri@bluewin.ch



Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / A vendre



Neue Borrani CMR Stahlfelgen

Die CMR Borrani Felgen mit grossem Lochkreis, passen perfekt auf die beiden Modelle des Fiat 500 F/L. Technische Angabe: 4.50BX12H

Fr. 500.--

Felgen inkl. Weisswandringe und 4 neuen Pneus der Dimension 125 R12 oder 135 R12 fertig montiert.

Fr. 1'000.--

Der Verkaufspreis gilt für einen Satz von 4 Felgen!



Gepäckträger verchromt
für alle Fiat 500

Fr. 100.--



Fiat 500

Weisswand Zierringe
Atlas 12" Zoll Felgen

Fr. 80.-- 4 Stück

Interessenten melden sich bei:

Hans Fluri Tel. 079 415 11 72 oder e-Mail hansfluri@bluewin.ch



Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / A vendre



Revidiertes original Getriebe
FIAT 500 F/L

Synchronisiert Fr. 1'200.--

für Austausch Gutschrift Fr. 150.--



Revidiertes Getriebe
FIAT 126

Synchronisiert Fr. 1'200.--

für Austausch Gutschrift Fr. 150.--



Revidiertes original Getriebe
FIAT 500 Giardiniera

Synchronisiert Fr. 1'200.--

im Austausch
ohne Austausch plus Fr. 300.--

Interessenten melden sich bei:

Hans Fluri Tel. 079 415 11 72 oder e-Mail: hansfluri@bluewin.ch



Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / A vendre



Schlüsselanhänger

auch als Handtaschenanhänger
oder zum Anbringen im Fiat 500
aus Holz, handbemalt
weiss oder rot verfügbar
Grösse Fiat ca. H 3,8 x L 7,5 cm

Fr. 13.--



Pin zum Anstecken

Fiat 500 mit Christbaum
Grösse ca. 3 x 3 cm

Fr. 11.--



Geschenkpapierbogen Oldtimer

Grösse ca. 100 x 70 cm

Fr. 5.--

NEU
Papeterie-Artikel



Geschenkpapierbogen Retro

Grösse ca. 50 x 70 cm

Fr. 4.--

Interessenten melden sich bei: Pascale Subirana
Tel. 076 337 44 50 oder e-Mail: gazzetta@fiat500club.ch



Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / A vendre

NEU
Papeterie-Artikel



Geschenktasche weiss gross

Masse ca. B 26 x H 32 x T 12 cm

Fr. 7.--

Geschenktasche weiss klein

Masse ca. B 32 x H 42 x T 11,5 cm

Fr. 6.--



Postkarte

Masse ca. H 15 x B 10 cm

Fr. 3.50



Fiat 500 Grusskarte

zum Aufklappen, innen uni weiss
passendes Kuvert dazu

Masse ca. 12.5 x 17.5 cm

Fr. 4.50



Fiat 500 Mini Karte

zum Aufklappen, innen uni weiss,
als Geschenk/Blumenkärtchen,
passendes kleines Kuvert dazu

Masse ca. 7 x 5 cm

Fr. 3.50

Interessenten melden sich bei: Pascale Subirana

Tel. 076 337 44 50 oder e-Mail: gazzetta@fiat500club.ch



Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / A vendre

NEU
NOUVEAU



Buchzeichen

Fr. 3.--



Spiralblock

liniert

Masse ca. 20 x 15 cm

Fr. 16.--



**Sticker konturgeschnitten
hellblau oder rot**

Masse ca. H 9 x B 7 cm

Fr. 4.--



**Sticker konturgeschnitten
türkis**

Masse ca. H 7 x B 7 cm

Fr. 4.--

Interessenten melden sich bei: Pascale Subirana
Tel. 076 337 44 50 oder e-Mail: gazzetta@fiat500club.ch



