

# GAZZETTA

FIAT 500 CLUB SCHWEIZ

\*

[WWW.FIAT500CLUB.CH](http://WWW.FIAT500CLUB.CH)



BASEL \* BERN \* INNERSCHWEIZ \* ROMANDIE  
GRISCHA \* ZÜRICH

WERT FR. 5.00



## **Fiat 500 Werkstatt und Ersatzteilservice**

Caravia AG ihr Spezialist für alles rund um den Fiat 500

- Onlineshop mit über 1'500 Artikel
- An- und Verkauf von Fiat 500
- Reparatur und Restauration aller Fiat 500 Typen
- spezialisiert auf Motor- und Getrieberevisionen
- Abhol- und Lieferservice von Fahrzeugen
- Import von Fahrzeugen

Wir garantieren beste Qualität zu fairen Preisen

Caravia AG, Werdenstrasse 6, 9472 Grabs  
Tel. 079 461 02 52, [info@fiat-500.ch](mailto:info@fiat-500.ch)

[www.fiat-500.ch](http://www.fiat-500.ch)

# Index

- 1 Index / Indice
- 2 Préface / Vorwort
- 6 Jubiläumstreffen 2012 2./3. Juni 2012
- 8 Protokoll 29. Generalversammlung
- 18 Bericht Schlagerparade / 3. Fiat 500 Treffen Flims
- 22 Bericht Rallye Frutigen
- 30 Marktplatz / Marché
- 33 Einladung Schrauberkurs
- 34 Voranzeige Picknick
- 35 Und wie bist Du zu Deinem Fiat 500 gekommen?
- 38 Veranstaltungen / Manifestations
- 43 Einladung Reise in die Toscana
- 44 Impressum

NEU IM INTERNET

**PICCINNI**

PICCINNI CARROSSERIE AUTOSPRITZWERK  
WEISSLINGERSTRASSE 16 8308 ILLNAU  
TEL. 052 385 17 79



[WWW.PICCINNI.INFO](http://WWW.PICCINNI.INFO) / **SHOP**



# Viva la Grischa!

Kaum zu glauben, aber mit dem Jahr 2012 beginnt bereits meine vierte Amtsperiode als Präsi des Fiat 500 Clubs. Ich möchte mich nochmals offiziell bei den Mitgliedern für die Wiederwahl und das entgegengebrachte Vertrauen bedanken.

Die Neujahrszeit ist immer öfters auch eine Zeit der Rück- und Vorblicke. Ein ganz wichtiger Akt im 2011 war die Geburt der lang ersehnten Sektion Graubünden. Bis anhin war die ganze Ostschweiz der Sektion Zürich unterstellt. Aus geografischer Sicht war diese Sektion eine der größten und schwerfälligsten innerhalb unseres Clubs. Die Folge daraus war eine sehr unbefriedigende Begleitung und Unterstützung der östlichen Clubmitglieder seitens der verantwortlichen Sektionsleitung. Wir hatten schon bald gemerkt, dass wir für die Ostschweiz etwas Eigenständiges finden sollten. Gesucht, und gefunden. Adriano Frigo aus Flims hatte sich schon bald als unser Favorit abgezeichnet und wir konnten ihn auch rasch für dieses anspruchsvolle Amt gewinnen. Er ist den meisten Mitgliedern bereits bekannt für die tollen „Churer Schlagerparaden-Touren“ und die darauffolgenden Sonntags-Treffen in Flims, welche immer einen vollen Erfolg sind. Wir wünschen dem Adriano und der ganzen Familie weiterhin viel Enthusiasmus und großen Spaß bei der Ausübung dieses Amtes. Natürlich möchte ich einen kleinen Aufruf für die ostschweizer Mitglieder machen. Einmal im Monat wird die Sektion Grischa den Sektionshöck abhalten. Die jeweiligen Daten und Locations sind auf dem Umschlag der Gazzetta ersichtlich. Gemütliches „Beisammensein“ bei ungezwungener Stimmung und eventuell ein Paar Schraubgespräche, werden eurer Clubmitgliedschaft erst recht einen Sinn bereiten. Besucht die junge Sektion und unterstützt den Adriano mit guten Ideen. Ich weiß es aus eigener Erfahrung, die Bündner sind gesellige Typen und können es recht krachen lassen. Die junge Sektion Grischa hat sich bereit erklärt, die Frühlingsausfahrt am ersten Wochenende im Mai zur organisieren. Wir sind gespannt!

Vorausblickend möchte ich das **Internationale Treffen in Zug am 2./3. Juni** erwähnen. Die Anmeldeunterlagen können auf unserer Website [www.fiat500club.ch](http://www.fiat500club.ch) heruntergeladen werden. Ich weise auf die Teilnahmebeschränkung hin und fordere die Clubmitglieder auf, sich so schnell wie möglich anzumelden, denn es hat sich bereits eine kleine „Anmeldeflut“ aus dem Ausland abgezeichnet. Jawohl, nach Sempach 2002 und Sarnen 2007 genießen unsere Treffen einen hohen Bekanntheitsgrad.

Da ich nicht die Gelegenheit hatte, allen Mitgliedern frühzeitig einen guten Rutsch und ein frohes Neues Jahr zu wünschen, nehme ich mir die Freiheit (auch nach dem 6. Januar) noch allen viel Glück und Zufriedenheit für das bestimmt ereignisreiche 2012 zu wünschen.

Robi Molin

P.S. Ziele sollen klar formuliert werden, damit alle an einem Seil ziehen:  
„Im 2012 finden wir einen Sektionsleiter für die Romandie“!

---

## Viva la Grischa!

C'est incroyable, mais en prenant en compte l'an 2012, je réalise que je débute déjà ma quatrième année au poste de président du Club Fiat 500. Je tenais à remercier tous les membres du Club pour votre confiance ainsi que pour ma réélection au poste de président.

La période de Nouvel An est souvent un moment propice aux rétrospectives et aux visions futures. Un moment mémorable durant l'année 2011 fût la création de la section des Grisons. Jusqu'alors toute la Suisse de l'Est était soumise à la section de Zürich. D'un point de vue géographique cette section était l'une des plus grande et des plus difficile au sein de notre Club. Les responsables de section ressentaient que leurs accompagnements et leurs soutiens envers les membres de l'Est étaient insatisfaisants. Très vite nous avons compris qu'il fallait trouver une solution personnalisée pour cette partie de la Suisse. Qui cherche, trouve. Adriano Frigo de Flims, voilà le candidat qui avait retenu toute notre attention et qui de plus a accepté ce poste exigeant. La plupart des membres le connaissent comme organisateur des superbes "Churer-Schlagerparaden-Touren" et les rencontres des dimanches suivants à Flims, ces fêtes sont toujours une réussite. En outre nous souhaitons à Adriano et à sa famille beaucoup d'enthousiasme et de plaisir à la pratique de leurs fonctions. Naturellement je lance un appel aux membres de la Suisse de l'Est. Une fois par mois la section Grischa tiendra un "höck" une réunion. Vous trouverez les dates et l'endroit dans les pages de la Gazzetta. Il s'agira de manger un morceau ensemble, d'échanger quelques mots, pourquoi pas discuter mécanique, le tout dans une atmosphère détendue. Je vous invite à visiter cette section jeune et nouvelle et de soutenir Adriano avec de bonnes idées. Je le sais par expérience personnelle, les gens des

Grisons sont sociables et ils peuvent aussi "tout faire pèter". Nous verrons bien puisque la toute nouvelle section Grischa organisera la sortie du printemps qui aura lieu le premier week end du mois de mai. Nous avons hâte d'y être!

En prévision je voudrai énumérer **la rencontre internationale à Zug le 2 et 3 juin**. Les formulaires d'inscriptions peuvent être téléchargés sur notre site [www.fiat500club.ch](http://www.fiat500club.ch). Je rappelle que le nombre de participant est limité et que nous avons une forte demande venue de l'étranger. Il est donc impératif de s'inscrire le plus vite possible. Après Sempach en 2002 et Sarnen en 2007 nous sommes victime de notre succès et la demande de participation augmente.

Comme je n'avais pas encore l'opportunité de vous souhaiter la Bonne Année, je prends cette liberté pour vous exprimer (même après le 6 janvier) mes meilleurs voeux de bonheur et de chance pour cette nouvelle année 2012 qui s'annonce très active.

Robi Molin

P.S.: Les buts doivent être formulés clairement afin que nous tirons tous la même et unique corde : "en 2012 nous trouverons un chef de section pour la Romandie"!





wenn große Autos ineinander knallen  
weil weiße Flocken auf die Erde fallen  
und man dich überall beschallt  
mit Musik die dir nicht gefällt  
wenn Menschen sich zusammenballen  
und im Einkaufswahn alles überfallen  
dann ist es sicher nicht mehr weit  
bis zur alljährlichen Weihnachtszeit

eine schöne Weihnachtszeit und  
ein gutes, neues Jahr  
wünscht das Team vom  
Ersatzteilservice Günter Markhof GmbH

Veselé Vánoce a šťastný nový rok Vám  
přeji Juchovi



Neujahrgrüße  
aus Tschechien

Frohe Weihnachten und Happy New Year  
Wir wünschen ihnen



Internationales  
**FIAT 500**  
Jubiläums-  
Treffen

in  
**ZUG**  
Stierenstallungen

**2./3.**  
**JUNI**  
**2012**



[www.fiat500club.ch](http://www.fiat500club.ch)

Fiat 500 Club  
  
Schweiz



# JETZT ANMELDEN

www.fiat500club.ch



**Kontakt:** Antonio Romeo (de/fr/ital.)

[zug2012@fiat500club.ch](mailto:zug2012@fiat500club.ch)

Tel.: +41 79 590 31 60

**Achtung:** Teilnehmer auf 150 Fahrzeuge limitiert!

**Anmeldeschluss:** 30. April 2012

## 30 JAHRE

Voranzeige: Ausstellung  
im Einkaufszentrum  
Zugerland, Steinhausen  
Mo-Sa, 7.-12. Mai 2012

Anmeldeformular liegt der  
Gazzetta bei oder kann  
auf [www.fiat500club.ch](http://www.fiat500club.ch)  
runtergeladen werden

Sponsoringformular kann  
auf [www.fiat500club.ch](http://www.fiat500club.ch)  
runtergeladen werden

[www.fiat500club.ch](http://www.fiat500club.ch)

Fiat 500 Club  
  
Schweiz

# Protokoll der 29. Generalversammlung

Samstag, 19. November 2011  
Im Hotel Kreuz in Balsthal



Der Präsident, Roberto Molin, eröffnet die Generalversammlung und begrüsst die anwesenden Mitglieder.

