

GAZZETTA



Fiat 500 Club Schweiz

2/2018



www.fiat500club.ch

Basel * Bern * Innerschweiz * Grisca * Romandie * Zürich

Wert Fr. 5.00



Fiat 500 Werkstatt und Ersatzteilservice

Caravia AG ihr Spezialist für alles rund um den Fiat 500

- Ersatzteilservice für Fiat 500 von 1957 bis heute
- Onlineshop mit über 1'700 Artikel
- An- und Verkauf von Fiat 500
- Reparatur und Restauration aller Fiat 500 Typen
- spezialisiert auf Motor- und Getrieberevisionen
- Abhol- und Lieferservice von Fahrzeugen
- Import von Fahrzeugen

Wir garantieren beste Qualität zu fairen Preisen

Caravia AG, Churerstrasse 186, 9470 Buchs
Tel. 079 461 02 52, info@fiat-500.ch

www.fiat-500.ch

Index

1	Index / Indice
2	Vorwort
4	Préface
6	Bericht Besuch beim REGA-Einsatzcenter
9	Vereins News
10	Liebe im Cinquecento
14	Einladung zur Frühlingsausfahrt
15	Einladung 10 Jahre Spargelessen
16	Einladung zum Vespatreff
17	Einladung zum Weekend in Adelboden
18	3. TCS Youngtimer & Classictreffen
19	Einladung 12. Prättigauer Oldtimertreffen
21	Einladung zum Rallye Region Zürich
22	Veranstaltungen / Manifestations
26	Fiat Dieb auf frischer Tat ertappt
27	Marktplatz / Marché
39	Impressum

- An- und Verkauf von Fiat 500
- Carrossierarbeiten
- Lackarbeiten

- Beschriftungen
- Airbrush
- Polierarbeiten

PICCINNI

PICCINNI CARROSSERIE AUTOSPRITZWERK
WEISSLINGERSTRASSE 16 8308 ILLNAU
TEL. 052 385 17 79



NATEL 078 600 81 83

WWW.PICCINNI.INFO
info@piccinni.info



Schrauben als Hobby...

Heute war der erste richtige Frühlingstag. Aufgefallen ist es mir vor Al-lem weil ich wieder viele Motorradfahrer und Cabriolets auf der Strasse gesehen habe. Uns hat es schon lange unter den Nägeln gebrannt, der Fünfer sollte ja schon lange fahrbereit sein. Leider wurde er noch kei-nen Meter bewegt..... Dieses Jahr habe ich mir vorgenommen, mög-lichst viel mit den Fünfhundertern unterwegs zu sein. Nach dem letzten, vollbepackten Jahr, wollte ich diese Saison ein bisschen gemächlicher angehen. Da mein Bruder und ich schon seit Jahren an Fünfer schrau-ben, und dies hauptsächlich auch für Clubmitglieder und „noch nicht“-Mitglieder, geht uns oftmals die Zeit aus, um unsere eigenen Fahrzeuge termingerecht vorzubereiten. Man sagt ja nicht um sonst, „der Schuh-macher läuft meistens mit kaputten Schuhen rum“

Uns ist aufgefallen, dass immer öfters Fahrzeuge in ganz schlechtem Zustand den Weg zu unserer Hobby-Werkstatt finden. Import-Fahrzeuge aus Italien und Deutschland lassen uns oftmals das Blut in unseren Adern erstarren. Ich weiss nicht, ob unsere Anforderungen an Qualität und Sicherheit zu hoch sind, aber häufig sind ganz banale Sa-chen zu bemängeln wie schlechte Bremsen oder ganz schlecht aufge-baute Motoren und Getriebe welche einer Oelsardine gleichen. Über Rostbefall an tragenden Teilen möchte ich an dieser Stelle nichts schreiben so etwas ist selbsterklärend. Bei Ausland-Importen liegt un-sere Erwartungshaltung aber meistens richtig und man kann bereits bei un-gesehenem Fahrzeug einen längeren Termin in unserer Werkstatt plan-en. Letztes Jahr ist uns aber ein Fahrzeug mit Schweizer Papieren ge-bracht worden. **Ein halbes Jahr zuvor als Veteranenfahrzeug vor-geführt.** Der Kunde hatte das Fahrzeug kurz nach der Prüfung im „gu-ten Glauben“ und mit Vertrauen auf die zeitnahe Prüfung gekauft. Ein echter Reinform und eine absolute Frechheit seitens Prüfstelle wie auch seitens Verkäufer. Alleine der Zustand der Elektrik wie auch die dicke Oel-Fett-Dreck-Schicht auf dem Getriebe und dem Motor wäre Grund genug gewesen, das Auto nicht mal in die Prüfhalle zu lassen. Die wei-teren Mängel möchte ich nicht erwähnen, sonst würde ich den Rahmen dieser Gazzetta sprengen, aber weitere fünf Jahre übersteht die Carrosserie nicht ohne Besuch beim Carrosseriespengler. Nun, in so einem Fall ist es immer sehr schade zu sehen, wie eine anfängliche „Euphorie“ des neuen Besitzers sich nach und nach zu einem „Horror-trip“ umwandelt. Und es nimmt kein Ende.... Irgendwann kommt dann die Aussage, „nun sind wir schon so weit, da müssen wir halt durch!“



Ich meine das müsste nicht unbedingt so laufen. Wir haben innerhalb des Clubs viele Fachleute, welche einen Neuling bei einem Kauf im Vorfeld gut beraten können. Es darf auch zwischendurch auch mal ein fairer Handel über den Fiat 500 Tisch gehen. Fair für den Käufer, wie auch für den Verkäufer. In solchen Fällen bin ich immer mehr der Überzeugung, dass der Veteranenstatus gut ist, man sollte aber trotzdem den jährlichen Besuch in einer Fachwerkstatt oder beim Kenner durchführen. Ein kurzer Blick auf die wesentlichen Verschleissteile schadet nicht und dient zur eigenen Sicherheit. Sechs Jahre sind eindeutig zu lange für gewisse sicherheitsrelevante Bauteile. Mit diesen Worten, wünsche ich euch eine Pannenfremie Saison wünschen und viel Spass bei den ersten Kilometern mit dem Fiat 500...

Ein paar Beispielfoto's eines „Veteranenfahrzeuges“ ...

Es Grüessli Robi



Mécaniquer comme Hobby...

Enfin nous avons une première journée printanière. Je l'ai surtout remarqué aux nombres incroyables de motos et de cabriolets qui circulaient près de chez moi. Nous brûlions d'impatience pour bouger notre 500, il devrait être prêt depuis longtemps. Mais la théorie est très éloignée de la pratique, nous n'avons pas roulé un mètre.... Pourtant je m'étais juré que cette année je bougerai beaucoup avec ma 500. Après une année passée bien chargée je voulais débiter la saison d'une façon plus cool. Mon frère et moi-même mécaniquons depuis pas mal d'année à toutes les cinquecento's, appartenant à nos membres du Club ou à ceux qui le deviendront, et de ce fait nous manquons gravement de temps pour s'occuper des nôtres. Ne dit-on pas que le cordonnier est le plus mal chaussé....

