Lieber Fiat-500-Freund

Weisst Du schon, dass es einen **Fiat 500 Club Schweiz** gibt?
Wir organisieren gemeinsame Ausflüge und Anlässe. Auch helfen wir bei der Beschaffung preisgünstiger Ersatzteile und sind ganz allgemein füreinander da. Du und Dein Fiatli wären bei uns sicher gut aufgehoben. Schicke doch einfach diese Antwortkarte an unsere Sekretärin.

Du kannst Dich aber auch gerne telefonisch melden bei einem der Sektionsleiter oder auch bei unserem Präsidenten. Sie geben gerne Auskunft auf Deine Fragen oder erzählen Dir Näheres über unseren Club.

Sekretariat
Fiat 500 Club Schweiz
Eveline Schneider
Kahlstrasse 15

4054 Basel

Präsident
Andreas Kilchenmann
Spiegelstrasse 74
3028 Spiegel
Telefon P 031/59 18 88
G 031/53 81 81

Sekretariat
Eveline Schneider
Kahlstrasse 15
4054 Basel
Telefon P 061/281 06 59

Redaktion Clubzeitung
Ruth Abächerli
Postfach 57
6060 Sarnen
Telefon G 041/66 37 33
P 041/66 79 84

Kassier
Peter Barmet
Im Dörfli 5
6056 Kägiswil
Telefon P 041/66 79 84

PC-Kto: Fiat 500 Club 40-19 247-0
Bank: Schweiz. Volksbank, Sarnen (PC-Kto 60-5231-6)

Herrn
Dominik Bücheler
Stettbrunnenweg 8
4132 Muttenz

PP ☆
6060 Sarnen

Fiat 500 Club Schweiz

Clubzeitung

«Wo kann ich Sie absetzen?»

«Absetzen? Wir sind auf einer Probefahrt!»

Lintas: Zürich 589

Eine Probefahrt mit dem neuen Uno lässt Sie vieles vergessen. Denn sein neues Design, seine temperamentvolle Leistung sowie seine erstklassige Innenausstattung verleihen ihm jene Eigenständigkeit, die Ihrem Lebensstil entspricht. Sie bekommen ihn mit 45 bis 100 PS, 3 oder 5 Türen und zahlreichen Extras schon ab Fr. 12 690.–. Ganz wie Sie wollen.

6 Jahre Antikorrosions-Garantie. Günstige Finanzierung und Leasing durch Fiat-Kredit AG.

Ein Teil von Dir.

Der neue **Uno.**

Ich möchte nähere Informationen ____

Ich melde mich an als Mitglied ____

Mitgliederbeitrag für Einzelpersonen: Fr. 50.–/Jahr
für Paare: Fr. 80.–/Jahr

Angaben über meinen Fiat 500

Polizei-Nummer: _____

Farbe: _____

Baujahr: _____

Besondere Details: _____

Angaben zu meiner Person

Name: _____

Vorname: _____

Adresse: _____

PLZ/Ort: _____

Tel-Nr. P: _____ G: _____

Geburtsdatum: _____

bei Paaren:
Name und Vorname des Partners _____

Sektions-Höcks

Einmal im Monat treffen sich die Mitglieder zum gemütlichen Hock. Wann und wo diese stattfinden, siehst Du unten. Auch Du bist herzlich eingeladen, einmal unverbindlich vorbeizukommen und einige von uns kennenzulernen.

Datum	Sektion	Treffpunkt	Sektionsleiter
am ersten Freitag im Monat	Basel	**Gasthaus zum Rebstock** Kirchplatz 7 MUTTENZ oder auf spez. Einladung	Claire Mauderli im Gstrüpf 21 4132 Muttenz 061/61 63 73 Henry Alioth Arabienstr. 40 4059 Basel 061/35 94 41
am zweiten Freitag im Monat	Innerschweiz	**Restaurant Seepark** Alpenquai 40a LUZERN 041/44 20 35	Kurt Honermann Bodenhofstrasse 23 6005 Luzern 041/44 55 31
am dritten Mittwoch im Monat	Zürich	**Restaurant Grünwald** Regensdorferstr. 237 ZÜRICH 01/341 71 07	Johann Jucker jun. Zürcherstrasse 4 8173 Neerach 01/858 23 72
am letzten Freitag im Monat	Bern	**Restaurant Seerose** MOOSSEEDORF 031/85 01 28	Claudio Mattioli Mühleweg 7 3612 Steffisburg 033/37 91 55

Übrigens: man kann natürlich jederzeit auch andere Sektions-Höcks besuchen als die der «eigenen» Region! Die Sektionsleiter würden sich sehr freuen, Euch bei sich zu begrüssen!

(zum aufbewahren!)

Veranstaltungen

Sa, 12.5.1990	**Henry Alioth** und **Patricia Spörri** heiraten in der Tituskirche Basel
Sa, 19.5.1990	Kirchl.Hochzeit in Münchenbuchsee, 15.00 h **Karin Schnell + Fredu Berger**
So, 20.5.1990	**Frühlingsausfahrt**
24.-27.5.1990	**Internat. Treffen in Holland**
Sa, 26.5.1990	Hochzeit in der Kirche in Niederlenz, 13.30 h **Barbara Müller + Erwin Trepmann**
Sa, 16.6.1990	Hochzeit von **Jaqueline und Diego Probst** in der Kirche Reigoldswil um 14.00 Uhr
So, 17.8.1990	**Picknick**
14./15.7.1990	**Weekend**
21.-26.8.1990	**TOUR EUROPA: Kiel - Garlenda** mit Internat.Treffen in Garlenda
Sa, 8.9.1990	Heiraten **Romy und Res Kilchenmann** kirchlich in Kirchenthurnen, um 14.30 Uhr
14.-16.9.1990	Neues Datum!!! 7. Fiat-500 Rheinland-Treffen/5 Jahre FMC Bergisch-Gladbach, Odenthal bei Köln
Sa, 15.9.1990	**Rally**
Sa, 29.9.1990	Hochzeit unserer treuen Mitglieder in Genf: **Stefania La Pietra** und **Daniel Pozzo**
Sa, 24.11.1990	**Generalversammlung**
Fr, 7.12.1990	**Niggi-Näggi** in Basel

Vorwort

****

Als erstes muss ich mich bei allen entschuldigen, die jeweils gespannt aufs neue Clubheft warten. Fast regelmässig wird es mit Verspätung an Euch verschickt. Diese ergibt sich aus folgenden Punkten: die Redaktionsschluss-Termine, die von Ruth Abächerli jeweils Ende Jahr fürs folgende festgelegt werden, sind fest; und da rüttelt niemand, aber auch gar niemand daran. Auf diesen Termin hin hat dann unsere Ruth das ganze Heft soweit zusammengestellt, dass es jetzt eigentlich zum Druck bereit wäre. Aber sie hat die Rechnung ohne den Wirt (Präsi) gemacht. "Wo ist das Vorwort?" Redaktionsschluss heisst für Ruth, ein 2. oder 3. Anruf beim Präsi. Dieser erklärt ihr, dass es eigentlich schon fertig ist, auf alle Fälle seien bereits die Stichworte notiert. Beim nächsten Anruf macht er ihr glaubhaft, dass das Vorwort schon fast in der Schreibmaschine sei. Und beim vierten Anruf behauptet er, die Post sei auch nicht mehr, was sie mal war. Aber die Hauptsache ist, wir erhalten schliesslich 4 Ausgaben; vielleicht auch mal zwei im November.

Nun zum Clubgeschehen: an der letzten Vorstandssitzung haben wir uns entschieden, dem SDHM (Schweiz. Dachverband für Historische Motorfahrzeuge) beizutreten. Dieser Verband ist sehr aktiv und kann uns manchen Vorteil sichern (beachtet dazu die nächste Seite). Bei weiteren Fragen dazu stehe ich zur Verfügung.

Des weiteren werden wir noch diesen Sommer eine neue Sektion gründen. Daniel Pozzo in Genf stellt sich zur Verfügung, das Organisatorische in der Westschweiz zu übernehmen. Ich möchte behaupten, dass diese Sektion 'Romandie' eine rosige Zukunft hat; haben wir doch bereits einige Interessenten und sogar Mitglieder in diesem Teil der Schweiz. Also 'toi toi toi' an Daniel!
Die Sektion Basel hat jetzt, so glaube ich, das optimale Clublokal gefunden. Das Rest. Rebstock ist sehr gemütlich, es gibt feine Gerichte gegen den Hunger und (endlich) auch Wein und Bier. Und unter der Leitung von Claire Mauderli und Henry Alioth kann nun wirklich nichts mehr schief gehen.
In Luzern mit Kurt Honermann und dem Rest. Seepark hat es sowieso immer problemlos geklappt. Auch in Zürich sind alle zufrieden mit Johann Jucker jun. und dem Rest. Grünwald.

Das (geldeinbringende) Lotto in Basel haben wir für einmal ausfallen lassen. Wer eine Idee hat, wie unsere Clubkasse aufgemöbelt werden kann (auf welche Art auch immer), der orientiere doch bitte jemanden vom Vorstand.