Entschuldigungen: Johann & Birgit Jucker, Franziska & Marco Suligoj, Walter & Nina Reho, Daniel Ronzani, Heidi Lombardi, Maaïke Frigo, Claudia Zingg & Daniel Rotzler, Hansruedi Hodel, Richard Wüest, Hans Wiederkehr, Claudia & Beat Ming, Bianca & Christa Mosimann, Karin Berger mit Familie, Yvonne & Stefan Hitz, Marianne Straumann, Peter Tobler, Monika & Oliver Trüssel, Romy & Res Kilchenmann, Susanne & Jörg Schuler, Familie Hess

Anschliessend fragt er nach Neumitgliedern und bittet diejenigen, sich kurz vorzustellen.

## 1. Wahl der Stimmzähler:

Gewählt werden: Ruth Menzi und Gabi Kaufmann.

Die anwesenden Stimmberechtigten werden gezählt: es sind 95 Mitglieder; das absolute Mehr beträgt 48.

**2. Protokoll der letzten GV** wurde im Heft 1/2011 abgedruckt. Das Protokoll wird einstimmig genehmigt.

## 3. Jahresbericht des Präsidenten

- |  |  |
|--|--|
| 3. Dezember<br>Chlaushöck  | Die Basler Sektion organisiert eine Weihnachtsfeier im Rahmen des Monatshöcks auf dem Bruckrainhof mit Spiel ohne Grenzen. Total 32 Personen am Appell.  |
| 4. / 5. Dezember<br>Chlaushöck<br>Richenthal<br>Sektion Innerschweiz | Diesmal konnten wir unser traditionelles Lagerhaus in Lungern nicht mehr für den Chlaushöck buchen. Aber nicht weniger toll war das „ausrangierte“ Hotel in Richenthal. Dank dem Tipp von Christoph Kerlein konnten wir dem Parkhotel für zwei Tage wieder ein bisschen Leben einhauchen. Der Samichlaus war wieder dabei und am Sonntag fand sogar eine kleine Auktion statt, |

Weihnachtszeit  
allgemein

wo diverse Mitglieder einige Kostbarkeiten aus der Hotelinventur kaufen konnten und auch gekauft haben. Teilnahme ca. 60 Pers. Wie jedes Jahr pflegen diverse Sektionen eine heimelige Tradition. Schön ist es, das alte Jahr bei einem gemütlichen Waldfondue und einem süffigen Weisswein ausklingen zu lassen. Das Waldfondue der Berner fand ebenfalls wieder in Toffen statt, scheinbar war es von grossem Vorteil, dass einige der Mitglieder inkl. dem Sektionsleiter mit ö.V. angereist waren. Dito Sektion Zürich.

7. Januar Fondueparty  
Sektion Basel

Anfangs Jahr lassen es die Basler immer Rocken. Im Restaurant Auhafen, fand die erste Fondueparty statt. Musikalische Umrahmung übernahm unser Clubgründer HP Zimmermann alias DJ Jukebox. Teilnahme 40 Personen.

1. Mai 2011  
Frühlingsausfahrt  
Nord-Ostschweiz  
Familie Suligoj

Über 50 Autos und etwa 110 Personen fanden den Weg zur Frühlingsausfahrt in den Kanton Schaffhausen und Umgebung. Wie es Daniel Pozzo in seinem Gazzetta-Bericht richtig erwähnt hat, im „schweizerischen Nordpol“. Wettermässig ein bisschen kühl mit kurzen, aufwärmenden Aufhellungen. Auf den Spuren einer beachtlichen Hopfenplantage und der dazugehörenden Brauerei, durften wir die Entstehung des Biers „erforschen“. Einziger Wagen, der liegenbleibt, ist der Puch vom Präsi, wegen eines Rappenteils. Vielen Dank auch der Familie Suligoj, welche schon am Samstag eine rechte Truppe bei ihnen untergebracht und ihnen ein tolles Spaghetti-Essen serviert hat.

Von Mai bis  
September generell

Diverse kleinere Delegationen vom Club besuchen einige Treffen im Ausland. Von Rom bis Kiel innerhalb dieser Breitengrade und sogar ein bisschen darüber hinaus. Danke den Teams, welche unser Club auch ausserhalb des Schweizer-Ländle gut vertreten haben.

# FIAT

## GARAGE ROMANO GMBH

Garage Romano GmbH, Althardstrasse 228 CH- 8105 Regensdorf Tel 044 / 840 61 72, Fax 044 / 840 61 75

[www.garageromano.ch](http://www.garageromano.ch) [info@garageromano.ch](mailto:info@garageromano.ch)

# Die sympathische Garage



# mit dem Know-how auch für Ihren Liebling...

Wir bauen auf eine lange Partnerschaft mit unseren Kunden und stellen höchste Ansprüche an Qualität und Leistung. Unsere langjährigen Beziehungen zu unseren Lieferanten garantieren in allen Bereichen - vom **Oldtimer** über **Neuwagen** bis hin zum **Motorsport** - **Zuverlässigkeit** und **Innovation**.

Brems- und Stossdämpertest  
Service und Inspektionen  
Pneu- und Felgenverkauf

Motor- und Chassisreinigungen  
Abgaswartungen Benzin/Diesel/EOBD  
Ultraschallreinigungen

Klimaservice  
Sandstrahlarbeiten

Unser Betrieb ist ein 25-jähriger Familienbetrieb mit viel Herzlichkeit.

Jahrelange Erfahrung und regelmässige Weiterbildungen in allen Bereichen zeichnen unser Team aus und geben uns das Know-how, von dem Sie mit Ihrem Fahrzeug profitieren können.



22. Mai  
Spargelausfahrt in  
Schliengen  
Sektion Basel

Mehr als dreissig Personen finden den Weg nach Weil am Rhein, wo der Start für die traditionelle Spargelfahrt und anschliessender Weinprobe im Weingut Zimmermann in Schliengen stattfindet. Wetter relativ ungewiss aber trocken.

2. bis 8. Juni  
Clubreise Österreich

Äh geh, passt scho....!! Sagten sich alle, die an die Clubreise nach Österreich gefahren sind. Wettermässig von allem begleitet, machen ca. 25 Personen unser Nachbarland unsicher. Quer durch Österreich bis nach Graz und wieder zurück, besuchen sie einige Freunde von den diversen Steyr Puch Clubs, welche sich alle Mühe geben und die Schweizer Freunde herzlich empfangen.

26. Juni  
Pic Nic Region  
Hallwilersee

Das Pic Nic vom 26. Juni 2011 war der grosse Anlass in der Region Zentralschweiz. Treffpunkt in Root bei Kaffee und Gipfeli auf dem Parkplatz. Rundfahrt über die Hügelketten um den Hallwilersee, mit anschliessendem Grillieren und offeriertem Salatbuffet in einer Besenbeiz. Fast keine Panne, nur ein blöder Jolly bleibt kurz liegen, einfach so, um den Besitzer zu ärgern. Organisation mit grosser Unterstützung durch Monika und Alfred Heer. Teilnahme 80 Personen mit ca. 30 Fahrzeugen und tadellosem Wetter.

6. / 7. August  
Kolbenjägerinnen-  
Ausfahrt in Brienz

Entweder haben es die Männer nicht drauf oder die Frauen getrauen sich nicht. Die diesjährige Kolbenjägerinnen-Ausfahrt war mit 4 bis 6 Teilnehmerinnen ein bisschen spärlich besucht. Ob es vielleicht an der Datumswahl lag? Lustig haben es die Damen bestimmt gehabt. Jetzt kennen sie hoffentlich das Geheimnis, ob die Schotten unter dem Rock Unterhosen tragen oder nicht.

27. / 28. August  
Weekend in Bernau  
Schwarzwald Sektion  
Basel

15 Autos mit 27 Personen trafen sich zum Weekend im Schwarzwald. Das Wetter und die tolle Organisation passten perfekt in die Jahreszeit.

Wir feiern 30 Jahre Fiat 500 Club Schweiz  
und werden am OTM mit einem Stand in der  
Clubshow präsent sein – Halle 4, Stand CS 13

# OLDTIMER & TEILE MARKT SCHWEIZ / SUISSE

**24.+25. März 2012**

Sa 9.00-18.00 So / Di 9.00-17.00 h

Auf Wiedersehen im  
Au revoir au  
See you at



**F O R U M F R I B O U R G**

**[www.Oldtimer-Teilemarkt.com](http://www.Oldtimer-Teilemarkt.com)**

24. / 25. September  
Schlagerparade und  
Treffen in Flims

Wie immer treffen sich die Fans der Siebziger Jahre an der Schlagerparade in Chur. In diesem Rahmen fand auch am Sonntag das 3. Treffen in Flims statt. Bilderbuchwetter und sommerliche Temperaturen erlaubten dem Präsi sogar mit dem Jolly die Ausfahrt in die zauberhafte Bündner Landschaft zu machen. Diesmal ohne Panne. Vielen Dank an Adriano Frigo für die Organisation dieses Treffens.