Nous avons remarqué que nous accueillons souvent des voitures dans un très mauvais état. Il s'agit surtout de voitures importées d'Italie ou d'Allemagne. Je ne sais pas si nos exigences concernant la qualité et la sécurité sont trop élevées mais il s'agit souvent de choses très banales comme un mauvais système de freinage ou un moteur mal remonté et/ou une boîte de vitesse qui ressemble à une boîte de sardines. Je ne donnerai aucun commentaire sur les tôles rouillées des parties porteuses de la voiture. Rien qu'en analysant de l'extérieur une voiture d'import nous estimons large quant au délai de réalisation des travaux et nous ne nous sommes que rarement trompés tant il y avait à faire. Mais l'année dernière nous avons reçu dans notre garage une voiture avec des papiers suisse qui avait passé sans problème 6 mois plus tôt le contrôle vétérinaire. Le client avait acheté cette voiture peu après le contrôle vétérinaire pensant être sûr d'avoir acheté une voiture en bon état. Une belle arnaque et un sacré culot de la part du service de contrôle autant que du vendeur. Rien que l'état du système électrique et l'épaisseur de la couche de graisse et d'huile sur le moteur et la boîte auraient dû suffire pour être refoulé au centre de contrôle technique. Je ne souhaite pas m'étaler sur tous les autres travaux à réaliser, je ferais déborder le volume de cette Gazzetta, mais ce qui est certain c'est que la carrosserie ne tiendra pas plus de 5 années dans l'état actuel. Il est malheureux d'assister à la chute vertigineuse d'une euphorie de propriétaire novice de 500 à une déception profonde. Et on en voit pas le bout.... A moment donné il faut se résigner à passer par la restauration de la carrosserie qu'on le veuille ou pas. Je suis d'avis qu'il ne doit pas en être ainsi chaque fois. Nous avons dans notre Club beaucoup de



personnes compétentes pour aider un « nouvel arrivant » à faire son choix au moment de l'achat. L'achat d'une Fiat 500 peut très bien se faire d'une façon sérieuse comme n'importe quel autre achat de voiture. Honnête pour l'acheteur et pour le vendeur. Dans ces cas je reste persuadé que le statut de vétéran est un bon statut, mais il n'empêche pas le contrôle annuel chez un spécialiste ou un connaisseur. Une vérification des pièces d'usures ne nuit pas et peut même augmenter la sécurité du véhicule. Six ans sont une période trop longue pour certaines parties de la voiture qui sont censées sécuriser le véhicule. Sur ce je vous souhaite une saison sans pannes ni tracas et surtout beaucoup de plaisir dès les premiers kilomètres avec votre Fiat 500...

Ci-dessous quelques photos d'une voiture avec le statut « vétéran »...

Salutations Robi



Sektion Zürich am 16. Januar 2018 zu Besuch beim REGA-Einsatzcenter am Flughafen Zürich



Pünktlich um 17.45 h haben sich 23 Teilnehmer vom Fiat 500 Club Schweiz zur Betriebsführung im Einsatzcenter der Rega auf dem Flughafenareal in Kloten eingefunden und wir wurden bereits von den beiden charmanten Damen, Frau Widmer und Frau van Santen, erwartet. Im Vorführsaal wurden wir über die Geschichte der Rega informiert. Schon da war es Frau Widmer gelungen, die Leute in ihren Bann zu ziehen - der Vortrag war äusserst spannend und lehrreich. Mit der Theorie im Rucksack, machten wir uns in zwei Gruppen auf den Rundgang. Leider waren die Ambulanzjets alle unterwegs im Einsatz. Im Hangar jedoch trafen wir auf Mechaniker, die mit dem Überholen verschiedener Helikopter der Marken Airbus und Agusta beschäftigt waren. Wahnsinn, in welchen kurzen Zeitintervallen diese repariert werden müssen und wichtige Aggregate wie Getriebe im Austausch zum Hersteller gehen. Es ist fast wie bei unseren Fiätli (=). Der attraktive Mechaniker erläutert uns allen seine Aufgaben und wenn es nach unseren Fiat Damen gegangen wäre, hätten wir eine mehrstündige Fragerunde im Hangar machen können. Irgendwie wollten unsere Fiat Mädels mit vielen Fragen verhindern, dass wir in der Besichtigung weiter vorankommen konnten. Im zweiten Teil des Rundgangs haben wir im ersten Stock des Gebäudes hautnah die Möglichkeit bekommen, durch eine Sicherheitsscheibe die Leute der Einsatzzentrale bei der Arbeit zu beobachten. Wir waren erstaunt, wie viele Mitarbeiter auch abends noch immer im Einsatz standen. Jetzt wurde uns erst richtig bewusst, dass die Rega nicht nur eine Schweizer Firma ist, sondern eine weltweite Organisation. Dann ist es eben auch verständlich, dass das Rega-Center rund um die Uhr besetzt sein muss, denn wird es bei uns Abend und etwas ruhiger, geht anderswo auf dieser Welt die Sonne auf. Auch hier wurden wir live mit vielen Informationen über die Tätigkeit der Rega und deren Mitarbeiter informiert.

Zum Abschluss haben sich die beiden Gruppen für ein gemeinsames Erinnerungsfoto nochmals im Hangar vor einem Helikopter getroffen.



Oder wollten sich da einige Damen nochmals vom schönen Mechaniker verabschieden?

Im Saal wurden uns zum Schluss nochmals letzte Fragen beantwortet. Zudem durften wir in einem Film auch Mitarbeiter hören, welche beeindruckend über ihre Einsätze sprachen und auch über die Zusammenarbeit mit Polizei, Feuerwehr oder Bergsteigern. Bildmaterial und Film veranschaulichten ersatzweise und ebenfalls eindrucksvoll, wie ein Ambulanzjet ausgerüstet ist. Nach exakt zwei Stunden waren wir am Ende der Besichtigung angelangt. Es war ein gutes Gefühl, dabei gewesen zu sein und es ist allen Mitgliedern zu empfehlen, auch ein Rega-Gönner zu sein oder noch zu werden. Daher erlaube ich mir, hier nachfolgend den Gönner/Mitglieder-Kontakt aufzuführen:

<https://www.rega.ch/de/rega-unterstuetzen/goenner-werden.aspx>

Im Namen der Teilnehmer, im Speziellen der Weitangereisten aus dem Bernischen, sowie des Fiat 500 Clubs Schweiz bedanke ich mich bei den Referentinnen für deren unentgeltlichen Einsatz und die zur Verfügung gestellte Zeit.

Wer inzwischen hungrig war und genügend Zeit mitbrachte, fand sich im Restaurant Hardegg zum monatlichen Clubhock ein, wo noch viele Eindrücke über die Rega ausgetauscht wurden.

Hans Fluri



Ihr Ersatzteil-Spezialist für FIAT und LANCIA Klassiker



Wir liefern Ihnen
(fast) alle gesuchten
Ersatzteile!

FAHRZEUGBAU SEIT 1851



Telefon: 044 858 22 73

ersatzteile@wagenschmitte.com

JUCKER TECHNIK AG, 8173 Neerach

wagenschmitte.com



fiat500toys.com



Suchen

Home

Modell-Liste

Private Sammlung

Gesucht

Marktplatz

Info

Kontakt

Fiat 500 Modellautos

Information, An-/Verkauf & Tausch

www.fiat500toys.com

tom500@bluewin.ch

www.modellino.ch

follow us on www.facebook.com/fiat500toys





Vorstellung Daniela Michel, unsere neue Club Kassierin



- Wohnort:** Neuenkirch / LU
Geburtstag: 6. Juni 1979
Beruf: kaufm. Angestellte in einem Car-Unternehmen
Hobbies: Guggenmusik, unsere Hunde, Fotografieren, lesen, Ausfahrten mit unserem Fiat
unser Fiat: seit 1½ Jahren Fiat 500 F Jg. 1971 in hellblau

So sind wir zum Club gekommen: Das erste Mal Club-Luft haben wir 2013 bei der Frühlingsausfahrt geschnuppert. Denise und Robi haben uns mitgenommen und wir waren von Anfang an fasziniert von den kleinen Autos. Die Mitgliedschaft im Club haben wir dann 2015 zum Geburtstag geschenkt bekommen. Damals waren wir noch mit unserem neuen 595er Abarth unterwegs. Schnell war für uns klar, wir wollen einen eigenen kleinen 500er. Nach einiger Zeit der Suche wurden wir dank Robi endlich fündig und konnten unseren Fiat im Dezember 2016 abholen. Da er ein unsynchronisiertes Schaltgetriebe hat habe ich von Anfang an gesagt, damit fahre ich bestimmt nicht... aber inzwischen fahre ich, wenn immer möglich, mit ihm zur Arbeit.

Über die Wahl zum Kassier an der GV habe ich mich sehr gefreut. Aus eigener Erfahrung weiss ich, dass es nicht einfach ist, Mitglieder in einem Verein für die Vorstandsarbeit zu motivieren. Ich war bereits viele Jahre im Vorstand einer Guggenmusik und habe dort diverse Ämter besetzt. Durch meine frühere Tätigkeit in einem Treuhandbüro ist mir auch der Umgang mit Zahlen nicht fremd.