In Kürze wird das lausige April-Wetter zur Vergangenheit zählen. Das ist dann auch der Moment für diejenigen Fiat-500-Besitzer, welche ihren Fiat im Winter einstellen, die Nummer zu besorgen. Ich bin überzeugt, dass wir diesen Sommer speziell viele und glatte Treffen, Ausflüge und Höcks haben werden.
Die Hochzeiten (Spalierstehen), waren und werden immer zu den schönsten Ausfahrten zählen. Und von diesen Gelegenheiten haben wir dieses Jahr sicher nicht zu wenige. Weitere Ausflüge werden wieder in neue Regionen organisiert, durch neue Leute. Das macht ein Treffen doch immer besonders interessant.
Auch die internationalen Treffen kommen heuer nicht zu kurz. Wer einen zuverlässigen 500-er hat und Freude am gemeinsamen Fahren, der reserviere sich einige Tage für einen solchen Trip. Ich fuhr mal mit nach Holland: super, unvergesslich; ich werde sicher wieder mal dabei sein.

Ich freue mich aufs nächste Treffen: bis dann

Euer (Noch-) Präsi

Gian Andrea

PS Ruth hat meine Zeilen für mich auf der Schreibmaschine erfasst, sonst hätten wir drei Ausgaben im November.

Siehe in ERSATZTEILE

Eine Dienstleistung des Clubs !

Auch Du brauchst bestimmt ab und zu Ersatzteile für Deinen Fiat 500. Wir haben gute Beziehungen zu einem Lieferanten, der uns mit günstigen Teilen beliefert.
Wir machen regelmässig Sammelbestellungen. Gerne nehmen wir auch Deine dazu.

Wir sind ja (noch) keine Grossbank, darum versteht Ihr bestimmt, dass wir auf eine Vorauszahlung (evtl. Anzahlung) bei Bestellungseingang angewiesen sind.

Genauere Informationen und Bestellungen bei

Kurt Honermann
Tel. P 041 / 44 55 31
Tel. G 041 / 39 40 33

der Mitte des Heftes

Information
****

SDHM ASVE
Schweizerischer Dachverband für Historische Motorfahrzeuge
Association Suisse des Véhicules d'Epoque
Associazione Svizzera dei Veicoli d'Epoca
Associaziun Svizra da Vehichels Istorics

- Der Dachverband umfasst heute 41 Clubs mit rund 5'300 Fahrzeughaltern.
- Bedingung für den Beitritt ist, dass es sich um mindestens 20-jährige Fahrzeuge handelt (wenigstens der Grossteil davon).
- Classic-Car-Kasko-Versicherung als Angebot an alle Mitglieder.
- Rabatt von 25 % für alle Mitglieder auf die Monatszeitschrift "auto exklusiv" von Hallwag AG (unser offizielles Organ). Bei Neuabos und auch Erneuerung eines bestehenden Abonnements.
- Im Aufbau ist eine politische Kommission mit Personen als "Sensoren" in den einzelnen Landesteilen, um schnell reagieren zu können (z.B. Strafsteuer für Fahrzeuge ohne Katalysator).
- Umfrage über die "Jahres-Km-Leistung" eines Sammler-Fahrzeuges ist im Tun.
- Kosten: Eintrittsgebühr Fr. 150.-- pro Club
  Jahresbeitrag Fr. 50.-- pro 50 Mitglieder
- Adresse des Zentralsekretariates:
  Herrn E. Strebel, Bergackerweg 20, 3322 Schönbühl, G/Off. 031/42 31 31

Herzliche Gratulation !

Den Bund für's Leben schliessen

Jaqueline und Diego Probst

am 16. Juni 1990, um 14.00 Uhr
in der Kirche in Reigoldswil.

Wir wünschen Euch von Herzen alles Gute.

AUTOSPRITZWERK
ANDRE KISER

André Kiser · Kernserstrasse 27 · 6056 Kägiswil · Tel. 041 - 66 61 22

Empfiehlt sich für Teil- und Neulackierungen an kleinen und grossen Liebhaber-Fahrzeugen

CARROSSERIE EGGER

Mario Egger, eidg. dipl. Carrossier
Brünigstrasse 44, 6072 Sachseln
Telefon 041/66 77 17

- **Unfallreparaturen von PW und LKW** (bis max. 3,5 t)
- **Restaurationen von Oldtimer**
- **Montage von Sonnendächer Front- und Heckspoiler sowie Seitenschürzen.**

VSCI Carrosserie

MARIO EGGER
eidg. dipl. Carrossier
Brünigstrasse 44, 6072 Sachseln

Sima - Siebdruck

Jörg Marcenic 6030 Ebikon Tel. 041 - 34 66 63

bedruckt

- *T-Shirts*
- *S-Shirts*
- *Trainer*
- *Stoffe*
- *Werbekleber*
- *Plexiglas*
- *Polystirol*
- *allg. Kunststoffe*
- *Papier (Plakate)*
- *Karton*
- *Metalltafeln*
- *allg. Aluminium*
- *Firmen-, Schaufenster- und Autobeschriftungen*

Testen Sie uns!

INHALTS-VERZEICHNIS
****

Bericht Skiweekend	4 - 5
Information: Dachverband Historischer Motorfahrzeuge	2
Geburtsanzeigen	7
Einladung Frühlingsausfahrt	9
Hochzeitsanzeige	11
Sektions-Höcks	11
Ersatzteil-Liste (Heft zum Herausnehmen)	13 - 26
Club-Artikel	27 - 28
Bericht Hochzeit Romy + Andreas	30 - 31
Neue Modell-Autos	32
Geburtsanzeige	32
Markt	33
Club-Vorstellung: GHIA & FIAT 1500 GT	35
Bericht OTM Bern	36 - 37
Hochzeitsanzeige	39
Veranstaltungen	40

Das Skiweekend auf der Melchsee-Frutt

Am Samstag, 27. Januar, haben wir uns um 9.30 Uhr bei der Autobahnausfahrt Sarnen eingetroffen. Unser Auto-Konvoi fuhr dann Richtung Bahnstation Stöckalp, ohne Matthias, der am Abend davor spät nach Hause kam. Nach ein paar Minuten mit feinem Kaffe im Restaurant gesellte auch er sich noch zu uns. Nachdem alle Fahrkarten organisiert waren, konnte unser abenteuerliches Wochenende beginnen.

Oben an der Bergstation angekommen, waren einige von uns bereits schon mit ihren Skiern in Richtung Skilift unterwegs. Die Pisten waren nach Angaben der Skifahrer tiptop, aber dafür waren nicht alle Lifte geöffnet. Wir, die Nicht-Skiläufer verluden das Gepäck und brachten es in unser Massenlager im Bonistock.

Unterdessen war es schon gegen ein Uhr und unser Hunger demzufolge sehr gross. Also beschlossen wir, das Mittagessen einzunehmen. Anschliessend widmeten wir uns im Hotel Gloggthuis dem Sport und dem Lernen für die theoretische Führerprüfung (die Romy inzwischen bestanden hat: herzliche Gratulation!). Nach dieser Stunde Squash- und geistigem Training traten wir den windigen Rückweg zu unserer Unterkunft an. Leider fuhr die Bahn ohne uns ab, so dass wir 1 1/2 Stunden auf die nächste warten mussten.

So gegen acht Uhr abends gab es unser herbeigesehntes Fondue. Der Weisswein war so fein, dass er auch nach dem Essen noch kräftig genossen wurde. Für gemütliche und lustige Unterhaltung sorgten einmal mehr unser 'Präsi' Andreas und Johann Jucker jun.: ihre Mundwerker waren gut geölt. Ein Witz jagte den anderen; es gab sehr viel zu lachen, und manchem schossen wohl die Tränen in die Augen.

Mitten am Abend stiess noch der letzte Nachzüger zu uns. Trotz des inzwischen recht heftigen Windes wurde die Gondelbahn nochmals in Betrieb genommen, um Matthias Freundin Caroline raufzubringen. Somit erhöhte sich die Teilnehmerzahl von 15 auf 16 Personen.
Als viele von uns kleine Augen bekamen, wars auch bereits Zeit um ins Bett zu gehen. Manch eine/r konnte diese Nacht nicht so richtig schlafen wegen des Windes, den man im ganzen Haus pfeifen hörte, oder natürlich wegen einem Nachbar, der das Schnarchen nicht zu Hause lassen konnte.

Das Wetter an diesem Samstag: Am frühen morgen waren die Autoscheiben gefroren. Gegen Mittag wurde es aber doch noch angenehm warm. Den ganzen Tag über herrschte, wie schon Kurt beschrieben hat, reger Betrieb an unserem Stand. Nicht zuletzt hatten wir Besuch von vielen bekannten Gesichtern aus den (fast) allen Sektionen, sogar Daniel Pozzo ist aus Genf angereist.

Als dann abends die Tore geschlossen wurden, hatten wir erst mal richtig Hunger. Wir ("Familie" Kilchenmann, Claudio, Peter + ich) sind ein neues italienisches Restaurant testen gegangen. Und wie es in solchen Momenten nach einem anstrengenden Tag geht: mit dem Essen kam die Müdigkeit. Gleich anschliessend sind wir schlafen gegangen.