1. / 2. Oktober  
Rallye-Weekend  
Berner Oberland  
Sektion Bern

Petrus muss irgendwo einen Fufi versteckt haben. Schon wieder durften wir einen Clubanlass bei fabelhaftem Wetter durchführen. Aber nicht nur das Wetter hat die Teilnehmer beeindruckt. Das absolut professionelle OK Team hat nichts anbrennen lassen. Über 30 Teams mit etwa 60 Personen durften ihren Gehirnschmelz verbrennen. Speziellen Dank der Familie Rieder mit allen ihren Helfern.

8. / 9. Oktober  
Michaelskreuzrennen

Alle drei Jahre findet das Michaelskreuzrennen in Root statt. Da einige Mitglieder des Clubs aktiv bei der Organisation dieses Anlasses dabei sind, haben sich auch einige Clubmitglieder in den Zuschauerrängen getroffen. Am Samstag eher mieses Wetter, am Sonntag aber wieder gut. Toller Anlass mit interessanten Fahrzeugen.

19. November 2011  
GV

Generalversammlung wieder im Restaurant Kreuz in Balsthal, wo der Präsi gerade den Jahresbericht vorliest.

Wie jedes Jahr möchte ich erwähnen, dass dieser Bericht jeweils die grösseren Anlässe beinhaltet. Spontane Ausflüge und Kurztrips gehören natürlich auch dazu.

Ich bedanke mich für Eure Aufmerksamkeit.

Robi Molin

Der Jahresbericht wird einstimmig genehmigt





## Inbegriff für Qualität

Bertschi-Café  
Inh. Jürg Reber  
Rührbergstrasse 13  
4127 Birsfelden

Telefon 061 313 22 00



# HORGENGARAGE WÜEST GmbH

Service  
Verkauf  
Reparaturen  
Restorationen  
aller  
Marken

Seestrasse 16  
8810 Horgen  
Tel. 044 725 88 20  
Fax 044 725 85 58  
[horgengarage@bluewin.ch](mailto:horgengarage@bluewin.ch)  
[www.horgengarage.ch](http://www.horgengarage.ch)





#### 4. Kassa- und Revisorenbericht

Der Kassier, Martin Jörg, verliest den Kassabericht. Der 1. Revisor, Romain Desalmand, verliest den Revisorenbericht und bittet dem Kassier Déchargé zu erteilen. Die beiden Revisoren danken Tino für seine Arbeit und den sauber geführten Kassabericht. Der Kassenbericht wird einstimmig angenommen. Die Gönner Beiträge für das Jahr 2011 werden verdankt.

#### 5. Jahresbeitrag

Auch dieses Jahr besteht keine Veranlassung, den Mitgliederbeitrag zu erhöhen und man beantragt, bei Fr. 50.-- für Einzelmitglieder resp. bei Fr. 80.-- für Paare / Familien zu bleiben.

#### 6. Budget

Das Budget für 2011 wird von Martin Jörg erläutert und dann einstimmig genehmigt.

#### 7. Wahl des Vorstandes

Tages-Präsident: Als Tages-Präsident wird *Daniel Pozzo* gewählt.

a) *Präsident*: Roberto Molin wird mit 1 Gegenstimme wiedergewählt.

b) *Übrige Vorstandsmitglieder*: Kurt Honermann (Sektion Innerschweiz und Vizepräsident), Jürg Guggisberg (Sektion Bern), Regina Joss (Sektion Basel), André Mosimann (Sektion Zürich), Martin Schärer (Sekretariat) werden von der Versammlung in Globo einstimmig in ihrem Amt bestätigt. Neu wird Adriano Frigo (Sektion Grischa) gewählt. Martin Jörg (Kasse) gibt leider sein Amt auf. Als Nachfolgerin wird einstimmig Veronika Wenger gewählt.

c) *Revisoren*: Romain Desalmand muss als Revisor zurücktreten. Patricia Steinegger wird das Amt als 1. Revisorin für ein Jahr übernehmen. Als neuer 2. Revisor meldet sich Philip Jucker und wird einstimmig gewählt.

#### 8. Mutationen

15 Austritte und 19 Ausschlüsse wegen Nichterfüllung der finanziellen Pflichten. In diesem Vereinsjahr wurden 25 Neueintritte erfasst, somit weist die Mitgliederliste neu 334 Adressen aus, das sind 493 Personen.

#### 9. Anträge

Im Jahr 2012 erfolgt wieder ein Schrauberkurs.

Er ist in Vorbereitung und wird in der Gazzetta 1/2012 publiziert.

## 10. Verschiedenes

- Verlosung des Pechvogel-Preises: Susanne und Jörg Schuler geben den Preis zurück; derselbe geht dieses Jahr an Patricia Steinegger.
- Verlosung der Mitglieder-Beiträge: Es sind dies Beatrice und Andreas Bissig, Anneliese und Hansruedi Guggisberg, Irma und Mauro Casot.
- Am 6. Januar 2011 findet im Restaurant Auhafen in Muttenz eine Fondue-Party statt, anschliessend unterhält Euch DJ Jukebox; Anmeldungen bitte direkt bei Regina Joss.
- Die anderen Termine im Jahre 2012 findet Ihr im Veranstaltungskalender.
- Für das Chlaus-Weekend sind keine Anmeldungen mehr möglich, nur noch für das Nachessen.

Balsthal, 19. November 2011

Der Verfasser: Martin Schärer





## Makeup gefällig?

### Alufelgen Abarth-Style für Fiat 500

Lochkreis: 4 x 190  
Dimension: 5 x 12"  
ET: 20

**neuer Preis: Fr. 100.-- / Felge**

**nutzen Sie den günstigen €-Kurs**

weitere Felgen etc. auf: [www.allcarta.ch](http://www.allcarta.ch)



**...mehr schöne Autos und alle Details auf:**



# allcarta.ch



## 23. - 25.9.2011 Schlagerparade Chur und 3. Fiat 500 Treffen in Flims, Hotel Mira Val

### Freitag, 23.9.2011

Treffpunkt war bei der Firma Jucker. Ca. um 17 Uhr fuhren wir, Hausi, Pascale, ich und mein Papi, Richtung Autobahn. Wir quetschten uns durch den Abendverkehr und trafen in der Raststätte Glarnerland André und Bianca. Zusammen rollten wir eineinhalb Stunden später vor das Hotel Mira Val. Wir wurden herzlich von Adriano und seiner Familie begrüsst. Später, als wir unser Gepäck in die Zimmer verfrachtet hatten, verwöhnte uns die Küche mit einem 5-Gänge Menü. Ein herzliches Lob, es war fein. Nach dem guten Essen, bestürmten Renée und Emma mich. Wir spielten zusammen und kitzelten uns gegenseitig. Irgendwann wurde es mir doch zu bunt und so entschloss ich mich in mein Zimmer zu verziehen.

### Samstag, 24.9.2011

Samstagsmorgen, punkt halb neun, klingelte neben mir der Wecker. „Zeit zum aufstehen, heute ist euer grosser Tag.“ Ich quälte mich aus dem warmen Bett, zog mich an, kämmte mir die Haare und wartete auf meinen Vater. Noch ein bisschen verschlafen, schlurften wir die Treppe runter zum Frühstücksbuffet. Wir bedienten uns und während dem Essen, erzählten wir uns Geschichten, die wir mit unseren Fiatli's schon erlebt hatten. Im Nu verging die Zeit und ach, wir mussten uns ja noch stylen für die Schlagerparade. Schnell liefen wir alle in unsere Zimmer und zogen uns um. Nach einem kurzen Hallo zu Johann und nach ein paar Fotos, die Italienische Freunde und Verwandte von Adriano gemacht haben, knatterten wir endlich los Richtung Chur. Mein Vater





ging als Heino, Johann als Mafia Boss, ich und alle anderen haben sich einfach so verkleidet, man konnte uns fast nicht erkennen. Diesmal hatte es viel mehr Autos und Hossa-Mobile wie letztes Jahr. Bei dieser Parade war das Thema „Hello Again“. Alle Autos und Menschen waren kunterbunt geschmückt und gekleidet. Meine Freundin und ihre Familie kamen mit ihrem VW Bus das erste Mal. Leider mussten sie am gleichen Tag wieder nach Hause. Mein Vater und ich gesellten uns zu ihnen und sie erkannten ihn kaum. Er hatte sich die Haare blond gefärbt und trug keinen Schnauz. Dann hatte er noch so eine grosse, schwarze Brille auf der Nase und so konnte man seine Augen nicht sehen. Erst als er Hallo sagte, erkannten sie ihn und lachten. Wir schlurften durch die Menschenmenge und genossen das schöne, warme Wetter. Endlich fing die Parade an, alle Leute waren am feiern, die Hossa-Mobile schwankten im Rhythmus der Musik und die Stimmung war einfach hammermässig. Nach der tollen Parade, setzten wir uns mit meiner Freundin und ihrer Familie in ein vollgestopftes Restaurant. Wir bestellten uns etwas Kleines zu Essen und mussten leider lange warten. Um halb sieben mussten wir wieder beim Hotel Mira Val sein, denn es gab wieder ein feines 5-Gänge Menü. So verabschiedeten wir uns von unseren Freunden und spazierten zu unseren Autos, wo wir auch wieder den Rest fanden. Zusammen schlichen wir wieder den Berg hinauf zum Hotel. Es wurde noch ein schöner Abend und alle gingen früh ins Bett, den Morgen führt uns Adriano durch die flimsermer Gegend.