Liebe im Cinquecento

Haydns Opera buffa «Lo speciale» in der Tonhalle Maag,
Thomas Schacher

Wer in den sechziger Jahren in Italien seine Ferien verbrachte, begegnete der «fahrenden Kiste» auf Schritt und Tritt: dem Fiat 500, dem Auto des kleinen Mannes. Längst sind diese Gefährte aus den Strassenbildern verschwunden; aber nun steht so ein Cinquecento auf der Bühne der Tonhalle Maag. Gerade gibt es wieder einmal eine Panne, um die sich der Gehilfe Mengone kümmern muss, während sein Chef, der Apotheker Sempronio, seiner Zeitung die neusten Meldungen aus Übersee entnimmt.

Ein Glücksfall



Im Lauf der Handlung erweist sich dieses Auto als sensationelles Mehrzweckobjekt: Das Dach lässt sich zu einem Verkaufsstand umbauen, im Heck ist eine Waschmaschine eingebaut, und die weissen Vorhänge dienen dazu, das Tête-à-Tête eines Liebespaares vor den Augen der Zuschauer zu verbergen. Ach ja, eine Frau gibt es da auch noch: Grilletta, Sempronios Mündel. Und die zweite Frau spielt einen Mann namens Volpino, der als golfspielender Geck auftritt. Zur Eröffnung des Jubiläumsjahres «150 Jahre TOZ» hat sich die Tonhalle-Gesellschaft Zürich etwas Besonderes einfallen lassen. Geboten wird Joseph Haydns unbekannte Opera buffa «Lo speciale» («Der Apotheker») in einer Inszenierung, die eigens für die Konzertbühne entworfen wurde. Das Tonhalle-Orchester – beziehungsweise eine Kleininformation desselben - spielt unter der Leitung von Jan Willem de Vriend. Der Nieder-





länder, der eine starke Affinität zur Oper hat und mit seinem Combattimento Consort die Musik des 17. und 18. Jahrhunderts pflegt, entpuppt sich als Glücksfall für die Aufführung. Natürlich ist das Tonhalle-Orchester kein Alte-Musik-Ensemble, aber was der Dirigent aus dieser Formation an Farbenreichtum und dramatischer Spannung herausholt, ist bemerkenswert. Das Problem der teilweise verschollenen Musik des dritten Akts löst de Vriend dadurch, dass er passende Nummern aus anderen Opern Haydns einfügt.

Musikalische Leckerbissen

Der Schweizer Regisseurin Eva Buchmann gelingt es mit dem Hauptrequisit, dem Cinquecento, gleichzeitig die engen Platzverhältnisse auf dem Podium zu bewältigen – links agieren die Figuren, rechts ist das Orchester aufgestellt – und die Handlungsstränge zu bündeln. Im Übrigen interpretiert Buchmann, die neben Cello auch Psychologie studiert hat, die Rollen aus dem Blickwinkel der Psychologin. Der Sempronio von Piotr Miciński erscheint als italienischer Macho, der sich trotz seinem fortgeschrittenen Alter Chancen ausrechnet, sein Mündel zu heiraten. Die selbstbewusste Grilletta (Marina Zyatkova) hat allerdings nur Augen für den Gehilfen Mengone (Álvaro Zambrano). Dieser ist leider sehr schüchtern und muss auch noch die Konkurrenz des dreisten Volpino (Virpi Räsänen) bestehen. Sängerschaftlich überzeugen alle vier Figuren, schauspielerisch zeigen sich Mengone und Volpino als waschechte Komiker, während die beiden anderen Darsteller diesbezüglich noch etwas mehr auf das Gaspedal drücken dürften. Hat sich die «Ausgrabung» dieser Oper also gelohnt?



041 850 64 81

Mitglied seit 20 Jahren



**Unsere
Autos
setzen
Signale**

looseroptik.ch



Schwachpunkt ist das stereotype Libretto von Carlo Goldoni. Welcher der drei Männer bei Grilletta landen wird, ist von Anfang an klar, und jenseits der amourösen Verwicklungen gibt es keine weiteren Handlungsmomente. Die Spannung nimmt denn auch nach der Pause deutlich ab. Musikalisch hingegen bietet «Lo speciale» einige Leckerbissen, die den Vergleich mit Mozart nicht zu scheuen brauchen. Die musikalische Umsetzung lohnt den Gang zur Tonhalle Maag auf jeden Fall.

Aus dem NZZ-E-Paper vom 12.01.2018

H.-R. Hodel,
Swiss Embassy in Greece



Fiat 500 Club
Schweiz



Frühlingsausfahrt

6. Mai 2018

Fiat 500 Club
Schweiz

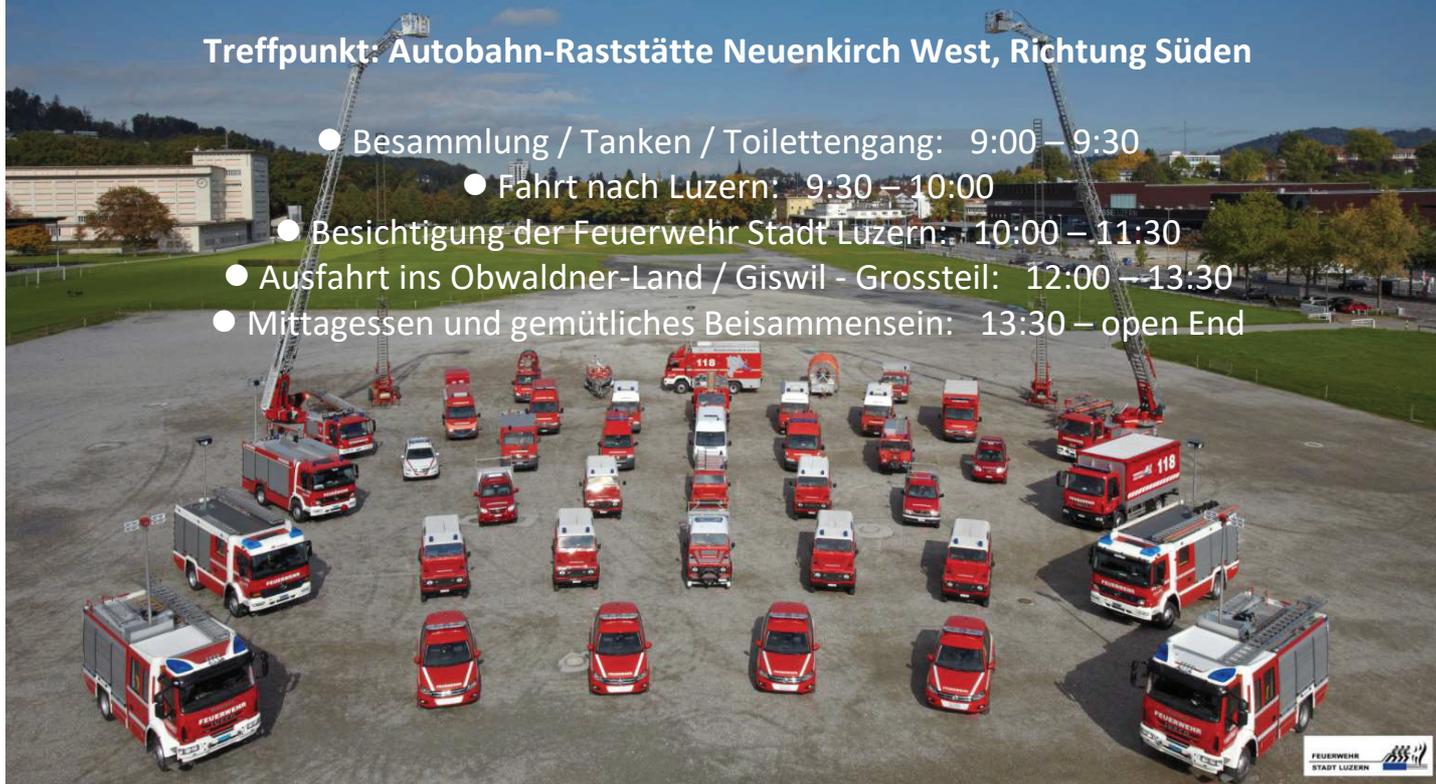


Feuerwehr Stadt Luzern



Treffpunkt: Autobahn-Raststätte Neuenkirch West, Richtung Süden

- Besammlung / Tanken / Toilettengang: 9:00 – 9:30
- Fahrt nach Luzern: 9:30 – 10:00
- Besichtigung der Feuerwehr Stadt Luzern: 10:00 – 11:30
- Ausfahrt ins Obwaldner-Land / Giswil - Grossteil: 12:00 – 13:30
- Mittagessen und gemütliches Beisammensein: 13:30 – open End