Der Sonntag verlief grundsätzlich eigentlich gleich wie der Samstag, ausser dass es den ganzen Tag schlechtes Wetter blieb und wirklich sehr, sehr kalt war. Gut, dass ich niemandem erzählen muss, was ich alles übereinander angezogen habe! Am Nachmittag hats sogar noch geschneit.
Feierabend war bereits eine Stunde früher, da ja auch noch abgerüstet werden musste. Kaum waren die letzten Besucher aus dem Zelt, haben rundherum schon alle wie wild angefangen, ihre Standeinrichtungen zu demontieren.
Nur der FIAT 500 CLUB SCHWEIZ sass und stand noch gemütlich beisammen und hielt noch ein paar Schwätzchen ab. Als aber auch wir dann loslegten, war rasch aufgeräumt und alle mitgebrachten Gegenstände auf und in den Autos verstaut. Alle, die noch mitgeholfen haben, setzten sich anschliessend noch ganz in der Nähe zu einer gemütlichen Aufwärm- und Abendessen-Runde zusammen.

Ruth

PS: An dieser Stelle möchte ich im Namen des Vorstandes ein ganz **herzliches Dankeschön** sagen an alle unsere Gönner, die erst einen so tollen Präsentationsstand ermöglicht haben:
Die Firma HINNEN Spielplatzgeräte AG in Alpnach Dorf hat uns das Holz sowie die Bodenplatten zur Verfügung gestellt. Von der Sattlerei DONA + STUDHALTER in Sarnen haben wir die farbige Folie erhalten. Und die Imbiss-Stube/Kiosk HAFENBAR (Familie Weiss), Sarnen, spendierte uns die Kaffeebecher.

OLDTIMERMARKT BERN 1990

****

NEU --- CLUBPRäSENTATIONEN --- NEU

Der Oldtimer- und Teilemarkt, einstmals in Burgdorf, jetzt in Bern, ist für viele Oldie-Besitzer ein Höhepunkt und sogleich Start für die neue Saison.Für die 15. Ausgabe, die am 24. und 25. März stattfand, haben sich die Organisatoren etwas Neues einfallen lassen. In einer zusätzlichen Halle wurde den verschiedensten Clubs und Vereinigungen die Möglichkeit geboten, sich vorzustellen. Auch wir haben die Chance wahrgenommen und meldeten unseren Club für einen Stand an, den wir dann auch erhielten.

Die grosse Frage stellte sich nun, was auf den 6 x 6 Metern gezeigt werden soll. Nach einer Vorstandssitzung und einer weiteren des speziellen Organisationskomitees bei Mattiolis zu Hause (nochmals Dank an die Köchin für die feine Lasagne), war alles klar. Peter Barmet hatte sich durch seine selbstlose Art, Hilfe anzubieten, wieder mal viel Arbeit aufgeladen. Unser Stand bedurfte schon beinahe einer Baubewilligung. Der ganze Freitag ging für Peter, Claudio Mattioli und Andreas Kilchenmann drauf .... aber am Samstagmorgen, als ich den Stand zum ersten Mal sah, war ich angenehm überrascht. Super, einfach super, was die Kollegen hier aufgestellt hatten.

Die Flächen wurden folgendermassen gestaltet: auf zwei Seiten des Quadrats standen Wände aus Holz mit Folien in den italienischen Farben bespannt. An Autos stand ein 500-er Kombi und ein "normaler" rum. Eine Theke zum Präsentieren der Clubartikel und zum Verstecken des lebenswichtigen Kühlschrankes sowie ein grosser Sonnenschirm, ein Bistro-Tisch mit Stühlen und "Marmor"-Säulen mit Grünpflanzen schmückten die Fläche. Um 9 Uhr gings los. Ich darf behaupten, dass unser Stand bei den Besuchern Anklang fand. Viele interessierten sich konkret für den Club und wollten sogleich Mitglied werden.

Zum Glück waren auch einige Frauen aus unserem Club anwesend, denn waren wir Schrauber (Männer) auch noch so entzückt vom Stand, so zog es uns doch in die benachbarte Halle, um dort irgendwelche exotischen, seltenen oder einfach preiswerten Ersatzteile oder Prospekte den anderen Besuchern wegzuschnappen. In dieser Zeit hatten die Frauen die Ehre, "Wache" zu halten. Wie jedes Jahr war ich auch heuer wieder froh, einige Hunderter im Portemonnaie zu haben ... aber das gehört ja nicht hierher. Eigentlich wurde es viel zu schnell 18.00 Uhr und die Tore wurden geschlossen. Die "Abteilung Innerschweiz" fuhr zurück nach Luzern, die anderen blieben in Bern. Aus diesem Grund gebe ich den Kugelschreiber weiter an jemanden, der aus erster Quelle über diesen Abend berichten kann.

Euer Kurt

Ja, und hier ist also dieser jemand, der den bewussten Abend miterlebt hat. Da "mein" Peter zum Aufstell- und Abräum-Team gehörte, d.h. dass wir mindestens am Freitag und Sonntag dort sein mussten, lohnte es sich für uns kaum, jeweils abends nach Hause zu fahren. Um so mehr, als wir auch am Samstag etwas vom Markt selbst haben wollten.
Also sind wir kurzerhand in Bern geblieben. Andreas hat uns eine tolle Schlafgelegenheit organisiert: herzlichen Dank nochmals an die grosszügigen Gastgeber!

Am Morgen stellte es sich heraus, dass die Bahn und die Skilifte nicht fahren würden wegen des Sturmes. So waren wir also im Bonistock eingeschlossen. Aber kein Grund, schlechte Laune zu haben. Nach einem stärkenden Frühstück gab es noch vieles zu erzählen, zu diskutieren oder eins zu Jassen.

Da sich das Wetter nicht viel besserte, beschlossen wir, zu Fuss resp. mit den Skiern die Bergstation der Frutt zu erreichen. Und siehe da, die Gondelbahn ins Tal war in Betrieb, obwohl der Wind die Gondeln recht hübsch zum Schaukeln brachte.

Ab Kerns fuhr jeder nach einem letzten Kaffeehalt seines Weges.

Euer Andreas Bissig

NB. Für mich war das Wochenende ein sehr schönes Erlebnis, dass man nicht hätte versäumen dürfen.
Ein Dankeschön möchte ich an dieser Stelle an die richten, die verantwortlich waren und an diejenigen, die ein gelungenes Wochenende förderten.

CARROSSERIE
FISLER
BERN

3018 BERN
MORGENSTR. 148
TEL. 56 42 33

DATA CONSULTING AG BERN

EDV-Dienstleistungen

IBM Agent System/36

Standard-Software für
Handels und Fabrikationsbetriebe

KIRCHSTRASSE 6 3097 LIEBEFELD 031 53 62 62

Rest. Seepark

CARDINAL BIER unter Freunden

SEEPARK

Rest. Seepark, Alpenquai 40 A (Richtung
Luzern, Telefon 041 44 20 35 Kantonsschule)
Montag: Wirte-Ruhetag

STAMMLOKAL der Sektion INNERSCHWEIZ

Ihr fragt Euch sicher, was dieses Auto in unserem Clubheft zu suchen hat. Nein, es hat sich nicht verfahren!

Wir möchten an dieser Stelle einen Club vorstellen, der erst kürzlich gegründet wurde, und zwar, wie nicht schwer zu erraten ist, für Besitzer dieser exklusiven Modelle.

Es handelt sich hier um den GHIA & FIAT 1500 GT, ein Auto, das trotz der geringen Stückzahl in mehr als 12 verschiedenen Ausführungen (Aufbauten/Hersteller) gebaut wurde. Entworfen von G.Michelotti, wurde das erste Fastback-Coupé im Jahr 1962 vorgestellt.

Nun gibt es also seit dem 1. Januar dieses Jahres einen Club für diese seltenen Autos. Wenn irgendjemand unter Euch ein solches Auto besitzt oder jemanden kennt, der eines hat, meldet Euer Interesse oder gebt den Tip weiter!

Hier noch die Adresse:

GHIA & FIAT 1500 GT
Register International
K. Bitdinger
Insstrasse 65
3225 Müntschemier

Tel. 032 / 83 35 36

MASCHINEN UND GERÄTE FÜR DIE LANDWIRTSCHAFT

Kommunalmaschinen
Rasenmäher
Motorhacken
Reparaturen, Service und Verkauf

JUCKER

8173 NEERACH Tel. 01 - 858 22 73

MODEL SHOP

NEUE ADRESSE

Elsässerstrasse 21
4056 BASEL
Tel: 061 / 44 27 68

NEBEN EINER GROSSEN AUSWAHL AN MODELLAUTOS VERFUEGEN WIR UEBER EIN REICHHALTIGES SORTIMENT AN FLUGZEUG- SCHIFF- UND AUTOBAU - SAETZEN!

OEFFNUNGSZEITEN:
DIE - FR 17^{00}-18^{30}
SA 09^{00}-17^{00}

SCHLÜSSEL SESAM AG

061 - 25 62 61

Spezialgeschäft für Schloss und Schlüssel

E. Schneider

4003 Basel Schützengraben 38
Laden: Schützenmattstrasse

Bestausgebauter Reparaturdienst
Schlüsselcopien
Beschläge aller Art
Schliessanlagen: KABA/KESO/DOM
Tresore / Kassetten
Sicherheitstürketten / Rosetten
Türschliesser + Oeffner
Sicherheitsberatung + Montage

Aktivmitglied

Herzliche Gratulation!

Juhui d'Selina het am 9. Februar
es Schwesterli beko. Es heisst

Luana

Grössi isch 50 cm
und wiege duets 3690 g.