### **Sonntag, 25.9.2011**

Nach einer erholsamen Nacht, standen wir pünktlich am Frühstücksbuffet. Jeder holte sich das, was er wollte und wir assen gemütlich unser Frühstück. Mit gepackten Autos fuhren wir zu einem Restaurant, das gerade unterhalb vom Hotel Mira Val lag. Dort trafen wir einen





Ferrari-Club, wir machten ein paar Fotos und unterhielten uns mit ihnen, fuhren aber nach kurzer Zeit wieder los. Zuerst ging es nach Chur. Dann weiter durch die schöne Landschaft Richtung Flond. In diesem kleinen Dörflein, machten wir einen Zwischenhalt, um etwas Flüssigkeit zu uns zu nehmen. Robi, der an der Schlagerparade zu uns gestossen ist mit Patricia und seiner Frau Denise, hat uns eingeladen. So tuckerten wir weiter Richtung Obersaxen. Mit einer schönen Aus-



sicht auf die hohen Berge, kurvten wir die Passstrassen runter Richtung Chur. Die schöne Fahrt wird leider immer wieder durch den Strassenbau gestört. Aber das machte uns nicht viel aus. Unsere Fiatli's mussten schwer arbeiten, um wieder zurück nach Flims zu kommen. Erleichtert knatterten wir Richtung Bargis. Dank Adriano, der für diese Strasse eine Sonderbewilligung bekam, durften wir diesen Weg befahren. Eigentlich durfte nur ein Bus bis nach oben fahren. Oben angekommen, wartete der Bus schon auf Wanderer, die wieder ins Tal wollten. Wir stellten unsere kleinen Italiener in einem halb Kreis auf, um ein paar Fotos zu machen. Neugierige Wandervögel stellten uns fragen und wir beantworteten sie alle. Die Kleinen von Maike und



Adriano turnten im Fiatli umher und konnten nicht still sitzen. Zum Glück hatte es einen Spielplatz, wo sie sich austoben konnten, bevor wir wieder die Abfahrt unter die Räder nahmen. Zum Abschluss, durften wir auf einen Bauernhof. Dort stellten wir unsere Kleinen in den Kuhstall, weil die Kühe auf der Alp waren. Wir assen feine Fleischspiesse mit Bauernbrot und genossen den Nachmittag. Leider hatten wir einen langen Nachhauseweg und so mussten wir uns nach einer Weile verabschieden. Es war ein tolles und gut organisiertes Wochenende. Herzlichen Dank an Familie Frigo.



Corinne Suligoi

B0

Montag  
3. Oktober 2011

## Wenn die Kleinen mit den Grossen...



Gestern Sonntag trafen in Frutigen kleine und grosse Autofans auf kleine und grosse Autos: Die Friday Night Cruisers mit ihren amerikanischen Oldtimern und der Schweizer Fiat-500-Club hatten gleichzeitig Frutigen für ihre Ausflüge ausgewählt.

Marius Huber



## **Rallye Anfahrt der Zürcher – oder wie man Neumitglieder akquirieren kann!**

Treffpunkt 10.30 Uhr für die Zürcher-Sektion bei Jucker Landmaschinen in Neerach. Zum Glück, wie es sich bei der Ankunft der Schreibenden herausstellte! Mit viel Rauch und mit Öl verspritztem Motor, erreichten wir um 10.15 Uhr Neerach. Johann war bald zur Stelle und schon wurde gemecht. Ventildeckel weg, eine neue Dichtung einpassen, Deckel drauf, alles verschrauben und dann konnte es losgehen, die Fahrt ins Berner Oberland. Im Konvoi mit 7 Cinquecentos fuhren wir, angeführt von den ortskundigen Pascale und Hausi, Richtung Autobahn nach Luzern. Im Kiwi herrschte nicht nur eine angespannte Stimmung, auch ein eigenartiger Geruch verbreitet sich bald im Auto. Die Motorleistung liess suggestive nach und so waren wir gezwungen, auf dem Pannestreifen (der zum Glück vorhanden war!) anzuhalten. Marco Suli's prüfender Blick fand bald das Ärgernis! Das Zündkabel hatte sich selbstständig gemacht und war von der Motorenwärme gut durchgekocht. Ein Neues musste eingebaut werden. Nach kurzem Boxenstopp, konnten wir die Fahrt wieder aufnehmen. Das neue Autobahnteilstück Westring, hatte mit seinen Tunnels so seine Tücken. Kein Pannestreifen zu sehen, obwohl für solch neue und lange Tunnels eine zusätzliche Spur herrlich gewesen wäre.... Kiwi rosso wollte nämlich bereits nach wenigen Km mit dem gleichen Problem gepflegt und gehätschelt werden. Marco war so nett und hatte uns nochmals ein neues Zündkabel montiert, da das Alt-Neue bereits wieder durchgeschmort war! In der ganzen Aufregung mit dem Zündkabel, hatte ich vergessen zu schreiben, dass wir längere Zeit im zweispurigen Stau standen. Ferienbeginn und schönes Wetter, lockten einige Autos auf die Strassen. Immer wieder konnten wir die linke Spur überholen, damit diese dann uns nach kurzer Zeit wieder einholten. So wurden wir von einem neuen, weissen Fiat 500 Cabriolet-Fahrer mehrmals überholt. Es war Willi, wie sich später herausstellte. Sein Ziel war das Verzascatal im Tessin. Als er im Radio hörte, wie lange der Stau Richtung Tessin sei, fragte er kurzerhand Hausi und Pascale, wohin wir fahren würden und ob er sich uns anschliessen könne. Na klar, einen 500er hat er ja, also was soll's? So ratterten die Old-Italien und ein New-Italien weiter bis Root, wo auch das Präsidenten-Paar zum Konvoi stiess. Nach Besichtigung von Robi's Garage und Nachfüllen von Ersatzteilen, ging die Fahrt Richtung Luzern weiter. Doch bald waren wir im nächsten, längeren Stau durch Luzern, so dass wir die

touristische Stadt vom Auto aus gemütlich betrachten konnten. Ausserhalb Luzern drückten wir erstmals wieder auf den Gashebel, so dass der Motor volle Leistung geben konnte. Und siehe da, es klappte, Kiwi rosso gab alles. Leider verloren wir auf der weiteren Strecke einige 500er, die direkt auf der Autobahn Richtung Bern rasten... Beim nächsten Stopp kurz vor dem Brünig Pass, wurde getankt, Essen eingekauft (man weiss ja nie wie lange die Reise noch geht!) und Neuigkeiten ausgetauscht. Dass Patrizia und Pipo wegen einer Panne nicht mehr weiter fahren konnte, war die nächste schlechte Nachricht. Uns allen war klar, dass wir so nicht auf die abgemachte Zeit um 14 Uhr in Frutigen ankommen werden. Mit den restlichen 500er ging die Fahrt über den Brünig, wo wir eine herrliche Aussicht auf die Bergwelt geniessen konnten. In flottem Tempo fuhren wir entlang dem Brienersee und durchquerten Interlaken, wo unsere kleinen Italiener sofort im Mittelpunkt der Touristen waren. Trotzdem, wir mussten weiter entlang dem Thunersee bis uns der Wegweiser das Zielort Frutigen nach Links zeigte. Um 16 Uhr erreichten wir den Markplatz mitten im Dorf und stellten die ausgepumpten Oldtimer in die Markthalle. Bis zur Ankunft der anderen Rallye-Teilnehmer, die bereits die Gegend inspizieren konnten, genossen wir den wohlverdienten Apéro und die herbstliche Sonne auf dem Markplatz. Besten Dank für die Erfrischung! Das tat unseren Seelen gut! Kurze Zeit später kehrten die Ausflügler mit dem Rallye-OK von ihrer Erkundungstour zurück. Nach einer herzlichen Begrüssung wurden wir in die für uns reservierten Hotelzimmer verteilt und weitere Infos zum Tagesablauf wurden gegeben. Beim Spaghetti-Plausch und Salat wurde viel getratscht und erzählt. Ah ja, Willi mit seinem neuen Fiat 500, der eigentlich ins Tessin wollte, brauchte für's Rallye noch einen Bei-fahrer. Dieser wurde bald gefunden und Willi wurde gleich als Clubmitglied aufgenommen. Seinen Jahresbeitrag zahlte er bar und so war Willi bald integriert und wurde von allen herzlich aufgenommen. Wann ergattert sich Willy wohl seinen Fiat 500 Oldtimer? Mit Musik und Spiel ging der Abend langsam dem Ende entgegen und immer mehr sah man kleine, müde Äugelein! Doch eine kleine Gruppe bekam zur nächtlichen Stunde einen plötzlichen Energieschub, als in Erfahrung gebracht wurde, dass wenige Schritte vom Hotel das Oktoberfest am Laufen war! Na dann Prost! So ging also der erste Tag vom Rallye-Weekend mit vielen Pannen, längerem Stau, falsch fahren, einem neuen Clubmitglied und vielen schönen Erlebnissen zu Ende. Die Erwartung auf die richtige Rallye war so gross, dass ich die halbe Nacht kein Auge zu tat! Danken möchten wie noch allen Helfern bei unseren Pannen und dem OK des Rallyes für das

unvergessliche Weekend. Natürlich auch Jürä, für das spätsommerliche Wetter, das er wieder für uns reserviert hatte! Toll wie er das kann! Merci und bis glii