Anmeldung und Zahlung bis Sonntag 22. April 2018 erforderlich:

Mail an innerschweiz@fiat500club.ch oder Telefon an Kurt & Sonja Honermann 041 310 74 35, 19:00 bis 21:00 Uhr

➔ Folgende Angaben machen: Anzahl Fahrzeuge / pro Teilnehmer: Vorname, Name und Menü ☺

Betrag auf Postkonto 60-54046-0 (Kurt Honermann, 6010 Kriens) IBAN CH04 0900 0000 6005 4046 0 überweisen.

Wer bezahlt hat, ist angemeldet. Wer vegetarisch wählt, erhält von mir eine Liste mit Menüs zur persönlichen Auswahl.

Menü 1	Menü 2	Vegetarisches Menü	Kinderteller
kleiner gemischter Salat Pouletgeschnetzeltes „Zürcher Art“ an Champignonrahmsauce Nüdli 3 Sorten Gemüse Fr. 20.-	kleiner gemischter Salat „Schwingerteller“ Schweinssteak mit Waldhaus-Kräuterbutter Pommes Frites 3 Sorten Gemüse Fr. 26.-	kleiner gemischter Salat vegetarisches Menü nach Wahl Fr. 14.- bis Fr. 22.-	à la carte (im Restaurant aus 8 Kinder- menüs wählen) Fr. 5.-

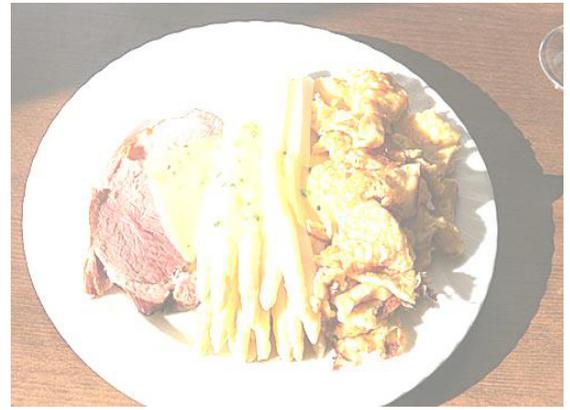


LANDGASTHOF
Grossteil

EINLADUNG

10 Jahre Spargelessen

Fiat 500 Club Schweiz
Sektion Basel
in der Sulzbachstrasse in Heitersheim
Pfingstsonntag, 20. Mai 2018



Wir treffen uns um **12.00 Uhr** auf dem Parkplatz der Landesgartenschau/Grün99 in Weil am Rhein-Otterbach, gleich neben dem imPULSIV Freizeitcenter.
Von dort starten wir unsere Tour entlang der Badischen-Weinstrasse durchs Markgräflerland nach Heitersheim, unter Insidern auch bekannt als die „Toscana“ Deutschlands.

In der Sulzbachstrasse lassen wir uns von einem feinem Essen und guten Wein verwöhnen. Alles aus eigenem Anbau der Familie Lampp zu einem fairen Preis.

Lampp Weingut und Strausse:
<http://www.weingut-lampp.de/>

Die reine Fahrtzeit von Basel nach Heitersheim beträgt ca. eine Stunde.

Ab zirka 17.00 Uhr werden wir die Ausfahrt in gemütlicher Runde, in Muttenz auf der Alp, ausklingen lassen! Lasst Euch überraschen.



Über Eure Anmeldungen würde ich mich freuen.

Bitte anmelden bis zum 14. Mai 2018 bei Regina

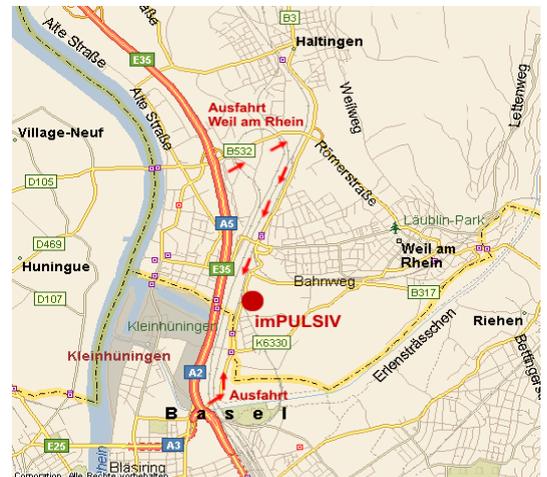
TEL: 061 / 311 60 50 FAX: 061 / 311 60 51 MAIL: joss@joss-treuhand.ch

Name:.....
Anzahl Personen Spargelessen:.....
Anzahl Personen Abendprogramm:
Adresse:.....
Ort:.....
Tel P:..... G:.....
Datum/Unterschrift:.....

Anfahrt zum Treffpunkt

Mit dem Auto:

Aus der Schweiz (Basel) auf der N 3 bis Ausfahrt Weil am Rhein – Otterbach. Der Parkplatz der Grün99/ bzw. imPULSIV befindet sich 500 Meter nach dem Zoll Weil-Otterbach. Direkt an der B3. Über 200 Parkplätze.



4. -TREFF

Samstag, 9. Juni 2018, ab 10 Uhr

Zentrumsschopf  SHOPPI TIVOLI
SPREITENBACH



Grillplausch



Special Guest



www.Fiat500club.ch



www.vespaclublimmattal.ch info@vespaclublimmattal.ch 079 216 38 44

Wer Lust zur Teilnahme hat meldet sich an bei Gianni Piccinni 078 600 81 83 oder zuerich@fiat500club.ch

Es wird eine gemeinsame Anfahrt erfolgen, Details zum Treffpunkt folgen später via e-Mail.



EINLADUNG ZUM **Weekend**

Samstag/Sonntag, 9. + 10. Juni 2018

Treffpunkt 1:

Samstag: dieser wird kurzfristig den Teilnehmenden mitgeteilt

Treffpunkt 2:

Am Samstag direkt in Adelboden bzw. um ca. 17 Uhr Ferienlager Albo, Landstrasse 68, www.albo-adelboden.ch/ zum Grillieren, Essen, Trinken, Spielen...

Mitbringen:

- Fleisch für Grill (gut verpackt und evtl. gekühlt)
- Schlafsack, Zahnbürste, leichte Wanderausrüstung...
- Spiele, Ping Pong Schläger und Bälle, gute Laune

Kosten:

Kinder bis 15 Jahre gratis

ab 16 Jahren CHF 40.00 pro Person.

Aus organisatorischen Gründen bitte ich um Eure Anmeldung mit Anzahl Personen (Kinder bzw. 16+ sowie Treffpunkt 1 oder 2) bis spätestens am 30.04.2018 (Platzzahl ist beschränkt) an:

Jürg Guggisberg, 079 354 54 32, j.guggisberg@bluewin.ch oder
Doodle-Link: <https://doodle.com/poll/zktkf6m7auvfy7rk#table>

Folgendes ist in den Kosten von CHF 40.00 pro Person (ab 16 Jahren) inbegriffen:

- Übernachtung im Ferienlager Albo
- Essen (exkl. Fleisch) und Softgetränke am Abend
- Morgenessen

Alkoholische Getränke können selber mitgenommen werden oder zu Selbstkosten vor Ort gekauft werden.

Bitte Einzahlung auf PC 34-13649-9 ltd. auf Jürg Guggisberg bis 30.04.2018.