Marktplatz / Marché

NEU
NOUVEAU

Zu verkaufen / A vendre



**Sticker konturgeschnitten
rot, hellblau oder gelb**
Masse ca. H 6 x B 12,5 cm

Fr. 7.--



Turnbeutel/Rucksack

Qualitätsdruck beidseitig
Masse ca. B 38 x H 49.5 cm
100% Polyester,
weiche Kordelzüge,
hochwertige Metallösen,
weicher, aber widerstands-
fähiger Stoff

Fr. 38.--



**Umhängetasche/Stofftasche
Shopper/Oekotasche**

Qualitätsdruck beidseitig
Masse ca. 46 x 46 cm
100% Polyester,
Schulterriemen 2,5 cm,
weicher, aber
widerstandsfähiger Stoff

Fr. 30.--

Interessenten melden sich bei: Pascale Subirana
Tel. 076 337 44 50 oder e-Mail: gazzetta@fiat500club.ch



Marktplatz / Marché

NEU
NOUVEAU

Zu verkaufen / A vendre



Nécessaire/Täschchen

Qualitätsdruck beidseitig
Masse ca. L 15 x H 10 cm
100% Polyester,
mit Reissverschluss, weicher,
aber widerstandsfähiger Stoff

Fr. 17.--

Interessenten melden sich bei: Pascale Subirana
Tel. 076 337 44 50 oder e-Mail: gazzetta@fiat500club.ch

Zu verkaufen / A vendre

Verkaufe Bild von einem Fiat 500 Giardiniera

Masse H 150 x B 200 cm, Acryl auf Holz

Das Holzblatt (4 mm) ist auf einem Holzrahmen (25 mm) aufgezogen, somit stabil. Das Bild wurde von einer Theatermalerin auf Holz gemalt.

Preis Fr. 220.--



Kontakt: Ugo Jametti Tel. 078 749 74 04



Zu verkaufen / A vendre

Tolle Gelegenheit, aus erster Hand und in top Zustand **Ducati 848 Superbike**, unfallfrei



Verkaufspreis	Fr. 8'500.--	Kilometer	21'250
1. Inverkehrsetzung	2009	PS ca.	145

Alle Anbauteile haben Strassenzulassung und sind im Fahrzeugausweis eingetragen. Belege sind vorhanden. Komplette Serviceunterlagen vorhanden. Motor vom Profi auf Prüfstand abgestimmt (+5 PS). Zubehör im Wert von ca. Fr. 10'000.-- ist im Verkaufspreis inbegriffen.

Kann nach Absprache in 3052 Zollikofen BE besichtigt werden.
Terminvereinbarung und Auskünfte unter 076 304 19 29 (ab 18.00 Uhr)

Michael Fluri



Das wird mein 500er!

Teil 1 - September 2019 - Das JA-Wort zur Braut

Mein Name ist Kurt Honermann und ich habe einen Sohn, er heisst Ben. Irgendwann zum Ende des Sommers 2019 trat mein Sohn Ben an mich heran und meinte: «Ich möchte auch einen 500er «zwägmache». Dieses Thema hatten wir auch schon diskutiert, aber nun schien es ihm ernst zu sein. Der 18. Geburtstag rückte näher und so gewann das Kapitel «Autofahren» an Aktualität. Einerseits war ich erfreut, andererseits wollte ich meinem Sohn auch klar machen, dass da viel Arbeit und grössere Kosten auf ihn zukommen werden. Wer A sagt muss dann auch B sagen und durchhalten. Es sei ihm auch klar, dass das nicht ein Ganzjahresauto ist und er gute Chancen habe, vom Arbeitgeber ein Geschäftsauto zu erhalten, waren seine Argumente. Das nahm ich dann so zur Kenntnis. Ein paar Wochen später kam der zweite Anlauf: «Hast du schon im Club gefragt, ob ein Fahrzeug zum Verkauf steht?». «Nein, aber am Freitag ist Höck und ich werde mich erkundigen» war meine Antwort. Also setzte ich mich an jenem Freitag, den 13. September 2019 vis-à-vis von Christoph Kerlein an den Tisch und fragte ihn, ob er von einem 500er zum Aufarbeiten wisse. Prompt, und für mich etwas überraschend, kam die Antwort. Ihm wurde ein solches Auto vor kurzem angeboten. Es stand Jahrzehnte in einer Scheune und gammelte vor sich hin und nun steht es auf der Kippe zwischen Schlachten oder Restaurieren.

