

GAZZETTA



Fiat 500 Club Schweiz **2/2020**

Basel * Bern * Innerschweiz * Grischa * Romandie * Zürich
www.fiat500club.ch



Fiat 500 Werkstatt und Ersatzteilservice

Caravia AG ihr Spezialist für alles rund um den Fiat 500

- Ersatzteilservice für Fiat 500 von 1957 bis heute
- Onlineshop mit über 1'700 Artikel
- An- und Verkauf von Fiat 500
- Reparatur und Restauration aller Fiat 500 Typen
- spezialisiert auf Motor- und Getrieberevisionen
- Abhol- und Lieferservice von Fahrzeugen
- Import von Fahrzeugen

Wir garantieren beste Qualität zu fairen Preisen

Caravia AG, Churerstrasse 186, 9470 Buchs
Tel. 079 461 02 52, info@fiat-500.ch

www.fiat-500.ch

Index

1	Index / Indice
2	Vorwort
4	Prémot
6	Aufruf der Gazzetta-Redaktion
9	Einladung zur Spargelfahrt
10	Einladung zum Fiat 500 Weekend
13	Einladung zum Fiat 500 Picknick
14	Rückblick auf die Rallye 2019
16	Bericht Waldfondue Sektion Zürich 2019
17	Bericht Restauration «Das wird mein 500er» Teil 2
21	Marktplatz / Marché
35	Veranstaltungen / Manifestations
40	Vereins News
41	Zeitungsbericht «Sondermeldung aus Turin»
44	Impressum



PICCINNI
Carrosserie
Autospritzwerk

Weisslingerstrasse 16. 8308 Illnau

www.piccinni.info
info@piccinni.info

- Carrossierarbeiten
- Lackierarbeiten
- Fiat 500 Shop
- Polierarbeiten
- Beschriftungen

Telephon: +41 52 385 17 79
Mobile: +41 78 600 81 83
Fax: +41 52 385 53 63



Gezwungene „Entschleunigung“!

Ich sitze hier an meinem PC und versuche mir vorzustellen, wie es sein wird, wenn bei uns dieselben und aktuell sehr restriktiven Massnahmen durchgesetzt würden, welche momentan wegen des Coronavirus' in Italien herrschen. Menschenleere Städte, überfüllte Spitäler und bis zur Bewusstlosigkeit belastetes Gesundheits- und Sicherheitspersonal. In ihren Wohnungen eingesperrte Menschen, welche aus ihren Fenstern raus einander Kraft und Hoffnung zusprechen. Ich hätte es nie für wahr gehalten, wenn mir jemand gesagt hätte, dass ich irgendwann mal in meinem Vorwort über eine Viruspandemie schreiben würde. Ja leider ist es eine Tatsache und auch eine Pflicht, dass auch wir über dieses Corona-Monster schreiben. Ich habe Verwandte und Freunde, welche in Mailand vom ganzen Geschehen direkt betroffen sind. Zum Glück bei ihnen noch keine Krankheitsfälle. Unglaubliche Szenarien und kriegsähnliche Verhältnisse lassen die Leute irrational handeln, was ganz schwer unter Kontrolle zu bringen ist.

Gestern, am 13. März, hat der Bundesrat für die Schweiz ebenfalls restriktivere Massnahmen verfügt. Die Schliessung der Schulen, die Maximalgrösse bei Veranstaltungen von 100 Personen, die Höchstzahl von 50 Personen in einem Restaurant und Discothek (inkl. Personal) oder die Schliessung von Schwimmbädern, Museen, Skigebiete und sonstige Institutionen, wo grössere Menschenansammlungen stattfinden können. Man kann getrost annehmen, dass im Verlaufe der nächsten Wochen weitere und vor allem strengere Massnahmen folgen werden. Meiner Meinung nach eine gute und vor allem frühzeitig eingeführte Massnahme. Wenn ich den Verlauf der Krankheit in Italien zurückverfolge, dann ärgert es mich umso mehr, dass es noch Leute hat, welche solche Entscheide kritisieren und diese Massnahmen nicht ernst nehmen. Wir dürfen nicht vergessen, dass der Virus Menschen tötet. Zu diesem Zeitpunkt wurden in Italien 17'000 Krankheitsfälle gemeldet, davon sind knapp 1'700 gestorben und ca. 2'000 wieder geheilt. Die Schweiz ist mit 13 Todesfällen noch „nirgendwo“. Das sind Fakten. Ich bin kein Experte, aber gemäss diversen Aussagen von Virologen und besser informierten Leuten als ich es bin, wird der Höhepunkt der Ausbreitung in der Schweiz im April/Mai stattfinden. Wir können dem Ganzen nur ein Strich durch die Rechnung machen, indem wir die notwendigen Hygiene- und Sicherheitsmassnahmen frühzeitig und konsequent einhalten.