Jürg Guggisberg

3. TCS Youngtimer & Classictreffen



3. TCS Youngtimer & Classictreffen
am Sonntag 15. Juli 2018
Für alle historischen Fahrzeuge bis Jg. 1997
Spannende Autos, Attraktionen,
Verpflegungsmöglichkeiten
Im Industriegebiet Dürrenhübel, 4133 Pratteln BL
Ohne Anmeldung, Eintritt frei
Wir setzen auf Individualität! www.tcsyoungtimerclassic.ch



**YOUNGTIMER
& CLASSIC**
BEIDER BASEL

Am 3. TCS Youngtimer & Classictreffen ist der Fiat 500 Club Schweiz als Gast Club eingeladen und ein extra Platz ist für uns reserviert.

Wer ist dabei?

Bitte anmelden bis am 8. Juli 2018 bei Regina Sektion Basel anmelden.

TEL: 061 / 311 60 50

FAX: 061 / 311 60 51

MAIL: joss@joss-treuhand.ch



In Küblis, uf am Sand
So. 19. August 18, ab 10 Uhr.

12. Prättigauer
Oldtimer Treffen

Alle „Gferti,, ab 2, 3 oder 4 Räder bis Jg.
1993 sind herzlich willkommen!

und

5. Töfflitreff

„50 Kubik, 30 km/h, 2 Takt und 1 Zündkerze“
Alle „Töfflis“ von ganz normal bis speziell und
originell. Mit gemeinsamer Ausfahrt um 13 Uhr.

für Musik, Speis und Frank wird gesorgt,
es freut sich

Brigitte Jösler mit dem „Tschingga-Rucksäckli“
und Elias Hollenstein mit dem „Hödi,,



Unterwegs entdeckt...



Hinter dem Koch Areal Flurstrasse Zürich
Danke André für die bunten Wandbilder



Einladung zum Rallye in der Region Zürich am Sonntag, 7. Oktober 2018

SAVE THE DATE

**Achtung
neues Datum!!!**



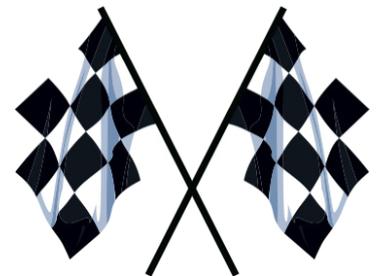
Facts in der Vorschau:

- ⇒ Treffpunkt in der Region Zürich-Unterland voraussichtlich in Neerach ca. 9.30 h
- ⇒ Rallye mit 12 - 15 verschiedenen Posten zu Spiel, Geschicklichkeit, Raten, Wissen und Kreativität
- ⇒ **tolle Preise für alle vorangemeldeten Teilnehmer**
- ⇒ **jeder Disziplinsieger erhält ebenfalls einen Preis**
- ⇒ Preise im Gesamtwert **von ca. Fr. 1'500.- zu gewinnen**
- ⇒ Znüni und Mittagessen à discrétion inbegriffen
- ⇒ Preisverleihung ca. Mitte Nachmittag
- ⇒ Anreise am Vorabend möglich auf Anmeldung

Wir freuen uns auf Euch!

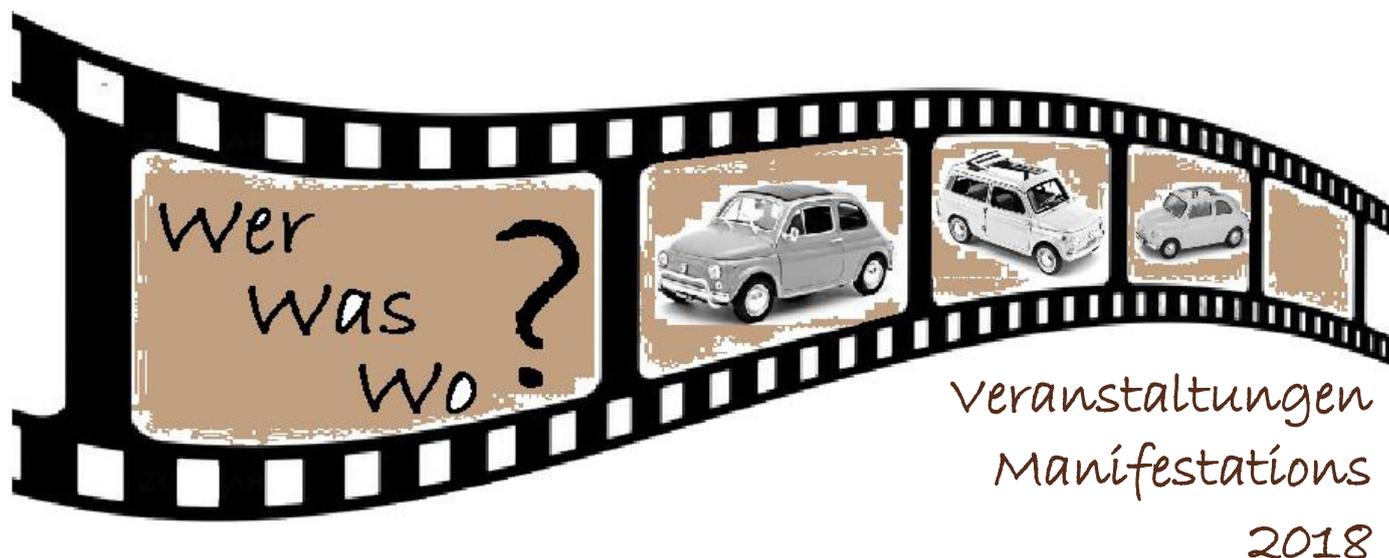
Renate und Gianni, Pascale und Hans
und Eure Sektion Zürich

Anmeldungen sind ab sofort möglich bei
Hans 079 415 11 72 oder Pascale 076 337 44 50



**Weitere Infos und Details
mit Anmeldeprozedere in der
nächsten Gazzetta 3/2018**





Europa

21. - 22.04.	Mostra Scambio, Novegro	www.parcoesposizioninovegro.it
16. - 19.05.	Mille Miglia, Brescia	www.1000miglia.it
19. - 20.05.	Pfingsttreffen in Sittard-Geleen	www.fiat500treffen.nl
25. - 27.05.	Concorso d'Eleganza Villa d'Este	www.concorsodeleganza.it
25. - 27.05.	Klassikwelt Bodensee,	www.klassikwelt-bodensee.de
27.05.	Raduno Fiat 500	+39 345 0757 293
06. - 08.07.	35. Int. Fiat 500 Treffen, Garlenda	www.500clubitalia.it
07. - 09.09.	Mostra Scambio, Imola	www.mostrascambioimola.it
25. - 28.10.	Auto e Moto d'Epoca, Padova	www.automotodepoca.com
09. - 11.11.	Mostra Scambio, Novegro	www.parcoesposizioninovegro.it
15. - 18.11.	Auto Retro, Barcelona	www.autoretro.es
23. - 25.11.	Milano Autoclassica	www.milanoautoclassica.com

Schweiz

06.05.	*Frühlingsausfahrt, Sektion Zentralschweiz	Kurt Honermann 079 692 40 42
10. - 13.05.	*Clubausfahrt	Hans Fluri 079 415 11 72
19. - 20.05.	Oldtimer in Obwalden o-io, Sarnen	www.o-io.ch
20.05.	*Spargel-Essen, Sektion Basel	Regina Joss 078 649 88 70
26. - 27.05.	Swiss Classic World, Luzern	www.swissclassicworld.ch
27.05.	Raduno Classico, Andelfingen	www.raduno-classico.ch
03.06.	Oldtimertreffen, Boppelsen	www.garagezurpost.ch