In grosser Freud
Corinne + Silvio Belafatti-Milliet
mit Selina
Weiherweg 1, 4123 Allschwil

Wir freuen uns, Ihnen die Geburt unserer Tochter anzuzeigen.

Angela Ramona

Geboren: 21. Februar 1990
Ort: Spital Thun
Grösse: 45 cm
Gewicht: 2110 g

Veronika und Claudio Mattioli-Wenger mit Manuel-Sandro,
Mühleweg 7, 3612 Steffisburg

Aktivmitglied

Gasthaus Adler
Leibstadt

FIAT 600 CLUB SCHWEIZ

Gepflegte Küche
Auserlesene Weine
Säli für Vereins- und
Familienanlässe

Clärly Steinacher

Coca-Cola Coke
Trink Coca-Cola light
Trink Fanta Orange
Trink Sprite
Kinley

Delisca AG

Hofstrasse 31 · 4127 Birsfelden · Telefon 061/312 21 20

Aktivmitglied Tommaso Inglese

ti

Tommaso Inglese

Garage Inglese
GATOIL-Tankstelle

Riehenring 250
4058 Basel
Telefon 061-32 42 98

FIAT Lubrificanti

MARKT

Dringend zu verkaufen:
Fiat 500 L
1971, original weiss, Interieur schwarz, Sonnendach, komplett restauriert. Fr. 6'000.--
Tel. G 021 / 36 39 24
(Hr.Herzog spricht deutsch)
Tel. P 021 / 964 46 56 (Olivier Affanato spricht franz.)

Zu verkaufen:
1 Wechsel- + Ausgleichsgetriebe
Fiat 500, Typ 110. N.1, guter Zustand. Preis: Fr. 275.--
Tel. 032 / 55 19 12, ab 18.00 Uhr

Zu verkaufen:
Fiat 850 Spider Cabriolet
Jg 69, weiss, Alu-Felgen, R/Tb, sehr guter Zustand. Fr. 7'500.--
Tel. 062 / 97 60 25, ab 18.00 h

Zu verkaufen:
diverse Fiat 500
Zustand 2 - 4, mit oder ohne MFK.

viele Occasions-Teile
Motoren 500 + 600 ccm, Interieurteile, Lenkgetriebe .....
Auf Wunsch können die Teile auch sandgestrahlt, grundiert, verzinkt, lackiert oder Pulverbeschichtet werden.
Tel. 041 / 66 12 73, 18-20 h
Tel. 041 / 66 79 84, 20-22 h

„Wir hätten gern einen Kleinwagen für sechs Personen!"

NEUE FIAT 500 MODELLE

Die Firma VITESSE aus Portugal hat den Fiat 500 in 11 verschiedenen Versionen (1 : 43) neu im Programm. Ihr könnt bei Claude Mattioli (Tel. 033/37 91 55) Eure Bestellungen aufgeben.

Der Katalogpreis beträgt Fr. 25.--, worauf eventuell noch einen Clubrabatt gewährt wird.

Best.Nr		
	500.1	- FIAT 500 1957 geschlossen pastel grün
	500.2	- FIAT 500 1957 geschlossen pastel blau
	500.3	- FIAT 500 1957 geschlossen weiss (beige)
	501.1	- FIAT 500 1957 offen pastel rot
	501.2	- FIAT 500 1957 offen pastel weiss
	501.3	- FIAT 500 1957 offen pastel dunkel blau
	502.1	- FIAT 500 Sport 1958-60 weiss/rot
	502.2	- FIAT 500 Sport 1958 1er Platz Liège-Brescia
	503.1	- FIAT Abarth 595 Lusso 1963 weiss
	503.2	- FIAT Abarth 595 Lusso 1963 rot
	503.3	- FIAT Abarth 595 Lusso 1963 schwarz

Herzliche Gratulation !

der Familie De Gregorio zum Nachwuchs!

MANUEL ROMAN

ist der Name des Neuankömmlings.

Am 15. März 1990 hat er das Licht der Welt erblickt,
mit einer Grösse von 50 cm
und einem Gewicht von 3100 g.

Es freuen sich:
Sandra, Gino und Sabrina De Gregorio
Zürcherstrasse 102, 8245 Feuerthalen

Wir freuen uns mit Euch!

Für alle, die schon lange auf den Frühling plangen! Wir werden uns am **20. Mai 1990** an seine Fersen heften.

Treffpunkt für die Verfolgungsjagt ist der Parkplatz des Tenniscenters Dreilinden in Langenthal, um **10.30 Uhr**. Also, diesen Termin müsst Ihr Euch in den Agenden sichern!!!

Achtung: jedermann muss seinen Hunger selber stillen! Am Besten mit einem Picnic.

Spezielle Einladung folgt.

Frick Frick

CARROSSERIE AG
Autolackiererei
6048 Horw - Luzern
Tel. 041 / 41 92 92

OLDTIMER

sempreboon
ITALIENISCHE AUTO-ERSATZTEILE

Oppenheim AG
Kanzleistrasse 122, 8004 Zürich
Telefon 01/241 42 42

Zivil-Hochzeit von Romy und Andreas Kilchenmann

****

Es ist ja üblich, dass Zivilhochzeiten jeweils während den Bürozeiten stattfinden - leider. Auch diese Hochzeit fand mitten in der Woche statt. Dienstag, 13. Februar lautete das genaue Datum. Für viele bedeutete das, dass sie trotz dem guten Willen, hinzufahren für ein Spalierstehen, nicht freinehmen konnten im Geschäft. Aber für einen heiligen Dienstag war die Beteiligungszahl trotzdem beachtlich. Leider habe ich es verpasst, genau nachzuzählen, aber so um die fünfzehn Köpfe waren schon vorhanden aus unserem Club. Ich darf wohl behaupten, dass das recht gut die Treue und Anhänglichkeit unserer Clubmitglieder zeigt, insbesondere gegenüber unserem Präsidenten.
Ob auch der eine oder andere mit dem 500-er gekommen ist? Selbstverständlich! Deren drei sogar. Wenn es mehr gewesen wären, hätten wir wohl schon etwas mehr Mühe gehabt, unsere Autos gleich neben dem Ausgang des Gemeindehauses zu platzieren.

Also, um 17.00 Uhr war die Trauung angesagt, und zwar im Zivilstandsamt in Belp. So etwa fünf Minuten später parkten wir dann unsere Autos neben dem Eingang, damit wir auch ja nicht zu übersehen wären, wenn das frischvermählte Paar herauskam. Aber ohalätz - wir waren früher da als das Brautpaar. Weitere fünf Minuten später trafen sie erst ein und mussten sich zwischen den Autos und uns durchschlängeln zum Eingang.
Wir machten trotzdem gute Miene zum Spiel, und wie üblich haben wir, übrigens zusammen mit sehr vielen weiteren Gratulanten, das Paar beim wiedererscheinen mit lautem Hallo begrüsst. Weder die Blumen noch der Champagner (in echten Gläsern selbstverständlich), noch andere Präsente von einzelnen haben gefehlt. Wir haben gratuliert und angestossen, und Romy hat nach eigenen Angaben vor lauter Aufregung ganz weiche Knie bekommen.

Leider war diese Angelegenheit nicht besonders gemütlich: schon seit einiger Zeit hat es angefangen zu regnen. (Ob der Himmel geweint hat vor lauter Freude?) Der eine oder andere hatte bestimmt auch schon recht kalte Füsse vom herumstehen. Also wurden die Oertlichkeiten kurzerhand gewechselt. D.h. ich muss präzisieren: wir wurden zum Apéro in ein nahegelegenes Pub eingeladen. Bei Weisswein, Orangensaft und feinem Gebäck fanden sich bald gemütliche Gruppen zusammen. Auf diese Weise haben wir über eine Stunde lang eine sehr angenehme Zeit verbracht. Aber der Abend war noch lange nicht gelaufen. Als ob der Apéro nicht gereicht hätte, hat uns Andreas ausdrücklich aufgefordert, auf seine Kosten in einem Restaurant Abendessen zu gehen. Wenn das nicht grosszügig war?!!

Romy und Andreas: Wir danken Euch ganz herzlich für die fürstliche Bewirtung - und
wir wünschen Euch ALLES BESTE !!!

SEKTIONS-HÖCK

Daten:

Basel	1. Freitag im Monat
Luzern	2. Freitag im Monat
Zürich	3. **Mittwoch**
Bern	4. Freitag

Lokale:

- Sektion **ZURICH** bleibt nun definitiv im **Restaurant Grünwald** Regensdorferstr. 237, 8049 Zürich, Tel. 01 / 341 71 07.
- Sektion **BERN:** Neu wieder am alten Ort: Das Restaurant Seerose in Moosseedorf ist wieder geöffnet.
- Sektion **BASEL:** Das Restaurant Rebstock ist eingeweiht. Vorläufig bleibt es sicher bei diesem Restaurant.
- Sektion **INNERSCHWEIZ:** ist nach wie vor sehr zufrieden im Restaurant Seepark.

Bei Fragen oder Unklarheiten geben die Sektionsleiter jederzeit gerne Auskunft. (Telefon-Nummern hinten im Heftumschlag)

Herzliche Gratulation!

Sie haben sich gefunden!

Barbara Müller und **Erwin Trepmann**

heiraten am 26. Mai 1990 um 13.30 Uhr
in der Kirche Niederlenz.