Natürlich ist auch unser Clubleben davon betroffen. In Absprache mit



dem Organisator und in der Annahme, dass Anfang Mai die Sache noch nicht vorbei sein wird, sagen wir die Frühlingsausfahrt definitiv ab. Dieser Anlass ist mit 50 bis 60 Fahrzeugen einer der Meistbesuchten unseres Vereinsjahres. Nahezu 100 Personen müssten irgendwo in einem Restaurant untergebracht werden. Das wäre in der momentanen Situation ein Verstoss gegen die Verordnung des Bundesrates. Leider ist die Frühlingsausfahrt nicht der einzig geplante Anlass für die beginnende Oldtimer-Saison. Damit wir nicht mit unnötigen Kostenfolgen für Reservationen, Tickets, oder sonstigen Aufwendungen konfrontiert werden, bitte ich alle Organisationskomitee's sich mit der Thematik auseinander zu setzen und den spätest möglichen Zu- oder Absagetermin zu definieren und die Entscheidung mit dem Vorstand zu besprechen. Ich kann allen Mitgliedern nur raten, möglichst mit den jeweiligen Sektionsleiter online in Kontakt zu bleiben und bei Fragen dort die Informationen zu holen. Wir werden auch laufende Info's über Anlässe auf der Website aufschalten. Ich bin überzeugt, dass wir hin und wieder die Möglichkeit haben werden, mit unseren Fufi's unterwegs zu sein. Einfach in kleinen Gruppen und immer mit der nötigen Vorsicht. Denkt dran, wir unterlassen das Händeschütteln nicht weil wir unfreundlich sind, sondern weil wir uns gerne haben und einander respektieren.

Ich wünsche allen eine gute Gesundheit und ganz viel Disziplin.

Euer Präsi Robi Molin

Aufgrund der aktuellen Coronavirus-Situation ist die Durchführung jedes einzelnen Anlasses unseres Clubs zum heutigen Zeitpunkt nicht möglich oder noch gefährdet.

Bereits abgesagt sind die Frühlingsausfahrt vom 3. Mai sowie diverse Höcks der Sektionen!

Ihr findet dennoch alle geplanten Anlässe in dieser Gazzetta. Es ist jedoch wichtig, dass Ihr die finalen Entscheide zur Realisierung der Club Anlässe direkt auf unserer Homepage www.fiat500club.ch abrufte oder bei Eurem Sektionsleiter abfragt. Für alle anderen Veranstaltungen außerhalb unseres Clubs sind die jeweiligen Organisatoren direkt oder via deren Homepage zu kontaktieren.

Bitte informiere Dich!



„Ralentissement forcé“!