André und Bianca Mosimann

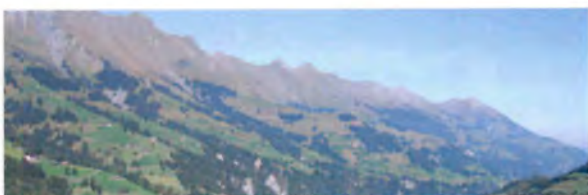
---

## Rallye 1. - 2.10.2011 im BEO, Programm Samstag

Bei wunderschönem Wetter trafen wir nachmittags auf dem Marktplatz in Frutigen ein. Zwar etwas langsamer als sonst, offenbar hinderte uns eine so genannte Benzindampfblase am pünktlichen Eintreffen. Es waren schon viele „Fiätlis“ vor Ort. Die Fahrer wurden vom Organisations- und Team um Hansruedi Rieder und seiner Frau Hildy herzlich empfangen und mit Süßigkeiten und Getränken verwöhnt. Wir entschieden uns die Zimmer erst später zu beziehen und im Konvoi an den Blausee zu fahren. Die letzten Sonnenstrahlen des Tages liessen den See in einem märchenhaften Glanz erscheinen und wir genossen die idyllische Atmosphäre, während dem Rundgang. Wie bei jeder Ausfahrt, nicht erwünscht, aber trotzdem plötzlich da, der Pannenteufel. Dieser war unterwegs, von Zürich über Luzern bis an den Blausee, wo er sich an unserem Getriebe zu schaffen machte. Nur dank tatkräftiger Unterstützung schaffte es das Fiätli, trotz verklemmtem grösstem Gang zurück nach Frutigen. Dort kam uns von anderen Pannen zu Ohren; Patricias Lüfterrad löste sich unter infernalischem Getöse in kleine Teile auf und André hatte Pech mit zwei durchgeschmorten Zündkabeln. Es ist ein Glück, wenn hilfsbereite Fiatfreunde zur Stelle sind und die Reise weitergehen kann, z.B zum Apéro, wo Hansruedi alle über den weiteren Verlauf des Abends informierte und so wurden nun die Zimmer, in den drei verschiedenen Hotels, bezogen. Im grossen Adlersaal des Hotels Landhaus in Frutigen, wurden wir mit einer Frutiger Schoggi beschenkt. Die Tische am Eingang bogen sich unter der Last der Präsente und Preise für die Rangverkündigung. Jedes Team erhielt einen prallgefüllten Sack, welchen wir am Tag darauf brauchten um einige Fragen zu beantworten. Die Schlacht am leckeren Salat- und Pastabuffet überstanden alle pannenfrei. Mit Tanzmusik sorgte Erwin für musikalische Unterhaltung, auch er wurde ganz kurz vom Teufel heimgesucht. Einen schönen Preis bekam unser Junggebliebener ältester Teilnehmer; Hansruedi Guggisberg, einen Fiat 500; Modell „Scheunenfund - Später liess Anshy den Teams freie Phantasie beim schmücken der Häupter, dabei gab es viel zu lachen. Wer unseren Präsidenten noch nie mit



# Rallye Impressionen



Herzlichen Dank

einer wilden Frisur sah hat wirklich etwas verpasst, von einem Hippie über einen Tannenbaum und einem sehr femininen Michele und einigen anderen exotischen Geschöpfen war alles vertreten. Die Kinder amtierten als Juroren und verteilten schmunzelnd Punkte. Nach dem Dessert informierten uns Hansruedi und Jürg über den nächsten Tag. Mit der Zeit leerte sich der Saal, aber für einige hatte die Nacht erst so richtig begonnen, diese feierten noch am Frutiger Oktoberfest weiter. Aber der Kassier blieb an diesem Abend, als einer der wenigen, Mass los....

Jasmin + Tino + Fritz

---

## **Rallye 1. - 2.10.2011 im BEO, Programm Sonntag**

Der Sonntag war kaum angebrochen und wir immer noch auf den Beinen. Durften wir mit der Karin zu Ihrem Burzeltag anstossen. Ein paar Stunden später aber noch müde, (jedenfalls ich) treffen alle zum grossen Frühstückbuffet ein. Mit vollen Bäuchen und viel Kaffee's suchten wir das Nachtlager unserer Fiätli's auf, die ein eigenes Hotel „Markthalle“ hatten. Nach ein paar Anweisungen startete das Rallye Richtung Adelboden. Wie junge Bienen summten die Autöli, eins nachdem andern vom Parkplatz weg den Berg hinauf. Das Wetter präsentierte sich von der allerbesten Seite, dass selbst Heimische ins schwärmen kamen, was Sie für Wetter bestellt haben. Ich möchte nicht wissen wer das Wetter eine Woche später reserviert hat. Wahrscheinlich ein Club mit Räumungspanzer und Baumaschinen. So inzwischen sind alle in Adelboden Dorf angekommen. Da zeigte sich ein Bild, dass man eigentlich nur von Italien kennt. Die Fiätli's reihten sich links und rechts, hintereinander auf das Trottoir. Die Polizei schaute zu und freute sich ohne Gutscheine zu verteilen. Empfangen wurden wir natürlich von dem Rieder Clan und dem Tourismusbüro Adelboden, die uns ein wunderbar erfrischendes Apero spendierten. Vielen Dank. Wer nicht dabei war und bis hierher gelesen hat, meint sicher das wir nur gefressen und gesoffen haben bei herrlichem Wetter und schöner Aussicht. Irrtum jetzt begann die Postenarbeit mit gemeinen und fiesen Spielen und Fragen. Zum Beispiel ein komp... kompliz... komischer Holzwürfel zum zusammenbauen. Oder der weltberühmte Berg in Adelboden. Hallo ich komme vom Oberland. Eiger Mönch und Jungfrau sind nicht in Adelboden. Wildstrubel weltberühmt??? Klar doch, das Chuenisbärgli. Oder wann das erste Postauto nach Adelboden fuhr? Ist doch ganz einfach, oder? Viele solche

---

## Grüsse von den Organisatoren

Liebi Fiat 500 Fans

o o o o o o o o o o o o

Das schöne Rally - Wochenende im Bärner - Oberland gehört scho wieder der Vergangenheit a. Aber dass Ihr alli ä schönä Erinnerung a dä 1./2. Okt. vom Wandertal heit, möchte mir sich mit dänä Fotos ä Fröid mache u die CD schänke.

Viel spass bim a luege 😊

Mir wünsche allne ä gueti Fahrt u immer ä splitterfrei i Stossstange!

mit härtliche grüess us Frutigen,

Hildy u Hansruedi Rieder

Jacqueline u Urs Rieder / Zurfluh  
Heinz Rieder



Prüfungen hatten wir an vier Posten. Für diese Posten zu erreichen, dürften wir durch wunderschöne Landschaften und sogar durch verbotene Strassen fahren. Erster Posten war beim Apero in Adelboden, danach fuhren wir durch das Allgemeine Fahrverbot mit Bewilligung bis zum Aebi (hat nichts mit Landmaschinen zu tun) wo es die Richtung änderte zum Posten zwei beim Restaurant Des Alpes. Wo es leider kein Apero gab, nur viele verwirrende Fragen. Wer sein Fragenbogen ausgefüllt hat, darf zu Posten drei rauschen. Habt richtig gelesen!!! Rauschen weil jetzt geht's Bergab. Aber nur die Strasse. Durch Adelboden durchgerauscht biegen wir auf die alte Bergstrasse Frutigen – Adelboden oder unsere Fahrtrichtung Adelboden – Frutigen und erreichen beim Elsigbach den Posten drei. Diesmal gibt's viele Fiat 500 Technische Fragen. Während wir die Fragen beantworteten und meinem Fiätli eine kleine Verschnaufpause gönnte vor dem steilen Aufstieg. Ist dem Anshi das Getriebe ausgest..., eeehh nein. Ist dem Anschis Fiätli das Getriebe ausgestiegen. Wir nahmen jetzt den Bergpreis, zum Posten vier unter die Räder. Zum höchsten Punkt unserer Ausfahrt. Dreimal dürft Ihr raten wie dieser Punkt heisst. Klar das war Höchst auf ganze 1565 Meter. Natürlich gab's auch da viele gemeine Fragen. Beim hochfahren gab's einen heissen Motor und beim runterfahren heisse Bremsen. Viele Fiätlis sind mit Ihren Besitzern direkt nach Frutigen gedüst. Wahrscheinlich in der Annahme, die Rangliste werde nach der Reihenfolge des Eintreffens geschrieben. Wir dagegen haben uns im Restaurant Elsigbach gestärkt. Nach einer kleinen Pause nahmen auch wir die Abfahrt durch die schmalen Wege nach Frutigen in Angriff. Im Tal angekommen, versammelten sich alle im Saal zur Rangverkündigung. Nur Robi düste wieder nach Adelboden, um Garantiarbeit zu leisten am Getriebe von Anschis Fiätli. Was Ihm auch erfolgreich gelang. Zurück zur Rangverkündigung. Die Rangliste wurde verkündigt und alle erhielten einen tollen Preis und oben drauf noch einen Käse von der Region. Es gibt so liebe Leute die das Mau... den Mund nicht halten können und ich die Ehre bekam diesen Bericht zu schreiben. Danke Suli!!! Smile Aber was noch schöner ist als einen Bericht zu schreiben, Corinne und ich haben die blonden geschlagen. (Frösch, Ben und Marco) jejeje jupi jejeje. Somit war das super tolle Wochenende auch vorüber und fast alle Fiätlis brachten Ihre Besitzer zufrieden nach Hause ins Bett. Hiermit möchte ich oder wahrscheinlich alle der Familie Rieder und Co. für das super tolle Rallye danken. Es stimmte einfach alles. Vielen Dank.

Andreas Aeschlimann

# Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / A vendre (letzte Gelegenheit)



Motor Fiat 500 **650ccm** Fr. 2'600.--  
**oder 600ccm**  
**neu**, wie abgebildet

Motor Fiat 500 **650ccm** Fr. 1'500.--  
**revidiert**, Kolben & Zylinder,  
Pleuellager, Hauptlager,  
Ölpumpe & Benzinpumpe neu



Getriebe Fiat 500 650ccm  
**neu**, mit kurzen Achswellen  
wie abgebildet Fr. 1'400.--

Getriebe Fiat 500 650ccm  
**revidiert**,  
mit kurzen Achswellen Fr. 900.--



Anlasser zu Getriebe Fiat 500 650ccm Fr. 170.--



Alternator zu Motor Fiat 500 650ccm Fr. 150.--



Satz Kolben & Zylinder **neu** zu Motor Fiat 500  
600ccm oder 650ccm Fr. 240.--

Interessenten melden sich bei Hans Fluri:  
079 415 11 72 oder [hansfluri@bluewin.ch](mailto:hansfluri@bluewin.ch)



## Zu verkaufen / A vendre

Fiat 500 F gelb (ca. 95% komplett)

- mit CH- Fahrzeugausweis
- zerrissene Sitzüberzüge, Dichtungen etc. sind bereits entsorgt
- zuletzt geprüft im 2004

Ist auseinander genommen weil eine Komplettrestauration vorgesehen war. Bin Vater geworden und habe leider keine Zeit mehr für dieses Projekt.