Schon am Samstag war dann der Besichtigungstermin. Eigentlich wusste ich das Resultat ja bereits. Was wir vorfanden versprach eine spannende Restaurierung zu werden. Nochmals führte ich ein kurzes Gespräch mit Ben, indem ich mit mahnender Stimme auf die weniger lustigen Aspekte (Zeitaufwand, hohe Kosten, dreckige Hände) eines solchen Projektes hinwies, zum Glück ohne Erfolg. Kurz darauf gab Ben sein «JA, ICH WILL»-Wort an die Braut ab. Genau, an die **DIE** Braut, es heisst schliesslich **LA** macchina! Der Deal war unter Dach und Fach. An dieser Stelle nochmals vielen Dank an Christoph für sein grosses Entgegenkommen. Er hat einen bedeutenden Beitrag an die «Jugendförderung» in unserem Club geleistet. Matthias Deutzer heisst der barmherzige Samariter, der den arg angeschlagenen Patienten eine Woche später ins Lazarett, sprich unsere Garage, nach Malters überführte. Dabei wurde ein Zwischenhalt auf der Autobahnraststätte Neuenkirch nötig. Nicht weil es dem Patienten schlechter ging, nein, es war bereits 23:00 Uhr und wir hatten alle riesigen Hunger.



Die Finanzierung des Projekts haben wir so geregelt: Papa zahlt die anfallenden Rechnungen, aber der Sohnemann muss danach alles abstottern. Ein monatlich zu überweisender Betrag wurde festgelegt, moderat in der Höhe solange Ben nur einen Stiftenlohn hat. Im Moment sind wir sogar noch im Plus! Ein Vorteil ist auch, dass nun alle Tanten, Onkels, Götti/Gotti immer wissen, was Ben zum Geburtstag oder Weihnachtsfest gebrauchen kann: Ersatzteile. Apropos Ersatzteile. Schon an der GV konnte Ben die erste Lieferung in Empfang nehmen. Die breiten Felgen, die Hans Fluri im Angebot hat, gefielen ihm, die wollte er haben. Beim Zerlegen des 500er hatten wir uns auf folgendes System geeinigt: NICHTS wird weggeworfen (man weiss nie, ob man das Teil noch als Muster, zur Bestimmung einer Länge oder Version, zum Abfotografieren oder für sonst was gebrauchen kann/muss), demontierte Schrauben, Scheiben etc. wo möglich wieder an ihrem Platz anbringen, die kleineren Teile in beschrifteten Kartons (z.B. Motorraum, Achsen, Innenraum) verstauen, was zusammengehört zusammen in Plastiksäcke einpacken. Ein bisschen liess ich mich auch vom jugendlichen Drang vorwärts zu kommen mitreissen und habe dann auch mal Abweichungen vom oben beschriebenen System zugelassen. Bei den Demontearbeiten hält man ja irgendwann jedes Teil in der Hand. Dabei wurde bei Ben der Wunsch geweckt, aus der vorliegenden L Version einen normalen F zu machen. Das heisst: runder statt länglicher Tacho, Blech- statt Kunststoffarmaturenbrett, andere Logos, Türöffner innen, Fensterkurbeln, keine Chrombügel an den Stossstangen und so weiter. Abklärungen folgten. Eigentlich alles machbar. Wer zahlt befiehlt und das ist schlussendlich Ben. Bequem gestaltete sich dann die Reinigung des Unterbodens. Die von allen Teilen befreite Carrosserie konnte sanft auf die Seite gelegt werden und gab somit die Bodenpartie optimal frei. Bewaffnet mit Heissluftfön und Spachtel machten wir uns ans Werk. Auf den Blechteilen, die sowieso erneuert werden mussten, belassen wir den alten und spröden Unterbodenschutz. Durch diese Arbeiten wurden auch die Folgen eines früheren Unfallschadens und dessen Reparatur sichtbar. Nicht so toll, aber das sollte mein Spengler wieder ausbügeln können. Der 9. November war einer jener sehr warmen Herbsttage. Er verleitete uns dazu, die leere Karosse vor die Garage zu zerren und die Resten des entfernten Unterbodenbelags mit dem alten Benzin aus dem Tank abzuwaschen. Wir achteten schon auf die Dämpfe und arbeiteten ja im Freien. Dennoch waren wir froh, als dieser Arbeitsschritt beendet war. Um die Blechhütte manövrierfähige zu halten, montierten wir noch ein Behelfsfahrwerk an die Aufnahmepunkte der Achsen. Am Montag, 25. November wurde die ganze Chose verladen. Somit stand