Je suis assis devant mon ordinateur et j'essaie de m'imaginer comment ça sera si les mesures restrictives momentanément mises en place en Italie pour cause de Coronavirus, s'appliqueront aussi chez nous en Suisse. Des villes quasi-désertes, des hôpitaux bondés et du personnel médicale et de sécurité au bord de l'épuisement. Des gens confinés dans leurs appartements qui communiquent entre voisins par les fenêtres pour se donner du courage et de l'espoir. Je ne l'aurai pas cru si quelqu'un m'avait dit qu'un jour je parlerai dans la préface d'une pandémie. Malheureusement c'est un fait et mon devoir d'écrire au sujet de ce monstre de Corona. J'ai de la parenté et des amis à Milan qui sont directement concernés. Par chance ils ne sont pas encore malade. Des scénarios incroyables et des conditions similaires à une guerre poussent les gens à des comportements irrationnels, ce qui est très difficile à contrôler. Le 13 mars dernier le conseil fédéral a également décidé des mesures restrictives. La fermeture des écoles, les rassemblements sont limités à maximum 100 personnes et pour les restaurants et discothèques à maximum 50 personnes (employés inclus) et aussi la fermeture des piscines, musées, stations de ski et divers institutions où de grandes masses de gens pourraient se rassembler. On peut attendre que des décisions encore plus drastiques suivront dans les semaines à venir. Je pense que ces décisions sont bonnes et surtout utiles si elles sont mises en place précocement. Quand j'analyse le déroulement de la maladie en Italie, je ne peux que déplorer les gens qui critiquent les décisions de l'Etat et qui ne prennent pas les actions au sérieux. Nous ne devons pas oublier la dangerosité de ce virus qui peut être mortel. A ce jour en Italie, 17000 personnes infectées, dont 1700 décès et environ 2000 personnes guerries. La Suisse avec 13 décès se situe „nul part“. Ce sont des faits. Je ne suis pas un expert, mais d'après les témoignages des virologues et d'autres gens très bien et beaucoup mieux informés que je ne le suis, prévoit un pic de propagation en Suisse aux mois d'avril/mai. Nous pouvons réduire ce scénario à néant si nous respectons en amont les mesures d'hygiènes et de sécurité de manière cohérente.

Bien entendu notre Club en est également affecté. Après concertation avec les organisateurs et dans la mesure que la situation ne changera pas jusque début mai, nous avons décidé d'annuler définitivement notre sortie de printemps. Cet évènement avec 50 à 60 voitures est le plus grand de notre club. Pratiquement une centaine de personnes se



retrouveraient au restaurant. Ce qui serait dans la situation actuelle une violation du règlement du conseil fédéral. Malheureusement la sortie printemps n'est pas l'unique événement du début de saison. Pour éviter des dépenses inutiles de réservation, de ticket ou autres engagements, j'invite tous les comités d'organisation de débattre à ce sujet, de définir les dates plausibles pour un report ou une annulation et d'en discuter avec le conseil d'administration. J'invite également tous les membres à se mettre online en relation avec leur chef de section pour recevoir une réponse à toutes leurs questions. D'autre part vous trouverez des informations sur les sorties sur notre site web.

Je reste néanmoins persuadé que nous aurons tout de même l'occasion de nous déplacer avec nos 500. Simplement en petit groupe et en respectant les précautions de sécurité. Pensez-y nous ne nous serrons plus la main parce que nous sommes malpolis, mais plutôt parce que nous nous apprécions et nous nous respectons.

Je vous souhaite à toutes et à tous une bonne santé et beaucoup de discipline.

Votre prési Robi Molin

En raison de la situation actuelle du Coronavirus, la réalisation de chaque événement de notre club est incertain ou ne pas possible.

La sortie printanière du 3 mai et plusieurs rencontres mensuelles des sections ont déjà été annulées!

Vous pouvez toujours trouver tous les événements de notre club dans cette gazzetta.

Cependant, il est important que vous vérifiez les décisions finales sur la réalisation de chaque manifestation du club directement sur notre page d'accueil www.fiat500club.ch ou demandez à votre responsable de section. Pour tous les autres événements en dehors de notre club, les organisateurs respectifs doivent être contactés directement ou via leur page internet.

Informez-vous!



Aufruf der Gazzetta-Redaktion

Liebe Mitglieder

Corona ist allgegenwärtig, auch in unserer Gazzetta N° 2/2020, welche Ihr jetzt in Händen hält. Dieser üble Bazillus wird zwar nicht unsere Club-zeitschrift verseuchen, jedoch markante Spuren hinterlassen. Viele unserer Anlässe können nicht durchgeführt werden und es können keine bunten Stimmungsfotos festgehalten werden - die Berichte über unsere Ausfahrten bleiben folglich aus. Fazit: Bereits die nächste Gazzetta-Ausgabe N° 3 würde bedeutend abgespeckt ausfallen.