Alles Gute in Eurer Zweisamkeit wünscht Euch der
FIAT 500 CLUB

Das Heim des Paares:
Staufbergstrasse 32, 5702 Niederlenz

Druckerei Abächerli AG
Industriestrasse 2
6060 Sarnen
Telefon 041-66 37 33
Telefax 041-66 63 46

Druckerei Abächerli

Da steckt doch was dahinter!

Natürlich,
Qualitätsarbeit vom Abächerli!

Für **Autofinanzierungen** (Leasing, Teilzahlungsfinanzierungen und Barkredite) erteilt unverbindlich Auskunft

Club-Mitglied Beat Sutter
Telefon 031/55 40 55

SCHWEIZERISCHE KREDITANSTALT
SKA

3018 Bern-Bümpliz, Rehhagstrasse 2

**LEASING:
EINEN ALFA ROMEO FÜR
MONATLICH FR. 290.–**

Alfa 33 1.7 ie
Verkaufspreis: Fr. 18 250.–

ALFA 33 1.7 ie. Mit einer Kaution von Fr. 1000.– und einer monatlichen Leasingrate von Fr. 290.– über 48 Monate können Sie Ihren Traum erfüllen: Jährliche 12 000 km Alfa Leidenschaft.
Wir beraten Sie gerne über weitere, interessante Leasingsangebote.

Fahren aus Leidenschaft

ALFA ROMEO

**EMIL FREY AG
Waldegg-Garage**

Könizstrasse 163, 3097 Bern-Liebefeld, 031/53 81 81

Auswahl. Qualität. Erfahrung.

8/90/BE.

- **40 Jahre als Konstrukteur bei Fiat** von Dante Giacosa (Entwicklungsgeschichte des Fiat 500) 16 S., A4 Fr. 5.--

- **Ersatzteilkatalog Mechanik** Typ 110 F, 1965 192 Seiten, A4 Fr. 30.--

- **Ersatzteilkatalog Carrosserie** Typ 110 F, 1971 **500 (Normal)** 82 Seiten, A4 Fr. 20.--

- **Ersatzteilkatalog Carrosserie** Typ 110 F, 1971 **500 L (Luxus)** 68 Seiten, A4 Fr. 20.--

SEKTIONS-KLEBER

für die Sektionen Bern, Basel, Zürich, Innerschweiz Fr. 2.--

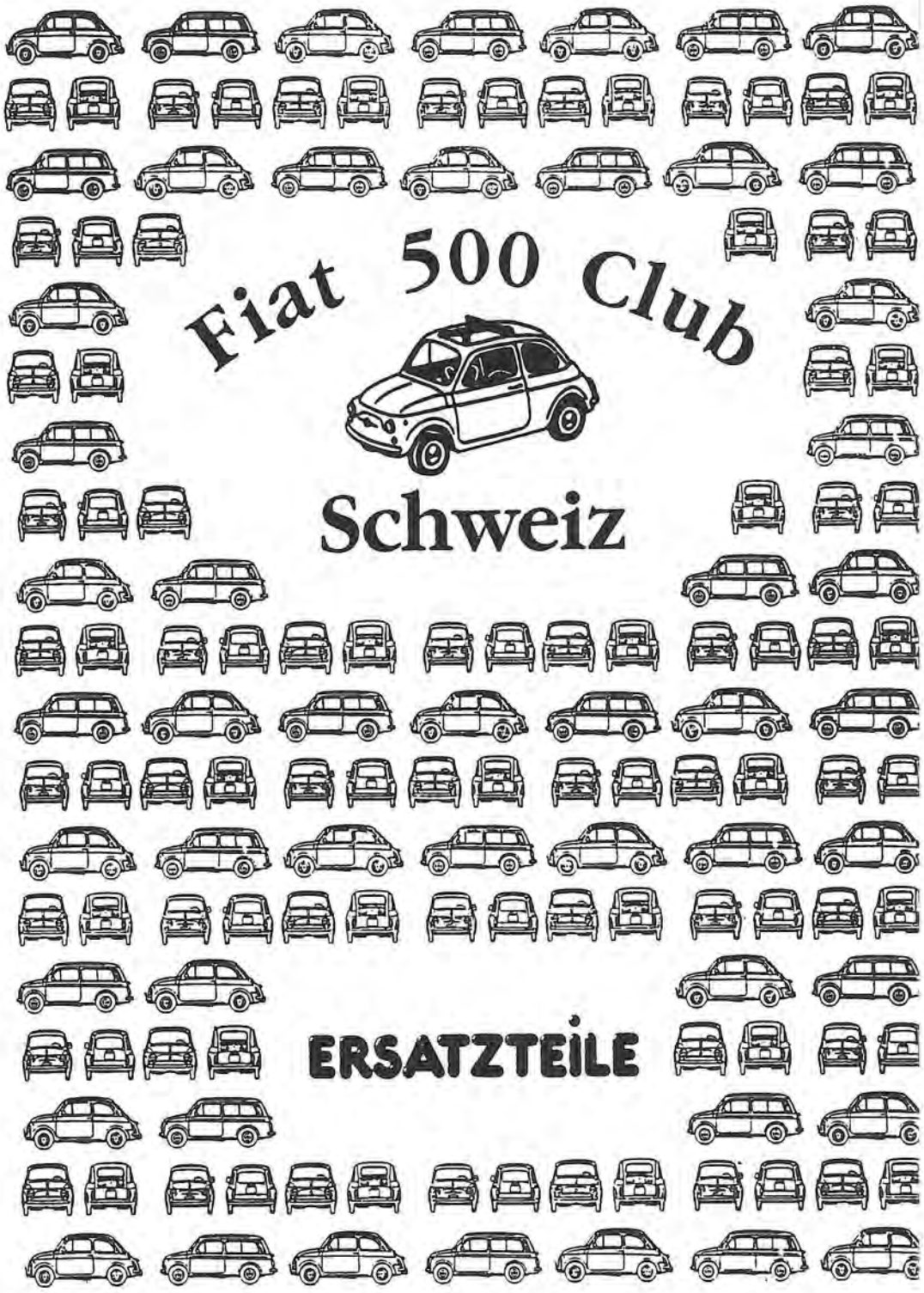
CINQUE-CENTO - KLEBER

9 x 3 cm	roter Grund, durchsichtige Schrift	Fr.	1.--
9 x 3 cm	roter Grund, weisse Schrift	Fr.	1.--
12,2 x 3,8 cm	weisser Grund, rote Schrift	Fr.	2.--
12,2 x 3,8 cm	durchsichtiger Grund, rote Schrift	Fr.	2.--

Cinque Cento

BESTELLUNGEN
****

bitte telefonisch richten an **Kurt Honermann** Luzern
Tel. P 041 / 44 55 31
Tel. G 041 / 39 40 33
bei Postversand Preise zuzüglich Versandkostenanteil



STAND: MÄRZ '90

-DIE PREISE SIND INKL. WUST UND EXKL. VERSANDKOSTEN

-DIE PREISANGABEN SIND UNVERBINDLICH.

-LIEFERUNG ERFOLGT GEGEN VORAUSKASSE ODER NACHNAHME, BEI KLEINEREN LIEFERUNGEN AUF RECHNUNG. DIE ZAHLUNGSART WIRD BEI BESTELLUNGSAUFGABE ABGEMACHT.

-LIEFERFRIST: DA NUR EIN SEHR BESCHRÄNKTES LAGER GEFÜHRT WERDEN KANN, BETRÄGT DIE LIEFERFRIST IM NORMALFALL DREI BIS SECHS WOCHEN.

-FÜR ARTIKEL DIE IM AUSTAUSCH ANGEBOTEN WERDEN, WIRD EIN DEPOT AUF DAS ALTTEIL ERHOBEN. DAS DEPOT WIRD BEI RÜCK-LIEFERUNG DES ALTTEILS ALS GUTSCHRIFT VERMERKT ODER RÜCKERSTATTET.

BESTELLUNGEN AN: KURT HONERMANN
TEL P: 041/44'55'31
TEL G: 041/39'40'33

BODENHOFSTRASSE 23
6005 LUZERN

BITTE TELEFONISCH BESTELLEN UM ZEITRAUBENDE RÜCKFRAGEN BEI UNKLARHEITEN ZU VERMEIDEN.

Diese Ersatzteilliste befindet sich genau in der Mitte des Heftes. Wer will, kann die Klammern lösen und das Ganze herausnehmen, um es als separates Heft aufzubewahren!