dem Transport zu Renés Carrosserie Werkstatt nichts mehr im Wege. Es war wiederum Matthias, wir betreiben übrigens schon über 30 Jahre gemeinsam unsere Hobby-Garage, der in verdankenswerter Weise den Transport von Malers nach Rabius/Disentis durchführte.



Am 11. Dezember hat Ben die Theorieprüfung bestanden und den Lernfahrausweis erhalten. Wieder etwas, das abgehakt werden kann. Einige freie Tage zwischen Weihnachten und Neujahr verweilten wir in der Garage, um das Projekt «Döschwo» voranzutreiben. Vor allem der Boden, die hinteren Radkästen und Kotflügel mussten saniert werden. Dies war bereits erfolgt. Mechanisch gabs nicht so viel zu tun, ein Achsschenkel mit Spiel und Ölverlust am Motor waren zu beheben. Bei dieser Gelegenheit ersetzte ich auch noch die komplette Auspuffanlage. Das Sonnenlicht hatte die grauen Sitzbezüge erheblich ausgebleicht. Neu werde ich Sitzbezüge mit Hahnentritt Muster montieren. Etwas extravagant, aber dieses Muster wurde tatsächlich in einer Sonderserie auch zur Zweifarbenlackierung schwarz/weinrot ausgeliefert. Zurück zum 500er. Inzwischen haben wir auch die Adresse der Besitzerin, ein Foto von 1979 und die Angabe, dass der Wagen etwa 1981 stillgelegt wurde. Mein Sohn und auch ich waren sehr interessiert an diesen Infos. Er möchte später das vollendete Werk der damaligen Besitzerin vorführen. Bis dahin werden aber noch ein paar Monate ins Land ziehen und auch ein paar Nötli aus meinem Portemonnaie ausziehen.

Erstes Fazit: ich bin erfreut, dass Ben noch immer mit grosser Energie am Projekt dran ist und auch dass ihm so viel Wohlwollen von allen Beteiligten entgegengebracht wird.

Bis zum nächsten Mal
Kurt



Dezember-Höck Sektion Bern im Eggiwil

Samstag, 28. Dezember 2019, lud die Sektion-Bern für den Dezember-Höck ein. Da wir dieses Jahr, wie auch in den vergangenen letzten Jahren, nicht mehr so viel dabei waren, habe ich gleich mit Jürä Kontakt aufgenommen. Er meinte, dass sie im Hotel Bären im Eggiwil reservieren würden. Kurze Absprache mit Romy und zack Telefon mit dem Bären und ein Doppelzimmer vom 28. auf 29. reserviert. Da wir beide am Samstag noch arbeiten mussten, konnten wir uns erst später auf die Reise ins Eggiwil machen. Vor dem Bären angekommen, meinte Romy „nicht Bären, HIRSCHEN“, dieser sei näher beim vom Club gemieteten Veranstaltungslokal. Also weiter zum Hirschen, an die Rezeption.

Ich: «Haben ein Zimmer für Kilchenmann reserviert!»