Nur Karosserie (alle Blechteile) mit Ausweis Fr. 1000.—

Ganzes Auto Fr. 3500.-- (Motor und Getriebe funktionierte vor dem Ausbau)

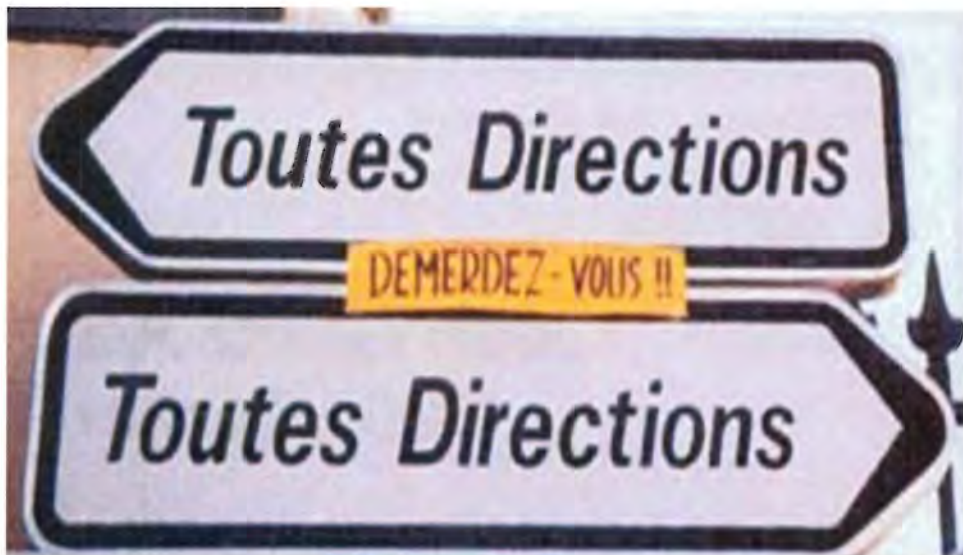
Zu besichtigen bei:

Markus Joss

Albligenstrasse 41

3182 Ueberstorf

Tel. 079 630 63 10





**Sternenföifi!**  
**Jetzt isch es Zyt**  
**für en Service!**

ABHOL- KURIER

Professioneller Service vom  
Fachmann ganz in Ihrer Nähe!

LANDTECHNIK  
GARTENGERÄTE

**JUCKER**

[www.jucker.landtechnik.ch](http://www.jucker.landtechnik.ch) 8173 NEERACH  
Tel. 044 858 22 73

Ersatzteile und Zubehör

für



**Jean Goetz AG**  
**8004 Zürich**

Feldstrasse 111

Telefon 01 - 242 78 18



# Schrauberkurs für „Anfänger“!

- Datum:** 17. März 2012  
**Ort:** Bahnhofstrasse 40, 6037 Root (Hobbywerkstatt Gebrüder Molin), bitte Bahnhofparkplatz benützen  
**Zeit:** 09.00 Uhr Beginn mit Kaffee und Gipfeli  
**Zielpersonen:** Clubmitglieder, welche sich einfachere Eingriffe und Unterhaltsmassnahmen noch nicht zugetraut haben, Anfänger/Innen  
**Kursziel:** Funktionsweise eines Motors kennenlernen (Theorie)  
Einblick in: Einstellung der Zündung, Ventilspiel, Vergaser, Wechseln von: Keilriemen, Kondensator, Sicherungen, Reserverad, Pflege und Unterhalt am Fiat 500 allgemein.

## Programm:

- 09.30 -10.15 Uhr Einführung in die Motorenkenntnisse, Funktionsweise eines Motors  
10.30 – 12.00 Uhr Aufteilung in 3 Gruppen  
1. Zündung  
2. Elektrik  
3. Ventile, Vergaser  
Rotation der jeweiligen Gruppen, je nach Fortschritt.  
12.00 – 13.30 Uhr Mittagessen im Restaurant (auf eigene Kosten)  
13.30 – 15.00 Uhr Pflege und Unterhalt am Fiat 500 allgemein  
Ab 15.00 Uhr Fragerunde und „Open End.....“  
(Änderungen vorbehalten)

## Anmeldung an:

[president@fiat500club.ch](mailto:president@fiat500club.ch) oder [roberto.molin@bluewin.ch](mailto:roberto.molin@bluewin.ch) oder telefonisch an Molin Robi +41 79 648 96 14

## Wichtig:

Teilnehmerlimite max. 12 Personen (Anmeldungen werden chronologisch berücksichtigt).

Wer den Kurs im 2010 bereits besucht hat, wird auf eine Warteliste gesetzt.

Kurskosten Fr. 40.-- pro Person (Kaffee und Gipfeli sind inbegriffen) zu bezahlen am Kurstag.

Es werden schriftliche Unterlagen mit den wichtigsten Kursthemen abgegeben.

Bitte angemessene Kleidung mitbringen!

Auf Eure Anmeldungen freuen sich die „Instruktoren“  
Robi Molin, Matthias Deutzer und Andi Molin



# Voranzeige Picknick 2012

Liebe Fiätler

Nachträglich wünsche ich Euch ein gesundes und erfolgreiches neues Jahr.

Das romantisch-idyllische und erholsame Picknick findet am Sonntag, 19. August 2012 im Raum Zürcher Unterland statt.



Die genauen Angaben folgen in der nächsten Gazette.

Organisation

Anschy / 079 414 22 60

## 2012 das Jahr der EU-Kennzeichnung

**Alle Reifen, die nach Juni 2012 produziert und ab November 2012 innerhalb der EU verkauft werden, müssen mit einer Reifenkennzeichnung versehen sein. In der INFO wird erklärt, was die Verordnung Nr. 1222/2009 des Europäischen Parlaments eigentlich bedeutet.**

Die Europäische Union möchte den CO<sup>2</sup>-Ausstoss verringern und den Verbraucher generell besser über seinen Reifen informieren. Zu diesem Zweck wurden die Reifenkennzeichnung für Kfz und Lkw eingeführt. Erläutert detailliert, wie die Kennzeichnung zu verstehen ist, wie sie im Reifenhandel Anwendung findet, welche Reifen nicht unter die Verordnung fallen (z.B. Oldtimerreifen) und welche Neuregelungen künftig zu erwarten sind. Die drei Kriterien der Reifenkennzeichnung lauten:

### Kraftstoffeffizienz

Je geringer der Rollwiderstandsbeiwert, desto niedriger der Spritverbrauch. Die Buchstaben A bis G (Ausnahme D) geben an, wie sich der Reifen auf die Sparsamkeit des Fahrzeugs auswirkt. Dabei steht A für den Bestwert und G für die geringste Einsparung. Bezogen auf einen kompletten Reifensatz kann der Unterschied zwischen den Stufen A und G eine maximale Kraftstoffersparnis von 7,5 % bedeuten.

### Nasshaftung

In dieser Kategorie dienen die Buchstaben A bis G als Stellenwert für den Bremsweg, wobei A für einen kurzen und F für einen langen Bremsweg steht. Die Zeichen D und G werden nicht vergeben. Bei Pkw kann der Bremsweg bei 80 km/h um bis zu 18 Meter abweichen.

### Externes Rollgeräusch

Das Abrollgeräusch des Reifens wird in Dezibel gemessen und mit einem dreistufigen Wellensymbol angegeben. Eine Welle weist auf einen niedrigen Geräuschpegel hin, zwei Wellen bedeuten einen mittleren und drei Wellen einen hohen Geräuschpegel.

Hinweis eingereicht von Johann Jucker



## Und wie bist du zum Fiat 500 gekommen?

Beitrag von Johann Jucker

Wir schreiben den Frühling 1984, soeben habe ich meine Autoprüfung bestanden und mir einen 13-jährigen BMW 2002 gekauft. Tolle Kiste, läuft ganz schön schnell, ist ein richtiger GTI-Killer! Zumindest bis der Golf dann seinen 5. Gang einlegen kann, welcher beim Bayern fehlt. Trotzdem träume ich von einem alten grossen Amischlitten, so einen aus den Fünfziger Jahren, mit riesigen Chromstossstangen. Übrigens heute immer noch ein Traum von mir: Cadillac Fleetwood Eldorado Convertible 1954 (nein, nicht derjenige von 1959 mit den grossen Heckflossen, der ist kitschig!). Soweit so gut. Dani, ein Kollege von mir fährt zu der Zeit selber einen grossen Buick Century aus den späten 60er Jahren. Das Auto gefällt mir zwar nicht besonders, ist aber doch irgendwie geil! Der V8 blubbert so eindrücklich – und lässt dabei ein halbes Stiftenvermögen den Vergaser hinunter! Eines Tages meint Daniel, er müsse sich halt doch ein etwas sparsameres Vehikel anschaffen, um damit täglich herumzukurven und den Buick nur noch für's Weekend brauchen. Irgendwann im Sommer 84 kauft er sich einen Tschinggenrucksack. Ich lache ihn aus und meine nur, was er denn mit so einem Geschwür von Auto wolle! Na ja, die Wochen vergehen und Dani hätte den 500er noch ordentlich zwäg machen sollen. Doch es kommt anders, seine neue Freundin nimmt ihn (zu) viel in Anspruch und so will er den kleinen Fiat wieder verkaufen und sich einen Ford oder Opel kaufen. Weil er weiss, dass ich vom 500er nicht allzu viel halte, meint er eines Montagmorgens ziemlich ironisch zu mir, ich könne ja sein Rucksäckli kaufen. Er gäbe es mir für Fr. 200.--! Ich lache wieder und schüttele den Kopf! Doch irgendwie denke ich, anschauen könne ich mir das Kärreli ja mal. Vielleicht ist es ja noch ganz interessant und als Seifenkiste oder für Autocross zu gebrauchen. Und 200.— Stutz ist ja nicht viel Geld. An einem warmen Sommerabend im Jahr 1984 besuche ich also den Daniel daheim bei seiner Mutter, wir klacksen Vater Jucker's Garagennummer an den alten Italiener und fahren damit in den Wald. Schalten liess sich der Kleine wie ein Traktor, mit Zwischengas und Doppelkuppeln. Irgendwie geil, denke ich! Nur gerade drei kleine Schalterli im Armaturenbrett und alles funktioniert. Wie ein richtiges Auto! Nicht schlecht, wenn auch keine Rakete! Aber cruisen lässt sich mit dem Karren sicher genauso, wie mit einem Chromsaurier. Als der jammernde Dani zwei Wochen später seinen Rucksack immer noch nicht verkauft hat, biete ich ihm mit der gleichen