Helft JETZT mit, diese Club Lektüre spannend und abwechslungsreich zu halten und sendet uns Eure Beiträge zu:



Hast Du etwas Verrücktes zu berichten?

Spezielle Restauration gemacht?



Erzähl uns Deine Vorführ-Episode?

Tolle Sammlung zu Hause?



Wie bist Du zu Deinem Fiat 500 gekommen?

Tolle Fiat 500 Zeichnungen?



Ereignis, Geburt, Hochzeit, Geburtstag?

Andere Idee?



Ruft uns an 076 337 44 50 oder sendet Euren Beitrag (Text und Bild) auf gazzetta@fiat500club.ch, wir bedanken uns bereits jetzt!



CORONAVIRUS

PICCINNI

Piccinni Carrosserie Autospritzwerk
Weisslingerstrasse 16, 8308 Illnau
www.piccinni.info info@piccinni.info

Tel: +41 52 385 17 79
Mob: +41 78 600 81 83



Die Spuren des Coronavirus gehen auch an unserem Betrieb nicht spurlos vorbei. Obwohl keine unserer Mitarbeiter am Virus erkrankt sind, werden Kundenaufträge zurückgestellt oder bleiben sogar ganz aus. Gerne möchten wir die Leute aber auch nach überstandener Pandemie weiter beschäftigen. Deshalb bin ich auf die Idee gekommen, innerhalb des Fiat 500 Clubs Schweiz einen Beitrag zu leisten.



Bis Ende Mai sind wir in der Lage, zu Tiefstpreisen zu kalkulieren. Wir haben grosse Fiat 500 Erfahrung und stellen uns ab sofort für folgende Arbeiten zur Verfügung:

- Frühlingservice und Ölwechsel
- MFK Prüfungsbereit stellen
- Motorumbauten
- Pneuwechsel und auswuchten
- Behebung von Lackschäden
- Neu Lackierungen
- Carosseriearbeiten
- Polierarbeiten

Wir bieten einen schweizweiten Abholservice an, Kosten nach Absprache.

Selbstverständlich nehmen wir auch Personenwagen aller anderen Marken zu Spezialkonditionen an. Jetzt hast Du die Gelegenheit, die unschönen Lackschäden an den Stossstangen ausbessern zu lassen. Gleichzeitig könnten wir von Winter- auf Sommerpneus wechseln. Ein Ersatzwagen wird zur Verfügung gestellt.

Komme vorbei oder sende mir Bilder, ich werde Dir gerne eine Offerte unterbreiten.

Ich wünsche allen gute Gesundheit und viele schöne Fahrten mit dem Fiat 500.

Gianni



Ihr Ersatzteil-Spezialist für FIAT-Klassiker



Wir liefern Ihnen
(fast) alle gesuchten
Ersatzteile!

Pferdestärken seit 1851



Wagenschmitte

**JUCKER
TECHNIK AG**

Telefon: 044 858 22 73
ersatzteile@wagenschmitte.com

JUCKER TECHNIK AG, 8173 Neerach
info@wagenschmitte.com



fiat500toys.com



Suchen

Home

Modell-Liste

Private Sammlung

Gesucht

Marktplatz

Info

Kontakt

Fiat 500 Modellautos

Information, An-/Verkauf & Tausch

www.fiat500toys.com

tom500@bluewin.ch

www.modellino.ch

follow us on www.facebook.com/fiat500toys



EINLADUNG

Fiat 500 Club Schweiz

Sektion Basel

in der Sulzbachstrasse in Heitersheim
Pfingstsonntag, 31. Mai 2020

Wir treffen uns um **12.30 Uhr** auf dem Parkplatz der Landesgartenschau/Grün99 in Weil am Rhein-Otterbach, gleich neben dem imPULSIV Freizeitcenter. Von dort starten wir unsere Tour entlang der Badischen-Weinstrasse durchs Markgräflerland nach Heitersheim, unter Insidern auch bekannt als die „Toscana“ Deutschlands. In der Sulzbachstrasse lassen wir uns von einem feinem Essen und guten Wein verwöhnen. Alles aus eigenem Anbau der Familie Lampp zu einem fairen Preis.