Er: «Ah, ja, ohh, wird wohl so sein, haben ab und zu Komplikationen mit unserem Reservationssystem».

I.O., wir haben ein Doppelzimmer! Alles i.O, also weiter die paar Meter mit dem PW zum gemieteten Lokal.



Das sensationelle Apéro war schon voll im Gange. Vom selbst verarbeiteten Hirschfleisch durch Franco, konnte ich noch kosten. Ein



Traum, der Rest auch tip-top. Später wurden die Racletteöfen, welche oberprofessionell von Urs installiert wurden, in Gang gesetzt. Käse in jeder Schattierung, Speck, Gurken usw. ein Gedicht. Für die Käse-Abstinenzler, gabs noch ein feines Teigwarengratin „made by Catia“. Für den Hund „Mimi“ stimmte die Zusammensetzung des Raclettes auf alle Fälle auch.



Feiner Roter und Weisser von der Landi Zollikofen (merci Romain für die Organisation). Nach dem Racletteschmaus begaben wir uns noch in die nächstgelegene Löwen-Bar. Dort gab's für unsere Feinschmecker noch Hotdog ohne Hot (Brot) und Prosecco bis zum Abwinken.

Um ca. 09.00 h das SMS vom Jürä: «Du solltest noch das Zimmer hier im Bären beziehen und bezahlen, welches ihr gebucht habt». (Kommunikation ist einfach ALLES).

Nach dem Frühstück fuhren wir alle noch Anwesenden bei schönstem Wetter zum auf ca. 1'010 Meter hoch gelegenen Restaurant Blapbach.





Lustig wars, viel gelacht und gegessen. Wir kommen wieder!

Romy & Res





Arbon Classics 2020 - www.arbon-classics.ch

Hallo zäme !

Am 2./3. Mai findet die Arbon Classics 2020 in 9320 Arbon am Bodensee statt. Ich weiss, dass am 3. Mai die Frühlingsausfahrt durchgeführt wird. Es wäre aber trotzdem schön, wenn einige Fiätler am 2. Mai dort wären. Der Besuch ist immer sehr spannend. Es gibt direkt am See viel Nostalgie zu sehen (von Autos, Motorräder über Lastwagen, Cars aber auch Flugzeuge und Dampflokomotiven). Falls wir einige zusammenbringen, könnte ich einen Platz reservieren lassen.

Bitte bei mir melden auf 079 386 13 45 bis zum 25. März 2019.

Viele Grüsse Marco Baumgartner



Informationen aus dem Dachverband

Liebe Mitglieder des Fiat 500 Club Schweiz

Die meisten von Euch wissen bestimmt, dass wir mit unserem Club Mitglied sind bei der «Swiss Historic Vehicle Federation» kurz SHVF. Das ist ein übergeordneter Dachverband, in welchem sehr viele Schweizerische Oldtimerclubs aller möglichen Marken und Gattungen zusammengeschlossen sind. Der Verband vertritt unsere Interessen gegenüber der Öffentlichkeit und auch in politischen Belangen. In unregelmässigen Abständen berichte ich, als Kontaktperson, jeweils über die Aktivitäten dieses Verbands.

Was lief 2019:

- Der Dachverband hat eine breit angelegte (Online-)Umfrage zu den Veteranenfahrzeugen in der Schweiz durchgeführt. Natürlich sind hier nicht nur die Veteranen gemäss Ausweis gemeint, sondern generell alte Fahrzeuge, auch sogenannte Youngtimer, welche noch keine 30 Jahre auf dem Buckel haben. Die Auswertung der Umfrage wird im kommenden Frühling publiziert und ich werde davon dann wieder Kenntnis bekommen.
- Am letzten Aprilwochenende 2019 wurden zum ersten Mal die «Historic Vehicle Days» durchgeführt. Diese Club- und markenübergreifenden Tage manifestierten sich in Form von dutzenden kleinen Veranstaltungen, Fahrten und Treffen. So hat auch unser Club im vergangenen Jahr seine Frühlingsausfahrt extra eine Woche vorverlegt, damit wir da mitmachen konnten. Der Sinn ist, in der (europäischen...) Bevölkerung das Bewusstsein zu wecken, dass Oldtimer als technisches bzw. historisches Kulturgut anerkannt werden! Ziel: Oldtimer sind Weltkulturerbe nach den Richtlinien der UNESCO. Und «man» ist tatsächlich auf gutem Weg!