Ironie, wie er mir das Fiatli angeboten hat, Fr. 150.— für den Rosthaufen. Er meint darauf, für 180.— würde er ihn geben. Und so wurde ich mehr oder weniger unerwartet Besitzer eines ziegelroten Fiat 500 L, Jahrgang 1969. Die Restauration nimmt fast zwei Jahre in Anspruch - auch ich brauche schliesslich Zeit für meine Freundin. Manchmal (zu oft vielleicht...) ist aber der 500er wichtiger! Ein zweiter, postautogelber Fiat, der mir mein Vater von einem Bekannten im Dorf beschafft hat, muss einige Teile hergeben. So verschmelzen die zwei 500er bis zum Frühling 1986 zu einem einzigen, lackiert in zeitgemäßem „rosso amarillis metallic“ von Alfa Romeo. Amimässig müssen natürlich bessere Sitze in die Kiste, ich finde solche von einem Pontiac Firebird, sie passen und werden mit braunem Fell aus dem Jumbo bezogen (schrecklich, nicht wahr?! Die MFK schafft das Ding beim ersten Mal und ich beginne damit herumzukurven. Mit jeder Fahrt steigt die Freude an der selber hergerichteten Ex-Rostbüchse und es fällt mir auf, dass sich die Modis am Strassenrand nach mir umdrehen und strahlen...! Zweck erfüllt! (...?) Im Sommer 1986 – kurz vor Lehrende – entdecke ich auf meinem Arbeitsweg vor einem Haus in Niederweningen einen weissen 500er. Er hat verkehrte Türen – komisch, noch nie gesehen - der muss wohl noch älter sein als meiner. Hinten auf der Motorhaube entdecke ich einen goldfarbendurchsichtigen „Fiat 500 Club Schweiz“-Kleber. Ich klinge an der Haustür, doch niemand öffnet. Drinnen höre ich einen Fernseher oder Radio murmeln und so beschliesse ich, wie ein Wilder zu hupen, bis jemand aus dem Fenster schaut! Der Plan gelingt, ich erfahre die Adresse und Telefonnummer (nix Handy, das kommt erst etwa 10 Jahre später) von einem Hanspeter Zimmermann irgendwo aus Basel. Ich rufe ihn sogleich an und erzähle ihm mein Abenteuer! Herr Zimmermann ist derart begeistert, dass er mich auffordert, am kommenden Freitag nach Muttenz ins Restaurant „Stadiönl“ zu kommen. Dort treffe sich jeweils am ersten Freitag des Monats der Fiat 500 Club Schweiz zum Stammtisch! Freitagabend, ich fahre los Richtung Basel und komme kurz vor acht in Muttenz an. Vor dem Beizli steht ein komischer 500er, oben perlmuttweiss und unten braun metallic, Übergang fließend. Mit Spoiler vorne. Und daneben steht ein komisch violetter 500er mit Porsche-Heckflügel. Und ein paar wenige normale, ein türkisblauer mit Luzerner-Nummer ist auch dabei. Tja, das müssen wohl echte Spinner sein, denke ich und gehe in den Laden! Der Empfang ist herzlich und der 500er Virus packt mich nach den vielen Schraubergesprächen an diesem Abend definitiv! Und hat mich bis heute nicht mehr losgelassen... Im Lauf der vergangen gut 27 Jahre



habe ich dutzende 500er und auch ein paar 126er und 600er gekauft., früher sogar manchmal zum verschrotten geschenkt bekommen! Einige überlebten, andere wurden „verwertet“, bestimmt weit über hundert verschiedene 5er hatte ich schon in den Fingern! Der Spass ist immer noch da - heute eher in Form von Entspannung wenn ich wiedermal an einem Fiatli schrauben kann!

Brumm brumm, Johann

---

## Werbung



*Problemi di spazio?*



*Per ogni tua passione  
abbiamo una soluzione!*

merci

barche

appendici

moto

**VENDITA E INSTALLAZIONE  
RIMORCHI  
GANCI TRAINO**

Servizio completo  
di disbrigo pratiche!

Reklametafel in einer Fiat- und Alfa Romeo  
Garage in Casarano (Apulien)





Veranstaltungen  
 Manifestations  
 2012

## Europa

01. - 05.02.	Retromobile Paris	<a href="http://www.retromobile.com">www.retromobile.com</a>
10. - 12.02.	Automotoretro, Lingotto Turin	<a href="http://www.automotoretro.it">www.automotoretro.it</a>
17. - 19.02.	Mostra Scambio, Novegro	<a href="http://www.parcosposizioninovegro.it">www.parcosposizioninovegro.it</a>
10. - 11.03	22. Mostra Scambio Auto & Moto Lonigo (I), Ippodromo Comunale	<a href="http://www.prolonigo.it">www.prolonigo.it</a>
22. - 25.03.	24. Techno Classica, Essen	<a href="http://www.siha.de">www.siha.de</a>
22. - 25.03.	Retro Classics, Stuttgart	<a href="http://www.retroclassics.de">www.retroclassics.de</a>
24. - 25.03.	Mostra Scambio, Rom	<a href="http://www.millenniumeventi.it">www.millenniumeventi.it</a>
17. - 20.05.	Klassikwelt Bodensee, Friedrichshafen	<a href="http://www.klassikwelt-bodensee.de">www.klassikwelt-bodensee.de</a>
01. - 03.06.	Fiat 600er Jahrestreffen, Stockach am Bodensee	<a href="http://www.fiat600freunde.de">www.fiat600freunde.de</a>
06. - 08.07.	29. Fiat 500 Treffen, Garlenda	<a href="http://www.500clubitalia.it">www.500clubitalia.it</a>
14. - 16.09.	Mostra Scambio, Imola	<a href="http://www.mostrascambioimola.it">www.mostrascambioimola.it</a>
14. - 16.09.	1. int. Puch Treffen am Wolfgangsee	<a href="http://www.steyrpuchclub.at">www.steyrpuchclub.at</a>
25. - 28.10.	Auto e Moto d'Epoca, Padova	<a href="http://www.autoemotodepoca.com">www.autoemotodepoca.com</a>
16. - 18.11.	Mostra Scambio, Novegro	<a href="http://www.parcosposizioninovegro.it">www.parcosposizioninovegro.it</a>
01. - 02.12.	Auto Retro, Barcelona	<a href="http://www.autoretro.es">www.autoretro.es</a>



## Schweiz

24. - 05.03.	*OTM Fribourg Fiat 500 Clubstand	Jürg Guggisberg 079 354 54 32
05. - 06.05.	Auto-Moto-Klassik, Basel	<a href="http://www.automotoklassik.ch">www.automotoklassik.ch</a>
06.05.	*Frühlingsausfahrt Bündnerland	Adriano Frigo 076 322 31 07
02. - 03.06.	*30. Jubiläumsfeier 1982 – 2012 des Fiat 500 Club Schweiz in Zug	Antonio Romeo 079 590 31 60
?	*Kolbenjägerinnen Treffen	?
19.08.	*Picknick, Raum Züri Unterland	Angy Egli 079 414 22 60
29. - 30.09.	Schlagerparade Chur verbunden mit *5. Flimser Fiat 500 Treffen	Adriano Frigo 076 322 31 07
07.10.	*Rallye	?
24.11.	*Generalversammlung Balsthal	Robi Molin 079 648 96 14
01. - 02.12.	*Chlous Weekend	Gina Longo 062 390 10 47

\*Anlässe unseres Clubs / Rencontres de notre club



## Sektion Basel - Höckdaten

Der monatliche Club-Höck der Sektion Basel findet jeweils am ersten Freitag im Monat um 19.00 Uhr statt im:

Restaurant Auhafen  
Auhafenstrasse 51  
4132 Muttenz/BL



[www.auhafe.ch](http://www.auhafe.ch)

### Spezielle Basler Höck-Daten

12.02.2012	*Rodeln/Coastern Schwarzwald Parkplatz Landesgartenschau/ Grün99, Weil am Rhein	Regina 078 649 88 70
27.05.2012	*Spargelessen Parkplatz Landesgartenschau/ Grün99, Weil am Rhein	Regina 078 649 88 70
07.12.2012	*Weihnachtsfeier Restaurant Auhafe	Regina 078 649 88 70

\*Anmeldung zwingend bei der Sektionsleitung!

Bei Fragen:

Regina Joss, 061 313 22 48 oder 078 649 88 70  
oder [basel@fiat500club.ch](mailto:basel@fiat500club.ch)

Gueti Fahrt  
*Regina*

## Sektion Bern - Höckdaten

Der monatliche Club-Höck der Sektion Bern findet jeweils am letzten Sonntag im Monat um 16.00 Uhr statt in der:

Oldtimer Galerie International GmbH  
Gürbestrasse 1  
3125 Toffen/BE  
Tel. 031 819 61 61, [www.oldtimergalerie.ch](http://www.oldtimergalerie.ch)



### Spezielle Berner Höck-Daten

29.01.2012	Spezialanlass in Frutigen Infos folgen per e-Mail/Facebook	Jürä 079 354 54 32
------------	---	-----------------------

---

25.03.2012	Höck fällt aus-> OTM Fribourg siehe Schweizer Veranstaltungen	Jürä 079 354 54 32
------------	--	-----------------------

---

Kurzfristige Änderungen werden jeweils per Mail, SMS oder im Facebook mitgeteilt. Wer möchte, kann sich im Facebook der Gruppe 'Fiat 500 Club Sektion Bern' anschliessen.