CLUB-ARTIKEL

UHREN Swiss-Watch

schwarzes Gehäuse und Armband, weisses Zifferblatt, roter Fiat 500. Datum, Sekukunden-zeiger. **Fr. 50.--**

BUCHER

- **"Fiat 500 - jetzt helfe ich mir selber"** von Dieter Korp (Nachdruck) Pflege- + Repa-raturleitfaden für jedermann resp. -frau mit vielen prak-tischen Tips + Tricks. 240 Seiten **Fr. 28.--**

- **Schrader-Motor-Chronik** "Fiat 500/600, 1936-69" (Ge-schichte dieser Autos, Spezi-alausführungen, Abdruck von Prospekten) 98 Seiten, über 130 Fotos, 21x20cm **Fr. 30.--**

- **Bucheli Reparaturanleitung Fiat 500 Nuova/D:** Neuauflage aus der bekannten Buchserie. 48 Seiten, A4 **Fr. 30.--**

- **Sofort-Helfer** von Dieter Korp. Nachdruck. Leitfaden für das Lokalisieren von Defekten und Störungen. Gibt Tips, wie die-se auch behelfsmässig behoben werden können. A6, 80 Seiten **Fr. 10.--**

BROSCHUREN fotokopiert, Ringbindung (Originale nicht mehr erhältlich)

- **Werkstatthandbuch** 410 Seiten, A4. empfehlenswert, da von dem Original kopiert, das von den FIAT-Werken herausgegeben wurde. Beinhaltet alle Typen: N,D,F,L,R,Kombi **Fr. 60.--**

- **Werkstatthandbuch ital.** 106 Seiten, A4 **Fr. 20.--**

Fensterkurbel F	9.60
Fensterkurbel L/R/126	7.20
Klammer für Fensterkurbel	0.60
Rosette für Fensterkurbel F	1.50
Rosette für Fensterkurbel L/R/126	1.50
Türgriff aussen rechts N/D Aluminium	23.40
Türgriff aussen links N/D Aluminium	23.40
Türgriff aussen rechts N/D verchromt	30.00
Türgriff aussen links N/D verchromt	30.00
Türgriff aussen mit Schloss rechts oder links F/R	23.40
Paar Türgriff aussen mit Schloss F/R	43.80
Motorhaubenschloss abschliessbar verchromt	23.80
Motorhaubenschloss abschliessbar Aluminium original	31.80
Satz Haubenaufsteller (Motordeckel)	21.60
Paar Haubenverschlüsse Typ Abarth	18.00
Frontzierstück F	21.60
Frontzierstück L	9.60
Frontzierstück R	7.80
Klammer für Frontzierstück R	0.70
Schriftzug "nuova 500"	19.80
Schriftzug "Fiat 500"	8.20
Schriftzug "Fiat 500L"	8.20
Zierleiste Türschwelle	11.80
Befestigungsklammer Zierleiste Kunststoff	0.60
Aussenspiegel verchromt links N/D/F	42.00
Aussenspiegel rechts oder links R/126	38.40
Aussenspiegel rechts oder links verchromt R/126	31.80
Haubenzugdraht einzeln	5.40
Haubenzug kpl	11.40

D I V E R S E K L E I N T E I L E

Klammer für Türinnenverkleidung	1.00
Gummipuffer für Türanschlag	1.50
Gummipuffer für Motorhaube	1.80
Gummistopfen für Bodenmatten	0.40
Plastikstopfen für Bodenblech	0.60
Halteriemen für Wagenheber	7.20
Halteriemen für Sitzbank	9.60

M O T O R

Gummipuffer Motorlager hinten F	10.80
Gummibüchse für Motorhaltebügel	1.20
Motorhaltebügel F	46.20
Feder für Motoraufhängung F	19.80
Motoraufhängung-Satz R (Feder/Gummi)	31.80
Gummilager Getriebe seitlich	9.20
Isolierplatte an Motorhaube (Hitzeschutz)	22.20
Motordichtsatz N/D	31.80
Motordichtsatz F	29.40
Motordichtsatz D Kombi	31.80
Motordichtsatz F Kombi	31.80
Motordichtsatz R/600ccm	31.80
Motordichtsatz 126 74-77	31.80
Motordichtsatz 126 650ccm	31.80
Zylinderkopfdichtsatz F	21.60
Zylinderkopfdichtsatz D Kombi	21.60
Zylinderkopfdichtsatz F Kombi	21.60
Zylinderkopfdichtsatz R/600ccm	21.60
Zylinderkopfdichtsatz 126 74-77	21.60
Zylinderkopfdichtsatz 126 650ccm	28.20
Ventildeckeldichtung D	3.60
Ventildeckeldichtung F/R/126 600ccm	2.20
Ventildeckeldichtung 126 650ccm	2.20
Zylinderkopfdichtung D	7.80
Zylinderkopfdichtung F	6.00
Zylinderkopfdichtung D Kombi/F Kombi	11.40
Zylinderkopfdichtung R/126 600ccm	6.00
Zylinderkopfdichtung 126 650ccm	6.00
Simmerring Motor vorn (Oelfilterseite)	7.80
Simmerring Motor hinten (Kupplungsseite)	9.60
Dichtung für Steuerraddeckel	2.40
Oelwannendichtung	4.80
Stösselrohrdichtringe dünn (Satz 10 Stk)	7.20
Stösselrohrdichtringe dick (Satz 10 Stk)	9.60
Stösselrohr mit Dichtringen	16.20
Zylinder mit Kolben im Austausch F	166.00
Zylinder mit Kolben im Austausch R/126 600ccm	174.00
Zylinder mit Kolben im Austausch 126 650ccm	156.00
Depot für Altteile Zylinder mit Kolben	72.00
Kolbenringsatz D/F Standart	78.00
Kolbenringsatz D/F Uebermass	81.60
Kolbenringsatz R/126 600ccm Standart	78.00
Kolbenringsatz R/126 600ccm Uebermass	81.60
Kurbelwelle im Austausch F/R/126	262.00
Kurbelwelle im Aust. 126 (Pleuellager 2 Schmierlöcher)	262.00
Depot für Altteile Kurbelwelle	102.00
Kurbelwellenlager vorn Standart (Oelfilterseite)	81.60
Kurbelwellenlager hinten Standart (Kupplungsseite)	78.00
Pleuellagersatz Standart 500/126 (1 Schmierloch)	28.20
Pleuellagersatz Standart 126 (2 Schmierlöcher)	28.20

Steuerradsatz mit Kette		47.40
Steuerkette		21.60
Einlassventil D/F/R		11.40
Einlassventil 126 650ccm		14.40
Auslassventil D/F		14.40
Auslassventil R/126 600ccm (zwei Nuten)		14.40
Auslassventil 126 650ccm		18.00
Nockenwelle F 2.Serie/R/126 600ccm		252.00
Nockenwelle Kombi		144.00
Benzinpumpe D/F/R/126 bis 3/76		31.80
Benzinpumpe Kombi		35.40
Benzinpumpe 126 ab 4/76		33.60
Distanzstück für Benzinpumpe F		9.60
Distanzstück für Benzinpumpe R/126		8.40
Luftfiltereinsatz 500/126		8.20
Luftfiltereinsatz Kombi		9.60
Luftfiltereinsatz 126 Personal		14.40
Luftfilterdeckel 500		21.60
Klammer für Luftfilterdeckel		1.80
Schlauch Vergaser-Ansaugrohr D/F		7.20
Schlauch Verg.-Ansaugr. oder Ansaugr.-Luftfilter R/126		6.00
Schlauch Ansaugrohr-Luftfilter D/F		6.00
Vergaser NEU D/F		178.00
Vergaser NEU R		178.00
Vergaser im Austausch D/F		108.00
Vergaser im Austausch R		108.00
Vergaser im Austausch 1260 600ccm		118.00
Vergaser im Austausch 126 650ccm		108.00
Depot für Altteil Vergaser		36.00
Vergaserdeckeldichtung F (26 IMB)		1.50
Vergaserdeckeldichtung R		1.20
Vergaserfussdichtung		1.20
Vergasersockeldichtung		1.20
Vergasersockel (Tropfblech) D/F		17.40
Vergasersockel (Tropfblech) R/126		11.40
Gaszug kpl D		11.40
Gaszugdraht einzeln F/R/126		6.00
Gaszug kpl F/R		11.40
Feder für Gaszug		1.80
Chokezug kpl F		11.80
Chokezugdraht einzeln F		5.40
Chokezug kpl R		11.80
Chokezugdraht einzeln R		5.40
Handgaszug F/R		16.20
Gaspedal		20.20

Verdeckbezug schwarz 500/126		47.40
Verdeckbezug schwarz Kombi		78.00
Verdeckbezug schwarz Bianchina Cabriolet		462.00
Verdeck kpl ohne Leiste hinten 500		142.00
Verdeck kpl ohne Leiste hinten Kombi		174.00
Paar Fensterrahmen mit Dichtfilz (eine Tür)		29.40
Befestigungsklammer für Fensterrahmen		0.40
Verbindungsstück für Fensterrahmen		2.20
Fensterführung vorn schmal (beide Türen)		10.80
Fensterführung oben/hinten (eine Tür)		14.40
Fensterführungsschiene hinten rechts F/R		11.80
Fensterführungsschiene hinten links F/R		11.80
Türdichtung F/R (eine Tür)		34.20
Kofferraumdichtung		10.20
Motorraumdichtung		9.60
Türscharnierbolzen F/R		4.20
Büchse für Türscharnierbolzen		1.00
Türspanner F		4.20
Rolle für Türspanner F		10.20
Windschutzscheibengummi D		47.40
Windschutzscheibengummi L		43.80
Windschutzscheibengummi F/R		40.20
Heckscheibengummi D/F/R		33.60
Heckscheibengummi L		35.40
Gummi für Seitenfenster hinten rechts		29.40
Gummi für Seitenfenster hinten links		29.40
Chromleiste für Scheibengummi L	Meter	6.00
Satz Regenrinnenleisten		19.80
Windschutzscheibe Verbundglas N/D		174.00
Windschutzscheibe Verbundglas F/R		156.00
Kurbelscheibe F/R		47.40
Ausstellfenster rechts F/R		43.80
Ausstellfenster links F/R		43.80
Gummi für Ausstellfenster rechts		21.60
Gummi für Ausstellfenster links		21.60
Halter für Ausstellfenster		8.20
Hebel für Ausstellfenster rechts		11.80
Hebel für Ausstellfenster links		11.80
Türöffner innen F Aluminium		11.80
Türöffner innen R		6.00
Türöffner innen L verchromt		7.80
Türgriff innen Kunststoff		6.00
Paar Türgriff innen Aluminium		19.80
Türschloss rechts F/R		67.80
Türschloss links F/R		67.80
Schliesskeil rechts F/R		11.40
Schliesskeil links F/R		11.40