Und 2020?:

- Dieses Jahr finden die oben erwähnten Tage des historischen Motorfahrzeugs in weiten Teilen Europas wiederum am letzten Aprilwochenende vom 25./26.4.2020 statt. Der SHVF ruft seine Mitglieder dazu auf, aktiv an entsprechenden Veranstaltungen teilzunehmen! So kann jede und jeder von uns vielleicht auch einmal «fremde» Oldtimerluft bei einem anderen Club oder an einer neutralen Oldtimerveranstaltung



riechen. Weitergehende Infos dazu gibt's auf www.shvf.ch oder in der entsprechenden Fachpresse.

- Wer sich vertieft mit diesem Anliegen befassen will, besucht zwischen 22. - 24.1.2020 die Fachmesse «Cultura Suisse» in der BEA-Expo in Bern. Die SHVF, seinerseits wiederum Mitglied bei der FIVA (Weltweiter Dachverband: «Federation International des Véhicules Anciennes»), wird zusammen mit der IgFS (IG Fahrzeugrestauratoren Schweiz) einen Stand betreiben. Grosses Ziel dabei: Die Anerkennung der ausgebildeten Fahrzeugrestauratoren als Denkmalpfleger! Der Weg dorthin dürfte aber noch weit sein, lassen wir uns überraschen...
- Die SHVF wird u.a. am OTM Fribourg vom 21./22.3.2020 mit einem Stand vertreten sein und freut sich auf zahlreiche Interessenten!

Das wär's vorläufig. Weitere Infos wie immer bei mir oder auf www.shvf.ch

Gute Fahrt wünscht Johann



Gartencenter Dürnten. danke Hädé



Ihr Oldtimer-Spezialist im Berner Oberland

- Oldtimer Service
 - Reparatur
 - Restauration
- Exklusive Fahrzeugaufbewahrung
- Fahrzeug Ankauf & Verkauf



Ob Sie an ihrem
Fiat 500 oder sonst einem
exklusiven Fahrzeug einen Service,
eine Reparatur oder eine
Restauration benötigen,
ihr Oldtimer-Spezialist ist für
Sie da und berätet Sie gerne!



FRT Auto GmbH

Adrian Fritschi

info@frt-auto.ch

www.frt-auto.ch

Christoph-Kunz-Olympiastr. 10d

3714 Frutigen

+41 (0)33 671 00 79

Öffnungszeiten:

Mo – Fr 07.30 Uhr – 12.00 Uhr
13.30 Uhr – 18.00 Uhr

Impressum

GAZZETTA™

**Herausgeber / Redaktion /
Layout & Anzeigen / Druck & Versand**

Pascale Subirana und Hans Fluri
e-Mail gazzetta@fiat500club.ch
Mobile 076 337 44 50

Wir sind Mitglied von



Redaktionsschluss 2/2020: 3. April 2020 (Verschiebung möglich)

Erscheinungsweise

Die Gazzetta des Fiat 500 Club Schweiz erscheint viermal pro Jahr.
Auflage Version 1/2020 = 400 Stück

Irrtümer, Änderungen und Abweichungen vorbehalten - Erreurs, modifications et écarts réservés.



Willkommen Fiat-500-Freund

Weisst Du schon, dass es einen **Fiat 500 Club Schweiz** gibt?