09. - 10.06.	*Weekend, Adelboden	Jürä Guggisberg 079 354 54 32
09.06.	Vespatreffen Spreitenbach	Gianni Piccinni 078 600 81 83
23. - 24.06.	Oldtimermesse, Uster	www.oldtimermesse.ch
06. - 08.07.	35. Int. Fiat 500 Treffen, Garlenda	www.500clubitalia.it
08.07.	Italiauto, St. Urban	www.italiauto.ch
19.08.	*Picknick, Sektion Basel	Regina Joss 078 649 88 70
31. - 02.09.	Festival Route 66, Aarburg	www.route66aarburg.com
02.09.	Frutigtaler Olditreffen, Reichenbach	Res Sieber 079 315 70 35
29.09.	22. Schlagerparade, Chur	Adriano Frigo 076 322 31 07
30.09.	*Fiat 500 Treffen, Flims/Grischa	Adriano Frigo 076 322 31 07
07.10.	*Rallye, Sektion Zürich neues Datum	Gianni Piccinni 078 600 81 83
28.10.	Oldtimermesse St. Gallen	www.olma-messen.ch
24.11.	*Generalversammlung, Langenthal	www.fiat500club.ch
08. - 09.12.	*Chlaus-Weekend, Wollerau	Martin Schärer 079 297 09 85

*Anlässe unseres Clubs / Rencontres de notre club

Sektion Basel - Höckdaten

Der monatliche Club-Höck der Sektion Basel findet jeweils am **ersten Freitag im Monat um 19.00 Uhr** statt im:

Gasthof zur Saline
Rheinstrasse 23
4133 Pratteln

Spezielle Basler Höck-Daten

20. Mai 2018 Spargelessen, Weil am Rhein

1. Dezember 2018 Weihnachtshöck, Winterzauber, Muttenz

* Für diese Daten Anmeldung bei der Sektionsleiterin!

Der Aktuelle Ort wird im WhatsApp und per e-Mail mitgeteilt. Bitte teilt mir Eure Handynummer und Eure e-Mail Adresse mit.

Regina Joss Telefon 078 649 88 70, joss@joss-treuhand.ch oder auch basel@fiat500club.ch.

Gueti Fahrt, *Regina*



Sektion Bern - Höckdaten

Der monatliche Club-Höck der Sektion Bern findet jeweils am **letzten Sonntag im Monat um 16.00 Uhr** statt.

Ort: Aktuell unterschiedliche Orte, Infos beim Sektionsleiter.

Kurzfristige Änderungen werden jeweils per Mail, SMS oder im Facebook mitgeteilt. Wer möchte, kann sich im Facebook der Gruppe „Fiat 500 Club Schweiz“ anschliessen.

Bei Fragen: 079 354 54 32 oder j.guggisberg@bluewin.ch.

Wichtig: Hast Du mir Deine E-Mail-Adresse und/oder Deine Handy-Nummer schon mitgeteilt?

Gueti Fahrt,

Jürä

Sektion Grischa - Höckdaten

Der monatliche Club-Höck der Sektion Grischa findet jeweils am **ersten Montag des Monats ab 19.30 Uhr** statt im:

Pizzeria Oldtimer
Deutsche Strasse 35
7000 Chur/GR

Bei Fragen:

Adriano Frigo, 076 322 31 07 oder grischa@fiat500club.ch

Gueti Fahrt,

Adriano



Sektion Innerschweiz - Höckdaten

Der monatliche Club-Höck der Sektion Innerschweiz findet jeweils am **zweiten Freitag des Monats um 19.30 Uhr** statt im:

Gasthaus Bahnhof
Hasenmoosstrasse 5
6023 Rothenburg-Station
www.gasthaus-bahnhof.ch



Aus organisatorischen Gründen ist eine Voranmeldung für die Teilnahme am Höck bis am Vorabend (Donnerstag 20.00 h) erforderlich:
Kurt Honermann, 079 692 40 42 oder innerschweiz@fiat500club.ch

Gueti Fahrt,

Kurt

Sektion Zürich - Höckdaten

Der monatliche Club-Höck der Sektion Zürich findet jeweils am **dritten Dienstag im Monat um 19.30 Uhr** statt im

Restaurant Hardegg
Watterstrasse 185c
8105 Regensdorf



Bei Fragen: Gianni Piccinni 078 600 81 83
oder zuerich@fiat500club.ch

Spezielle Zürcher Höck-Daten

30.11.2018	Waldfondue im Waldhaus Illnau	Gianni
	Detailinfos in weiteren Gazzettas	078 600 81 83
	oder per e-Mail	

Achtung, diverse Infos zu spontanen Anlässen oder Ausfahrten werden kurzfristig via e-Mail oder SMS versandt oder auf unserer Website www.fiat500club.ch publiziert. Wer Mail-Adresse oder Handy-Nummer bekannt geben möchte -> bitte direkt an sekretariat@fiat500club.ch.

Gueti Fahrt,

Gianni



Fiat 500 Dieb auf frischer Tat ertappt

Ein ehemaliger Mechaniker, 36 Jahre alt, konnte endlich aufgespürt und gefasst werden (MILANOTODAY, 8. November 2017)

Autoteile des neuen Fiat 500 waren Anlass für einen 36jährigen ehemaligen Mechaniker, zum Fiat 500 Seriendieb zu werden. Er hat die neuen Cinquecentos gestohlen, die Autos ausgeschlachtet, um so alle lohnenswerten Teile gewinnen zu können und hat dann die Fiat Gehäuse in einem Randgebiet am Ende eines Weges, nicht weit von seiner Wohnung, entsorgt. Und genau dieser sich wiederholende Hergang hat ihn schlussendlich auch verraten. Ein Carabinieri hat nach der Entdeckung mehrerer gestohlener Fiat Gehäuse die Recherchen begonnen und konnte den Mann ermitteln und ihn folglich auf frischer Tat ertappen.

Gestern Abend wurde der Mann in einem Fiat 500 entdeckt und in Sesto Marelli gestoppt. Er hatte das Auto gerade zuvor in Mailand gestohlen. Die Carabinieri legten ihn in Handschellen und konnten eine Hausdurchsuchung auslösen. Eigentlicher Fundort war die Garage, in der dutzende Teile der in den letzten Wochen gestohlenen Fiat 500 zerlegt worden waren – man schliesst auf mindestens zwanzig Autos. Der ehemalige Mechaniker hat gestanden. Die Autoteile wurden beschlagnahmt.



Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / A vendre



**Revidierte Lichtmaschinen
für FIAT 500**

Fr. 170.-- / im Austausch

Aktion bis 31.5.2018 Fr. 130.--



**Anlasser revidiert
für Motor FIAT 126**

Fr. 170.-- / im Austausch

Aktion bis 31.5.2018 Fr. 130.--



**Anlasser revidiert
für Motor FIAT 500 F/L**

Fr. 170.-- / im Austausch

Aktion bis 31.5.2018 Fr. 130.--



**Revidierter Satz Achsschenkel
für FIAT 500 F/L**

Fr. 180.-- / im Austausch

Aktion bis 31.5.2018 Fr. 140.--

Interessenten melden sich bei: Hans Fluri, Vogtmühlestrasse 3,
8173 Neerach, Tel. 079 415 11 72 oder e-mail: hansfluri@bluwin.ch



Zu verkaufen / A vendre

Motor für Fiat 500 110F, umgerüstet auf bleifrei Fr. 3'200.--

Teile neu:

Alle Motorlager und Dichtungen
Zylinder, Kolben, Kolbenringe,
Ventile und Ventilsitze
Stößel und Thermostat
Kupplung
Auspuff

Teile revidiert:

Zylinderkopf und Kipphebel
Lichtmaschine
Weber Vergaser 26 IMB
Zündverteiler
Motorabdeckungen sandgestrahlt und pulverbeschichtet



**Bremstrommelsatz Fiat 500 F/L
komplett für hinten & vorne**

4 Bremsstrommel
4 Bremszylinder
8 Bremsbacken
8 Rückholfedern

Fr. 220.--



Anhängerkupplung neu

Stützlast 50 kg
Anhängelast 280 kg
inklusive
Zulassungsbewilligung,
und Montageschrauben

Fr. 450.--

Interessenten melden sich bei: Hans Fluri, Vogtmühlestrasse 3,
8173 Neerach, Tel. 079 415 11 72 oder e-mail: hansfluri@bluewin.ch