Bei Fragen: 079 354 54 32 oder [j.guggisberg@bluewin.ch](mailto:j.guggisberg@bluewin.ch).

Wichtig: Hast Du mir Deine E-Mail-Adresse und/oder Deine Handy-Nummer schon mitgeteilt?

Gueti Fahrt

*Jürä*

### Sektion Grischa - Höckdaten

Der monatliche Club-Höck der Sektion Grischa findet jeweils am vierten Freitag des Monats um 20.00 Uhr statt im:

Restaurant Pizzeria Lacuna

Belmontstrasse 1

7000 Chur/GR

Bei Fragen:

Adriano Frigo, 076 322 31 07 oder [grischa@fiat500club.ch](mailto:grischa@fiat500club.ch)

Gueti Fahrt

*Adriano*

### Sektion Innerschweiz - Höckdaten

Der monatliche Club-Höck der Sektion Innerschweiz findet jeweils am zweiten Freitag des Monats um 20.00 Uhr statt im:

Restaurant Chärnsmatt

Bertiswilstrasse 40

6023 Rothenburg/LU

Bei Fragen:

Kurt Honermann, 079 692 40 42 oder [innerschweiz@fiat500club.ch](mailto:innerschweiz@fiat500club.ch)

Gueti Fahrt *Kurt*

---

Der monatliche Club-Höck der Sektion Zürich findet jeweils am dritten Freitag im Monat um 19.30 Uhr statt im:

Restaurant Freihof  
Zürichstrasse 28 - 30  
8306 Brütisellen/ZH

### Spezielle Zürcher Höck-Daten

---

21.12.2012	Waldfondue	André
	Details folgen, frühzeitig anmelden!	079 789 93 51

---

Bei Fragen:

André Mosimann, 079 789 93 51 oder [zuerich@fiat500club.ch](mailto:zuerich@fiat500club.ch)

Achtung, diverse Infos zu spontanen Anlässen oder Ausfahrten werden kurzfristig via e-Mail oder SMS versandt oder auf unserer Website [www.fiat500club.ch](http://www.fiat500club.ch) publiziert. Wer Mail-Adresse oder Handy-Nummer bekannt geben möchte -> bitte direkt an [sekretariat@fiat500club.ch](mailto:sekretariat@fiat500club.ch)

Gueti Fahrt

André



**Frohe  
Weihnachten  
2011  
wünschen  
die  
Kieler**



# Reise in die TOSCANA 21. - 30. September 2012

## 10-tägige Kultur-, Wein- und Genussreise im eigenen Fiat 500 in den sonnigen Süden

Wir fahren mit unseren Autos via Tessin, Piemont und Ligurien an die Toscanische Mittelmeerküste und besuchen die Städte Pisa und Luca. Später geht's weiter in die Gegend von Florenz, wo wir fünf Tage auf einem alten Weingut residieren werden. Von dort aus besuchen wir u.a. Florenz und andere Schönheiten der Toscana. Wir werden helfen beim Wein lesen und die kulinarischen und kulturellen Genüsse der Chiantiegend erleben!

10-tägige Reise im eigenen Auto gemäss Detail-Programm (bitte anfordern)

- Preise in Schweizer Franken CHF bei zwei Personen pro Zimmer bzw. Appartement. 9 Übernachtungen jeweils in Mittelklass-Hotels oder im Agriturismo **CHF 890.--**
- Mehrpreis (pro Person)  
Einzelzimmer für ganze Reise = Fr. 195.--
- Total Reise im EZ = **CHF 1085.--**

Detaillierte Informationen, Reiseunterlagen und Anmeldeformular gibt's beim OK:

- André Mosimann (Sektionsleiter Zürich)  
auf [zuerich@fiat500club.ch](mailto:zuerich@fiat500club.ch)
- Johann Jucker, Postfach 68, 8173 Neerach  
auf [johann@fiat500club.ch](mailto:johann@fiat500club.ch)

**Anmeldeschluss 29. Februar 2012,**  
**Platzzahl beschränkt,**  
**Vorkasse durch OK**



# Impressum

GAZZETTA™

**Herausgeber / Redaktion / Layout & Anzeigen  
Produktion / Druck & Versand**

Pascale Subirana  
Hans Fluri  
Vogtmühlestrasse 3  
8173 Neerach  
Tel. 043 433 09 88  
e-Mail [gazzetta@fiat500club.ch](mailto:gazzetta@fiat500club.ch)

**Redaktionsschluss 2/2012: 5. April 2012**

## Erscheinungsweise

Die Gazzetta des Fiat 500 Club Schweiz erscheint viermal pro Jahr.

Auflage Version 1/2012 = 400 Stück



Chärnsmatt AG  
Erika Steger-Lindegger  
Bertiswilstrasse 40  
6023 Rothenburg  
T 041 280 34 34  
[www.chaernsmatt.ch](http://www.chaernsmatt.ch)

Grösster und schönster Kinderspielplatz der  
Zentralschweiz mit Liliputbahn zum Mitfahren.  
[www.liliputbahn-chaernsmatt.ch](http://www.liliputbahn-chaernsmatt.ch)

## Willkommen Fiat-500-Freund

Weisst Du schon, dass es einen **Fiat 500 Club Schweiz** gibt?

Wir organisieren gemeinsame Ausflüge und Anlässe. Auch helfen wir bei der Beschaffung preisgünstiger Ersatzteile und sind ganz allgemein füreinander da. Du und Dein Fiatli wären bei uns sehr gut aufgehoben. Schicke uns doch einfach untenstehende Antwortkarte zu. Du kannst dich aber auch gerne telefonisch melden bei einem der Sektionsleiter. Oder noch besser: Schau doch mal vorbei an einem Sektionshöck. Denn einmal im Monat treffen wir uns zum gemütlichen Höck. Wann und wo diese stattfinden, siehst Du auf der Rückseite. Du bist herzlich eingeladen uns dort unverbindlich kennenzulernen und Dir über das Clubgeschehen etwas erzählen zu lassen.

## Cher ami de la Fiat 500

Sais-tu déjà qu'il existe un **Club Suisse de Fiat 500**? Nous organisons des sorties et autres rencontres de Fiat 500. Nous possédons, grâce à notre unification, des réductions de prix sur des pièces détachées. Ainsi, toi et ta Fiat 500 serez bien pris en main dans notre Club. Si tu es intéressé, envoie alors la carte-réponse ci dessous. Tu peux cependant tout aussi bien la faire par téléphone à un chef de section. Nous répondons à tes questions et t'en dirons plus sur notre Club. Au verso, tu trouveras les détails concernant les lieux et dates de nos réunions. Même si tu ne fais pas encore partie des nôtres, n'hésite surtout pas à rejoindre une des nos sections afin de faire connaissance avec les membres de ta région.

Ich melde mich an als Mitglied

Je désire être membre

Ich möchte nähere Informationen

Je désire de plus amples information

----- Bitte falten und als Doppel-Postkarte senden -----

Name/Nom

Bitte  
frankieren

Vorname/Prénom

Adresse

**Fiat 500 Club Schweiz**  
**Sekretariat**  
**Martin Schärer**  
**Schönenbergstrasse 201**  
**8820 Wädenswil**

PLZ, Ort/Lieu et No postal

Tel.

Bei Paaren: Name des Partners/  
Pour les couples: nom du partenaire

# Monatlicher Treff der Sektionen/ Rencontre mensuelle des sections

## **Basel**

am ersten Freitag  
im Monat um 19.00 h

## **Restaurant Auhafen**

Auhafenstrasse 51  
4132 Muttenz

## **Regina Joss**

078 649 88 70  
basel@fiat500club.ch

## **Bern**

am letzten Sonntag  
im Monat um 16.00 h

## **Rest. Oldtimer Galerie**

Gürbestrasse 1  
3125 Toffen

## **Jürg Guggisberg**

079 354 54 32  
bern@fiat500club.ch

## **Grischa**

am vierten Freitag  
im Monat ab 19.30 h

## **Rist. Pizzeria Oldtimer**

Deutsche Strasse 35  
7000 Chur

## **Adriano Frigo**

076 322 31 07  
grischa@fiat500club.ch

## **Innerschweiz**

am zweiten Freitag  
im Monat ab 20.00 h

## **Rest. Chärnsmatt**

Bertswilstrasse 40  
6023 Rothenburg

## **Kurt Honermann**

041 310 74 35  
innerschweiz@fiat500club.ch

## **Zürich**

am dritten Freitag  
im Monat ab 20.00 h

## **Restaurant Freihof**

Zürichstrasse 28 - 30  
8306 Brüttsellen

## **André Mosimann**

079 789 93 51  
zuerich@fiat500club.ch

## **Romandie - GE/VD**

1er jeudi du mois dès  
19.30 h avril à octobre

## **Pizzeria de la Place**

Route de Marin 286  
1217 Meyrin

## **Daniel Pozzo**

079 520 78 25  
pozzo500@hotmail.com

## **Präsident**

Roberto Molin  
Hagenstr. 3  
6037 Root  
041 450 05 87  
079 648 96 14  
president@fiat500club.ch

## **Sekretariat**

Martin Schärer  
Schönenbergstrasse 201  
8820 Wädenswil  
044 780 38 65  
079 297 09 85  
sekretariat@fiat500club.ch

## **Kasse**

Veronika Wenger  
Mittlere Ringstrasse 2  
3600 Thun  
033 223 56 15  
079 337 78 35  
kasse@fiat500club.ch

## **Gazzetta**

Pascale Subirana  
Hans Fluri  
Vogtmühlestrasse 3  
8173 Neerach  
Tel. & Fax 043 433 09 88  
Pascale 076 337 44 50  
gazzetta@fiat500club.ch