Reparaturblech Türschwelle vorn rechts	9.60
Reparaturblech Türschwelle vorn links	9.60
Reparaturblech Türschwelle hinten rechts	9.60
Reparaturblech Türschwelle hinten links	9.60
Türschwelle innen rechts	28.20
Türschwelle innen links	28.20
Wagenheberaufnahme rechts	14.40
Wagenheberaufnahme links	14.40
Bodenblech rechts kpl	83.40
Bodenblech links kpl	83.40
Bodenblech rechts kpl Kombi	95.40
Bodenblech links kpl Kombi	95.40
Reparaturblech Bodenquertraverse	38.40
Kotflügel hinten rechts F/R	119.00
Kotflügel hinten links F/R	119.00
Radlauf Reparaturblech hinten rechts	33.60
Radlauf Reparaturblech hinten links	
Radkasten aussen hinten rechts original	120.00
Radkasten aussen hinten links original	120.00
Kotflügelecke hinten rechts	9.60
Kotflügelecke hinten links	9.60
Reparaturblech für Unterkante Heckfenster	14.40
Tür rechts F/R	237.60
Tür links F/R	237.60
Motorraumdeckel F/R	129.60
Hecktraverse N/D/F	91.80
Hecktraverse R	91.80

C A R R O S S E R I E T E I L E

Stossstange vorn	50.40
Stossstange hinten	50.40
Stossstangenhalter	3.60
Schraube für Stossstange (ohne Chrombügel)	5.40
Chrombügelsatz kpl mit Schrauben L	118.00
Stossstangenhorn mit Gummi (wie Fiat 600D)	19.80
Verdeckrahmen vorn	71.40
Verdeckrahmen vorn Kombi	102.00
Befestigungsleiste Verdeck vorn	9.60
Verdeckspriegel mitte	9.60
Verdeckleiste hinten	19.80
Gummikappe für Verdeckspriegel mitte	1.20
Niete für Verdeckbezug	1.20
Verdeckverschluss Kunststoff	9.60
Verdeckverschluss Aluminium	12.60

S C H A L L D A E M P F E R

Schalldämpfer N/D (runde Form)	78.00
Schalldämpfer F (auch N/D)	47.40
Schalldämpfer R/126	47.40
Schalldämpfer Kombi	86.40
Abarth-Auspuff R/126	342.00
Sportauspuff D/F	102.00
Sportauspuff R/126	102.00
Satz Auspuffhalter F	21.60
Satz Auspuffhalter R/126	38.40
Auspuffkrümmer	57.60
Auspuffkrümmerdichtung	1.20
Auspuffdichtung N/D/F	1.20
Auspuffdichtung R/126	1.20
Mutter für Befestigungsflansch	1.20

O E L V E R S O R G U N G / K U E H L U N G

Deckel für Oeleinfüllstutzen	9.60
Oelsieb	25.80
Oelentlüftungsschlauch F/R	6.00
Oeldruckschalter	9.00
Dichtring für Oelschleuderfilter	2.20
Oelmessstab F	9.60
Oelmessstab R/126	9.60
Dichtgummi für Oelmessstab F	1.50
Oelablassschraube Motor	2.40
Gebläseschlauch	35.40
Befestigungsschelle für Gebläseschlauch	2.40
Gebläseschlauch Kombi	21.60
Gebläserad (Kunststoff) F/R/126	78.00
Nabe für Gebläserad	29.40
Keilriemen	9.60
Thermostat F/R/126	23.40
Thermostat Kombi	28.20
Thermostatgehäuse kpl F	130.00
Thermostatgehäuse kpl R/126	130.00

K U P P L U N G

Kupplungsseil N/D/F	19.80
Kupplungsseil R/126	19.80
Kupplungsseil D Kombi	22.20
Kupplungsseil F Kombi	22.20
Feder für Kupplungsseil	3.60
Kupplungspedal	31.80
Abdeckblech Kupplungsglocke unten	21.60

Pedalgummi	1.80
Kupplungsdruckplatte N/D	54.00
Kupplungsdruckplatte F	57.60
Kupplungsdruckplatte R/126	54.00
Kupplungsscheibe N grobverzahnt	23.40
Kupplungsscheibe N/D feinverzahnt	23.40
Kupplungsscheibe F/R/126	31.80
Kupplungslager N/D	31.80
Kupplungslager F	28.20
Kupplungslager R/126	28.20
Kupplungskit (Druckplatte, Scheibe, Lager) D	102.00
Kupplungskit (Druckplatte, Scheibe, Lager) F	108.00
Kupplungskit (Druckplatte, Scheibe, Lager) R/126	102.00
Simmerring für Kupplungswelle	4.20

G E T R I E B E / A C H S A N T R I E B

Getriebereparatursatz D/F/R	262.00
Getriebereparatursatz 126	262.00
Inhalt: Vorgelegewelle, 1.-Gang-Rad, Rückw.-Gang-Rad	
Vorgelegewelle D/F/R	174.00
Getriebelager Hauptwelle vorn	31.80
Getriebelager Hauptwelle hinten	39.00
Getriebelager Nebenwelle vorn	43.80
Getriebelager Nebenwelle hinten	71.40
Getriebedichtsatz	8.20
Teller- und Kegelrad (längere Uebersetzung)	540.00
Tachowelle N/D	31.80
Tachowelle F	31.80
Tachowelle R/126	31.80
Verbindungslasche für Schaltgestänge	11.80
Schraube für Verbindungslasche	5.40
Schalthebelknopf	7.80
Schalthebelmanschette	7.20
Achswelle F 1.Serie (dünn) bis Ordn.Nr.2992772	54.00
Achswelle F 2.Serie/R (dick) ab Ordn.Nr.2992773	47.40
Satz Achswellen kpl D verstärkt	144.00
Satz Achswellen kpl F/R (dick)	130.00
Satz Achswellen 126	130.00
Inhalt: 2 Wellen mit Achsflansch, Manschette innen, Gummikappe aussen, Sicherungsring und Feder	
Feder für Achswelle D/F (dünn)	1.20
Feder für Achswelle F/R (dick)	1.80
Sicherungsring für Achswelle D/F (dünn)	1.00
Sicherungsring für Achswelle F/R (dick)	0.80
Gleitstein für Achswelle	19.80

Zündkerzenstecker F/R/126	2.40
Gummikappe für Zündkerze	3.00
Zündkabelsatz F/R/126	19.80
Zündspule	57.60
Verteilerkappe N/D/F	9.60
Verteilerkappe R/126	9.60
Verteilerfinger N/D/F	9.60
Verteilerfinger R/126	6.00
Scheinwerfereinsatz N/D mit Standlicht	81.60
Scheinwerfereinsatz F/R mit Standlicht	74.40
Scheinwerferzierring Aluminium	11.80
Scheinwerferzierring verchromt	11.80
Scheinwerferhaltering N/D	21.60
Blinkleuchte vorn N/D orange, ohne Standlicht	21.60
Blinkleuchte vorn F/R orange, ohne Standlicht	14.40
Blinkleuchtenglas vorn F/R orange	5.40
Blinkleuchte seitlich	6.00
Rückleuchte rechts F/R	31.80
Rückleuchte links F/R	31.80
Rücklichtkappe rechts D	17.40
Rücklichtkappe links D	17.40
Rücklichtkappe rechts F/R	16.20
Rücklichtkappe links F/R	16.20
Schraube für Rückleuchte F/R lang	1.20
Schraube für Rückleuchte F/R kurz	1.20
Kennzeichenleuchte Kunststoff verchromt	31.80
Schalter an Tür für Innenbeleuchtung F/R	3.60

B L E C H T E I L E

Frontblech L	78.00
Frontblech R	78.00
Kotflügel vorn rechts N/D/Kombi	43.80
Kotflügel vorn links N/D/Kombi	43.80
Kotflügel vorn rechts F/R	39.00
Kotflügel vorn links F/R	39.00
Kofferraumhaube F/R	118.00
Kofferraumwanne	91.80
Radkasten aussen vorn rechts	46.20
Radkasten aussen vorn links	46.20
Batteriekasten	14.40
Batteriekasten mit Reparaturblech Kofferraumwanne	35.40
Türschwelle rechts N/D	31.80
Türschwelle links N/D	31.80
Türschwelle rechts F/R	29.40
Türschwelle links F/R	29.40
Türschwelle rechts Kombi	21.60
Türschwelle links Kombi	21.60
Türschwelle rechts Bianchina (Preis auf Anfrage)	
Türschwelle links Bianchina	43.80

S C H E I B E N W A S C H A N L A G E

Beutel für Scheibenwaschanlage 500	21.60
Handpumpe für Waschanlage 500	10.80
Waschdüse 500/126 Kunststoff	1.80
Befestigungsring für Waschdüse	0.70