Zu verkaufen / A vendre



Auspuff Record Monza
für Fiat 500 & 126

Fr. 170.--



Lenkgetriebe revidiert
für Fiat 500 / F & L

Fr. 170.-- / im Austausch



Alternator
für Fiat 126

Fr. 180.--

Interessenten melden sich bei: Hans Fluri, Vogtmühlestrasse 3,
8173 Neerach, Tel. 079 415 11 72 oder e-mail: hansfluri@bluewin.ch



Zu verkaufen / A vendre



Revidiertes original Getriebe
FIAT 500 F/L

Synchronisiert Fr. 1'200.--

Für Austausch Gutschrift Fr. 150.--

Aktion bis 31.5.2018 Fr. 1'000.--



Revidiertes Getriebe
FIAT 126

Fr. 1'100.--

Für Austausch Gutschrift Fr. 150.--

Aktion bis 31.5.2018 Fr. 900.--



Revidierter Weber Vergaser 28IMB
FIAT 500/126

Fr. 170.--

Für Austausch Gutschrift Fr. 30.--

Aktion bis 31.5.2018 Fr. 130.--



Revidierter Weber Vergaser 26IMB
FIAT 500 (innen alles Neuteile)

Fr. 170.--

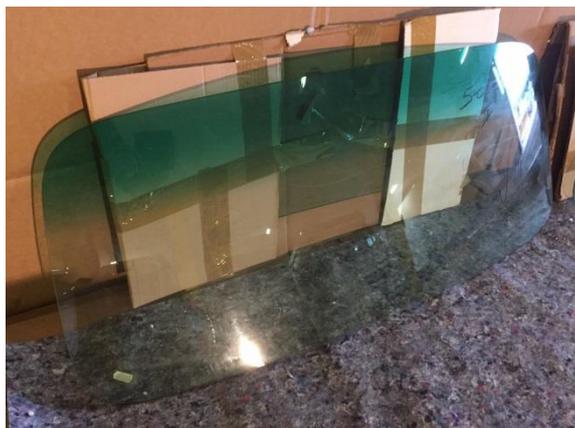
Für Austausch Gutschrift Fr. 30.—

Aktion bis 31.5.2018 Fr. 130.--

Interessenten melden sich bei: Hans Fluri, Vogtmühlestrasse 3,
8173 Neerach, Tel. 079 415 11 72 oder e-mail: hansfluri@bluewin.ch



Zu verkaufen / A vendre



Fiat 500 F/L

Kompletter Satz neuer Scheiben,
inkl. Dreieckfenster, Seitenfenster,
Front- & Heckscheibe

Fr. 400.--



Fiat 500 L

Kompletter Satz neue Stossstangen
mit Bügel vorne und hinten
Inkl. Befestigungsmaterial

Fr. 250.--



Fiat 500 L

Neue Chrombügel für
Stossstange hinten

Fr. 40.--



Fiat 500 F/L

Neue Türen, Original Fiat

Fr. 600.--

Interessenten melden sich bei: Hans Fluri, Vogtmühlestrasse 3,
8173 Neerach, Tel. 079 415 11 72 oder e-mail: hansfluri@bluewin.ch



Zu verkaufen / A vendre



Gepäckträger verchromt
für alle Fiat 500

Fr. 100.--



Original Carello Scheinwerfer
mit Chrom Zierring
für Fiat 500 F/L

Fr. 150.--



Auspuff für Fiat
600/650cmm Motor
Auspuff ist Aluminisiert
Endrohr 70mm

Fr. 150.--



Fiat 500
Weisswand Zierringe
Atlas 12" Zoll Felgen

4 Stück

Fr. 80.--

Interessenten melden sich bei: Hans Fluri, Vogtmühlestrasse 3,
8173 Neerach, Tel. 079 415 11 72 oder e-mail: hansfluri@bluewin.ch



Zu verkaufen / A vendre



Sitzgarnitur schwarz neu
für Fiat 500 F/L neu bezogen
Rückbank & zwei Vordersitze

Fr. 800.--



Neue Borrani CMR Stahlfelgen

Die CMR Borrani Felgen mit grossem Lochkreis
passen perfekt auf die beiden Modelle des Fiat
500 F/L.

Technische Angabe: 4.50 BX12H

Fr. 500.--

Felgen inkl. Weisswandringen und 4 neuen Pneus
der Dimension 125 R12 oder 135 R12 fertig
montiert.

Fr. 1'000.--

Der Verkaufspreis gilt für einen Satz von 4 Felgen!

Interessenten melden sich bei: Hans Fluri, Vogtmühlestrasse 3,
8173 Neerach, Tel. 079 415 11 72 oder e-mail: hansfluri@bluewin.ch



Zu verkaufen / A vendre



123-ignition 12V FIAT 500 & 126
Elektronische Zündung neu und
originalverpackt

Fr. 300.--

Interessenten melden sich bei: Hans Fluri, Vogtmühlestrasse 3,
8173 Neerach, Tel. 079 415 11 72 oder e-mail: hansfluri@bluewin.ch



USB-Stick **Fr. 18.--**
zzgl. Versandkosten
(den Fiat gibt es nur
in Gelb)

Bei Interesse meldet Euch bitte unter: sekretariat@fiat500club.ch



Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / A vendre



Fiat 500 Jolly – Porzellan Modell
Geschenkset mit Duschgel und Seife
Farbe rosa, Masse ca. 14 x 9 cm, **Fr. 23.00**
Versand möglich, zzgl. Fr. 7.00 für Porto

Interessenten melden sich bei: Pascale Subirana,
Tel. 076 337 44 50 oder e-mail: gazzetta@fiat500club.ch



Zu verkaufen / A vendre

Fiat 500 Guetzli Form – Moule à biscuit

**NEU EINGETROFFEN
NOUVEAU ARRIVÉ**



Set à 3 Grössen / Set à 3 grandeurs

Breiten 9,5cm, 7,2cm und 4,7cm / Largeur 9,5cm, 7,2cm et 4,7cm

Kunststoff, verschiedene Farben / Matière plastique, divers couleurs

Fr. 20.00/Set

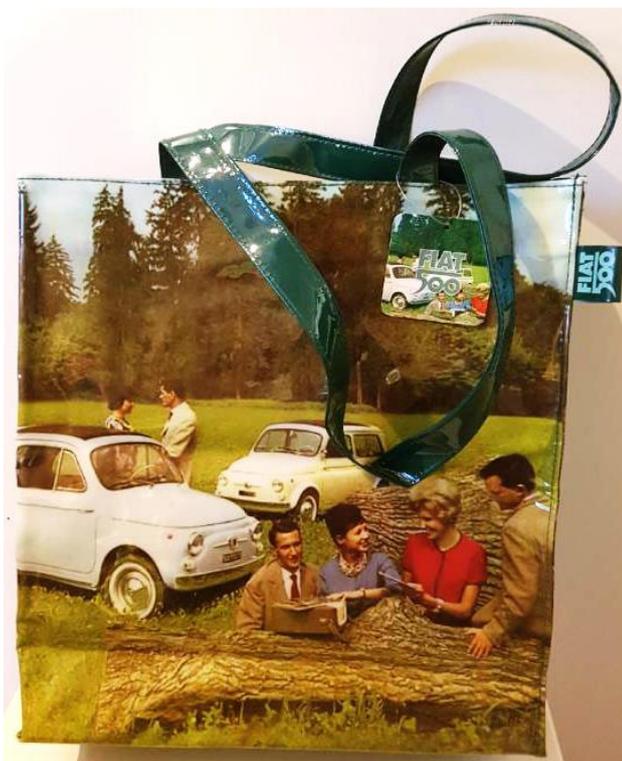
Versand möglich zzgl. Porto/ envoi possible plus port Fr. 7.00

Interessenten melden sich bei / Intéressé ? Contacte:

Pascale Subirana, Tel. 076 337 44 50, gazzetta@fiat500club.ch



Zu verkaufen / A vendre



Fiat 500 Einkaufstasche
plastifiziert, mit Originaletikett
Vor- und Rückseite gleiches Sujet
kleine Innentasche mit Reissver-
schluss

Henkel dunkelgrün

Masse ca. 33 x 36 x 11 cm

Fr. 25.00

Versand möglich, zzgl. Fr. 7.00 Porto

Interessenten melden sich bei:
Pascale Subirana, Tel. 076 337 44 50
oder e-mail: gazzetta@fiat500club.ch

A donner / zu verschenken



Collection d'environ 40 – 50 magazines du journal italien « 4 PICCOLE RUOTE » d'antan de 1994 à 2005, **gratuit**

Sammlung von 40 – 50 Heften des italienischen Journals «4 PICCOLE RUOTE» von 1994 bis 2005 **gratis** abzugeben.