Wir organisieren gemeinsame Ausflüge und Anlässe. Auch helfen wir bei der Beschaffung preisgünstiger Ersatzteile und sind ganz allgemein füreinander da. Du und Dein Fiatli wären bei uns sehr gut aufgehoben. Schicke uns doch einfach untenstehende Antwortkarte zu. Du kannst dich aber auch gerne telefonisch melden bei einem der Sektionsleiter. Oder noch besser: Schau doch mal vorbei an einem Sektionshöck. Denn einmal im Monat treffen wir uns zum gemütlichen Höck. Wann und wo diese stattfinden, siehst Du auf der Rückseite. Du bist herzlich eingeladen uns dort unverbindlich kennenzulernen und Dir über das Clubgeschehen etwas erzählen zu lassen.

Cher ami de la Fiat 500

Sais-tu déjà qu'il existe un **Club Suisse de Fiat 500**? Nous organisons des sorties et autres rencontres de Fiat 500. Nous possédons, grâce à notre unification, des réductions de prix sur des pièces détachées. Ainsi, toi et ta Fiat 500 serez bien pris en main dans notre Club. Si tu es intéressé, envoie alors la carte-réponse ci dessous. Tu peux cependant tout aussi bien la faire par téléphone à un chef de section. Nous répondons à tes questions et t'en dirons plus sur notre Club. Au verso, tu trouveras les détails concernant les lieux et dates de nos réunions. Même si tu ne fais pas encore partie des nôtres, n'hésite surtout pas à rejoindre une des nos sections afin de faire connaissance avec les membres de ta région.

Ich melde mich an als Mitglied
Je désire être membre

Ich möchte nähere Informationen
Je désire de plus amples information

----- Bitte falten und als Doppel-Postkarte senden -----

Name/Nom

Vorname/Prénom

Adresse

PLZ, Ort/Lieu et No postal

Tel.

e-Mail

Bitte
frankieren

Fiat 500 Club Schweiz
Sekretariat
Martin Schärer
Postfach 467
8820 Wädenswil

Monatlicher Treff der Sektionen/ Rencontre mensuelle des sections

Basel

am ersten Freitag
im Monat um 19.00 h

Gasthof zur Saline

Rheinstrasse 23
4133 Pratteln

Regina Joss

078 649 88 70
basel@fiat500club.ch

Bern

am letzten Sonntag
im Monat um 16.00 h

Ort aktuell unterschiedlich

Info beim Sektionsleiter

Jürg Guggisberg

079 354 54 32
bern@fiat500club.ch

Grischa

am ersten Montag
im Monat ab 19.30 h

Ristorante Oldtimer

Deutsche Strasse 35
7000 Chur

Adriano Frigo

076 322 31 07
grischa@fiat500club.ch

Innerschweiz

am zweiten Freitag
im Monat ab 19.30 h

Gasthaus Bahnhof

Hasenmoosstrasse 5
6023 Rothenburg-Station

Kurt Honermann

041 310 74 35
innerschweiz@fiat500club.ch

Zürich

am dritten Dienstag
im Monat ab 19.30 h

Restaurant Hardegg

Watterstrasse 185c
8105 Regensdorf

Gianni Piccinni

078 600 81 83
zuerich@fiat500club.ch

Romandie - GE/VD

1er jeudi du mois dès
19.30 h avril à octobre

Pizzeria de la Place

Route de Meyrin 286
1217 Meyrin

Daniel Pozzo

076 615 79 20
pozzo500@hotmail.com

Präsident

Roberto Molin
Schulstrasse 9
6038 Gisikon
079 648 96 14
president@fiat500club.ch

Kasse

Daniela Michel
Hubelrain 12a
6206 Neuenkirch
079 677 61 03
kasse@fiat500club.ch

Sekretariat

Martin Schärer
Postfach 467
8820 Wädenswil
079 297 09 85
sekretariat@fiat500club.ch

Gazzetta

Pascale Subirana
Hans Fluri
076 337 44 50
gazzetta@fiat500club.ch

www.fiat500club.ch

**Für Einzahlungen an den Club bitte:
Konto PC 40-19247-0
IBAN CH32 0900 0000 4001 9247 0**