E L E K T R I K

Zündschloss 500 (ab 10/69) an Lenksäule	108.00
Zündschloss in Armaturenbrett (Fiat 600, 2 Stellungen)	28.80
Anlasser im Austausch N/D	138.00
Anlasser im Austausch F	178.00
Anlasser im Austausch R/126 600ccm	178.00
Anlasser im Austausch 126 650ccm	178.00
Depot für Altteil Anlasser	90.00
Anlasserritzel D bis 64	35.40
Anlasserritzel F	35.40
Anlasserritzel R/126	35.40
Anlasserschalter 500	19.80
Satz Anlasserkohlen 500/126	7.20
Anlasserbüchse	2.40
Anlasserzug N/D	17.40
Anlasserzug F	16.20
Anlasserzug R	16.20
Anlasserzug L	16.20
Klammer für Anlasserzug vorn	1.50
Lichtmaschine im Austausch N 180 Watt	180.00
Lichtmaschine im Austausch D/F/R/126 230 Watt	216.00
Depot für Altteil Lichtmaschine	120.00
Satz Lichtmaschinenkohlen	4.80
Lichtmaschinenregler N 180 Watt	71.40
Lichtmaschinenregler D/F/R/126 230 Watt	67.80
Wischermotor F	81.60
Wischermotor R/126	81.60
Wischerbefestigungsplatte	57.60
Wischerwelle	23.40
Dichtring für Wischerwelle	2.20
Satz Wischerblätter verchromt D schmaler Arm	25.00
Satz Wischerblätter verchromt F/R breiter Arm	25.00
Lenkstockschalter* F/R grau 2 Stellungen	57.60
Lenkstockschalter* R schwarz	59.40
* Lichthupe auf Abblendlicht	
Verteiler neu N/D/F (Preis auf Anfrage)	
Verteiler im Austausch R/126	118.00
Depot für Altteil Verteiler	66.00
Unterbrecher kpl	5.80
Zündkondensator	7.80
Zündkerze	4.80

Achsmanschette innen kpl D	14.40
Achsmanschette innen kpl F 1.Serie (dünn)	10.80
Achsmanschette innen kpl F 2.Serie/R (dick)	9.60
Gummikappe für Achswelle aussen D/F 1.Serie (dünn)	2.80
Gummikappe für Achswelle aussen F 2.Serie/R/126 (dick)	2.40
Achsflansch N	21.60
Achsflansch D	21.60
Achsflansch D verstärkt	21.60
Achsflansch F 1.Serie (dünn)	18.00
Achsflansch F 2.Serie/R/126 (dick)	18.00
Achskupplung D/F feinverzahnt	35.40
Achskupplung F/R/126	29.40
Schraube für Achskupplung F/R/126	1.50
Radlager hinten D/F/R/126	23.40
Simmerring für Radlager hinten	4.20
Distanzbüchse für Radlager hinten	7.20
Radlagersatz hinten (eine Seite) D/F/R/126	51.00
Inhalt: 2 Lager, 2 Simmerring, Distanzbüchse	
Achswelle aussen (Radnabe) F/R/126	57.60
Radnabengehäuse F/R/126	57.60
Mutter für Achswelle aussen	10.20

B R E M S A N L A G E

Hauptbremszylinder N/D/F Zuleitung verschraubt	57.60
Hauptbremszylinder F 1-Kreis	47.40
Hauptbremszylinder F 2-Kreis	108.00
Hauptbremszylinder R	47.40
Radbremszylinder vorn N/D/Kombi	19.80
Radbremszylinder vorn F	19.80
Radbremszylinder vorn R/126 600ccm	19.80
Radbremszylinder hinten N/D/F/Kombi	19.80
Radbremszylinder hinten R/126 600ccm	19.80
Entlüftungsschraube für Radbremszylinder	1.80
Satz Bremsleitungen N/D/F 1.Serie 1-Kreis	41.40
Satz Bremsleitungen F 2.Serie/R 1-Kreis	35.40
Bremsschlauch vorn N/D/F 1.Serie	17.40
Bremsschlauch vorn F 2.Serie/R/126	16.60
Bremsschlauch hinten N/D/F 1.Serie	17.40
Bremsschlauch hinten F 2.Serie/R/126	16.60
Kupferring für Bremsschlauch	0.60
Sicherungsblech rechts (Schlauch/Zylinder)	1.80
Sicherungsblech links (Schlauch/Zylinder)	1.80
Sicherungsblech (Schlauch/Leitung)	1.20
Hohlschraube für Bremszylinder vorn	10.20
Satz Bremsbacken N/D	31.80
Satz Bremsbacken F/R	34.20
Satz Bremsbacken Kombi	35.40
Feder für Bremsbacken	2.40

Bremstrommel vorn 500/126	78.00
Bremstrommel vorn kpl mit Radlager 500/126	118.00
Bremstrommel hinten 500/126	70.20
Handbremsseil D/F	34.20
Handbremsseil R	34.20
Feder für Handbremsseil	3.00
Stopplichtschalter N/D/F (hydraulisch)	9.60
Stopplichtschalter F/R (mechanisch)	9.60

L E N K U N G / V O R D E R A C H S E

Lenkgetriebe im Austausch N ab 58/D/F	166.00
Lenkgetriebe im Austausch R	198.00
Depot für Altteil Lenkgetriebe	78.00
Lederlenkrad Abarth	238.00
Momo-Nabe passend zu Abarthlenkrad	81.60
Spurstange mitte N/D	43.80
Spurstange mitte F/R/126	34.20
Spurstangenkopf aussen N/D	16.60
Spurstangenkopf aussen F/R/126	16.60
Spurstangenkopf innen N/D	17.40
Spurstangenkopf innen F/R/126	17.40
Spurstangenmuffe F/R	16.20
Schelle für Spurstangenmuffe	4.60
Manschette für Spurstangenkopf einzeln F/R	3.60
Mutter für Spurstangenkopf einzeln	1.00
Lagerbock für Umlenkhebel	31.80
Schraube mit Mutter für Umlenkhebel	7.20
Umlenkhebel	23.40
Blattfeder vorn	212.00
Blattfeder vorn Kombi	198.00
Lagerbock für Blattfeder	19.80
Gummilager für Lagerbock	4.80
Befestigungsbügel für Blattfeder	19.80
Silentbüchse für Blattfeder	7.20
Anschlaggummi für Blattfeder	10.80
Paar Querlenker kpl mit Büchsen und Bolzen	21.60
Silentbüchse für Querlenker einzeln	7.20
Satz Achsschenkel im Austausch N/D	130.00
Satz Achsschenkel im Austausch D Kombi	138.00
Satz Achsschenkel im Austausch F Kombi	138.00
Satz Achsschenkel im Austausch F/R/126 1.Serie	118.00
Depot für Altteile Achsschenkel	36.00
Achsschenkel Reparatursatz D/F	31.80
Achsschenkel Reparatursatz R/126 bis 74	31.80
Achsschenkel Reparatursatz R/126 ab 74	31.80
Silentbüchse für Achsschenkelträger oben	8.40
Schraube für Achsschenkel unten	3.60
Schraube für Achsschenkel oben	3.60

Stossdämpfer vorn kpl mit Anbauteilen	46.20
Gasdruckstossdämpfer vorn kpl mit Anbauteilen	81.60
Koni Stossdämpfer vorn kpl mit Anbauteilen	138.00
Satz Stossdämpfer kpl vorn/hinten	174.00
Satz Gasdruckstossdämpfer kpl vorn/hinten	294.00
Satz Koni Stossdämpfer kpl vorn/hinten	462.00
Stossdämpfergummi vorn	1.00
Achsmutter Rechtsgewinde	2.40
Achsmutter Linksgewinde	2.40
Radlager vorn kpl eine Seite	43.80
Inhalt: Lager innen und aussen, Simmerring innen und aussen, Achsmutter	

H I N T E R A C H S E

Schraubenfeder hinten	54.00
Federsitzring	10.20
Gummiring für Federsitzring	7.20
Achsschwinge hinten rechts, überholt	238.00
Achsschwinge hinten links, überholt	238.00
Silentbüchse für Achsschwinge N	9.60
Silentbüchse für Achsschwinge D/F/R	8.40
Schraube für Achsschwinge	6.00
Stossdämpfer hinten kpl mit Anbauteilen	46.20
Gasdruckstossdämpfer hinten kpl mit Anbauteilen	81.60
Koni Stossdämpfer hinten kpl mit Anbauteilen	138.00
Stossdämpfergummi hinten	1.80
Anschlaggummi für Achsschwinge (rechteckig, wie vorn)	10.80
Radkappe N/D/F Aluminium	10.80
Radkappe D/F/R Edelstahl	14.40
Radkappe L Edelstahl	14.40
Radkappe Bianchina Cabriolet	72.00
Schraube für Radkappe	2.40
Radbolzen N/D/F/R	1.80
Radbolzen R mit Konus	2.80
Radnabenkappe	7.80

H E I Z U N G

Heizungsschlauch Motor-Heizungsrohr	14.40
Heizungsschlauch Heizungsrohr-Innenraum	18.00
Heizungsrohr F/R	54.00
Bride für Heizungsschlauch Heizungsrohr-Innenraum	1.60
Warmluftschlauch Armaturenbrett unten	7.20
Warmluftschlauch Armaturenbrett oben	6.00