Intéressé ? Contacte Daniel Pozzo au 076 615 79 20



Zu verkaufen / A vendre



Fiat 500 Karton Schild, Masse ca. 59,5 x 35 cm

Fr. 20.00/Stück

Interessenten melden sich bei: Pascale Subirana,
Tel. 076 337 44 50 oder e-mail: gazzetta@fiat500club.ch



Fiat 500 Puzzle

Natürlich mit 500 Puzzleteilchen =)

Fr. 22.00, falls Versand erwünscht zzgl. Fr. 7.00 für Porto

Interessenten melden sich bei: Pascale Subirana,
Tel. 076 337 44 50 oder e-mail: gazzetta@fiat500club.ch



Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / A vendre



Fiat 500 Modell 1:16 Polizia

Farbe dunkles Türkis
ungebraucht, ohne Originalverpackung
Fr. 30.00 (zzgl. Porto Fr. 7.00)



Fiat 500 Modell 1:16

Farbe Mittelblau/Königsblau metallisiert
ungebraucht, ohne Originalverpackung
Fr. 30.00 (zzgl. Porto Fr. 7.00)



Fiat 500 Modell 1:16

Rallye Bari – Peking, Farbe gelb
ungebraucht, ohne Originalverpackung
Fr. 40.00 (zzgl. Porto Fr. 7.00)



Fiat 500 Modell 1:16 Cabriolet

Farbe Marine (dunkelblau)
ungebraucht, ohne Originalverpackung
Fr. 50.00 (zzgl. Porto Fr. 7.00)

Interessenten melden sich bei: Pascale Subirana,
Tel. 076 337 44 50 oder e-mail: gazzetta@fiat500club.ch



Ihr Oldtimer-Spezialist im Berner Oberland

- *Oldtimer Service*
- *Reparatur*
- *Restauration*
- *Exklusive Fahrzeugaufbewahrung*
- *Fahrzeug Ankauf & Verkauf*



*Ob Sie an ihrem
Fiat 500 oder sonst einem
exklusiven Fahrzeug einen Service,
eine Reparatur oder eine
Restauration benötigen,
ihr Oldtimer-Spezialist ist für
Sie da und berätet Sie gerne!*

FRT Auto GmbH

Adrian Fritschi

info@firt-auto.ch
www.firt-auto.ch

Christoph-Kunz-Olympiastr. 10a
3714 Frutigen
+41 (0)33 671 00 79

Öffnungszeiten:

Mo – Fr 07.30 Uhr – 12.00 Uhr
13.30 Uhr – 18.00 Uhr



Impressum

GAZZETTA™

**Herausgeber / Redaktion /
Layout & Anzeigen / Druck & Versand**

Pascale Subirana und Hans Fluri
Vogtmühlestrasse 3
8173 Neerach
Tel. 043 433 09 88
e-Mail gazzetta@fiat500club.ch

Redaktionsschluss 3/2018: 20. Juli 2018

Erscheinungsweise

Die Gazzetta des Fiat 500 Club Schweiz erscheint viermal pro Jahr.
Auflage Version 2/2018 = 400 Stück

Irrtümer, Änderungen und Abweichungen vorbehalten - Erreurs, modifications et écarts réservés.

Wir sind Mitglied von



SWISS HISTORIC VEHICLE FEDERATION



Willkommen Fiat-500-Freund

Weisst Du schon, dass es einen **Fiat 500 Club Schweiz** gibt?

Wir organisieren gemeinsame Ausflüge und Anlässe. Auch helfen wir bei der Beschaffung preisgünstiger Ersatzteile und sind ganz allgemein füreinander da. Du und Dein Fiatli wären bei uns sehr gut aufgehoben. Schicke uns doch einfach untenstehende Antwortkarte zu. Du kannst dich aber auch gerne telefonisch melden bei einem der Sektionsleiter. Oder noch besser: Schau doch mal vorbei an einem Sektionshöck. Denn einmal im Monat treffen wir uns zum gemütlichen Höck. Wann und wo diese stattfinden, siehst Du auf der Rückseite. Du bist herzlich eingeladen uns dort unverbindlich kennenzulernen und Dir über das Clubgeschehen etwas erzählen zu lassen.

Cher ami de la Fiat 500

Sais-tu déjà qu'il existe un **Club Suisse de Fiat 500**? Nous organisons des sorties et autres rencontres de Fiat 500. Nous possédons, grâce à notre unification, des réductions de prix sur des pièces détachées. Ainsi, toi et ta Fiat 500 serez bien pris en main dans notre Club. Si tu es intéressé, envoie alors la carte-réponse ci dessous. Tu peux cependant tout aussi bien la faire par téléphone à un chef de section. Nous répondons à tes questions et t'en dirons plus sur notre Club. Au verso, tu trouveras les détails concernant les lieux et dates de nos réunions. Même si tu ne fais pas encore partie des nôtres, n'hésite surtout pas à rejoindre une des nos sections afin de faire connaissance avec les membres de ta région.

Ich melde mich an als Mitglied
Je désire être membre

Ich möchte nähere Informationen
Je désire de plus amples information

----- Bitte falten und als Doppel-Postkarte senden -----

Name/Nom

Vorname/Prénom

Adresse

PLZ, Ort/Lieu et No postal

Tel.

e-Mail

Bitte
frankieren

Fiat 500 Club Schweiz
Sekretariat
Martin Schärer
Postfach 467
8820 Wädenswil

Monatlicher Treff der Sektionen/ Rencontre mensuelle des sections

Basel

am ersten Freitag
im Monat um 19.00 h

Gasthof zur Saline

Rheinstrasse 23
4133 Pratteln

Regina Joss

078 649 88 70
basel@fiat500club.ch

Bern

am letzten Sonntag
im Monat um 16.00 h

Ort aktuell unterschiedlich

Info beim Sektionsleiter

Jürg Guggisberg

079 354 54 32
bern@fiat500club.ch

Grischa

am ersten Montag
im Monat ab 19.30 h

Ristorante Oldtimer

Deutsche Strasse 35
7000 Chur

Adriano Frigo

076 322 31 07
grischa@fiat500club.ch

Innerschweiz

am zweiten Freitag
im Monat ab 19.30 h

Gasthaus Bahnhof

Hasenmoosstrasse 5
6023 Rothenburg-Station

Kurt Honermann

041 310 74 35
innerschweiz@fiat500club.ch

Zürich

am dritten Dienstag
im Monat ab 19.30 h

Restaurant Hardegg

Watterstrasse 185c
8105 Regensdorf

Gianni Piccinni

078 600 81 83
zuerich@fiat500club.ch

Romandie - GE/VD

1er jeudi du mois dès
19.30 h avril à octobre

Pizzeria de la Place

Route de Meyrin 286
1217 Meyrin

Daniel Pozzo

076 615 79 20
pozzo500@hotmail.com

Präsident

Roberto Molin
Schulstrasse 9
6038 Gisikon
041 450 05 87
079 648 96 14
president@fiat500club.ch

Kasse

Daniela Michel
Hubelrain 12a
6206 Neuenkirch
079 677 61 03
kasse@fiat500club.ch

Sekretariat

Martin Schärer
Postfach 467
8820 Wädenswil
079 297 09 85
sekretariat@fiat500club.ch

www.fiat500club.ch

Gazzetta

Pascale Subirana
Hans Fluri
Vogtmühlestrasse 3
8173 Neerach
076 337 44 50
gazzetta@fiat500club.ch

**Für Einzahlungen an den Club bitte:
Konto PC 40-19247-0
IBAN CH32 0900 0000 4001 9247 0**