Lampp Weingut und Strausse:
<http://www.weingut-lampp.de/>

Die reine Fahrtzeit von Basel nach Heitersheim beträgt ca. eine Stunde.

Über Eure Anmeldungen würde ich mich freuen.

Bitte anmelden bis zum 24. Mai 2020 bei Regina

TEL: 061 311 60 50, FAX: 061 311 60 51

MAIL: joss@joss-treuhand.ch

Aufgrund der aktuellen Coronavirus-Situation ist die Durchführung dieses Anlasses unsicher – weitere Informationen folgen auf der Homepage oder direkt bei der Sektionsleiterin Regina Joss 061 311 60 50.

Anfahrt zum Treffpunkt

Mit dem Auto:

Aus der Schweiz (Basel) auf der N 3 bis Ausfahrt Weil am Rhein – Otterbach.

Der Parkplatz der Grün99/bzw. imPULSIV befindet sich 500 Meter nach dem Zoll Weil-Otterbach. Direkt an der B3. Über 200 Parkplätze.



Einladung zum Wzckend 25. - 26. Juli 2020

Geschätzte Mitglieder des Fiat 500 Clubs Schweiz

Das Weekend 2020 findet im Raum Solothurn/Basel/Bern (SoBaBe) statt. Wir freuen uns auf Eure Anmeldung und heissen Euch schon heute herzlich willkommen.

Warum die 3 Kantone? An der GV 2019 wurden Organisatoren gesucht. Die Sektionen Basel und Bern haben sich dazu bereit erklärt, unter Mithilfe des Kantons Solothurn, den Anlass durchzuführen. Dieses 3-er Team hat nun den nachfolgenden Ablauf festgelegt:

Start / Übernachtung / Verabschiedung im Kanton Solothurn



Start 25. Juli

10:30 Treffpunkt
Café Knaus,
Hauptstrasse 70
in Oensingen

Verabschiedung 26. Juli

ca. 15:00 Café Knaus
Oensingen

Tag 1 – Sektion Bern



Samstag 25. Juli

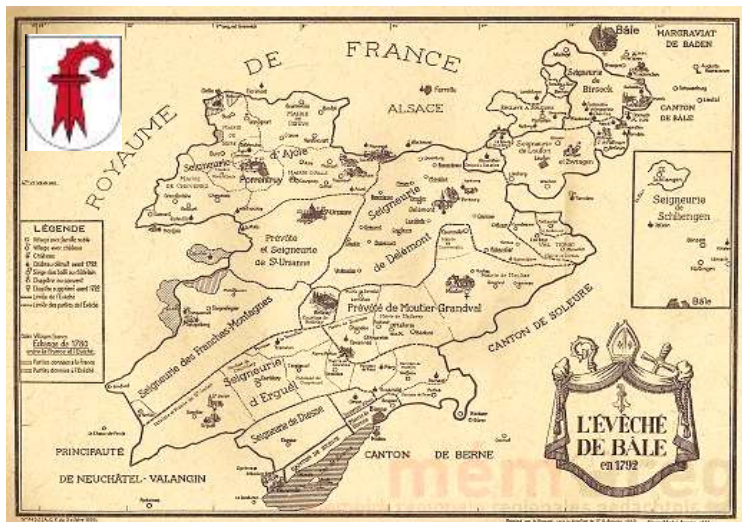
11:00 Start zur Ausfahrt

Ziel: Ankunft Balmberg

Aufgrund der aktuellen Coronavirus-Situation ist die Durchführung dieses Anlasses unsicher – weitere Informationen folgen auf der Homepage oder direkt bei Deinem Sektionsleiter. Bitte informiere Dich!



Tag 2 – Sektion Basel



Sonntag 26. Juli

11:00 Start zur Ausfahrt

Ziel: ca. 15:00 Ankunft
Café Knaus

Daten zum Anlass

Kosten: Fr. 50.00 pro Person (Kinder bis 14 gratis)
Inbegriffen sind Übernachtungskosten, Frühstück und
Nachtsessen (exkl. Getränke)

Anmeldung: Teilnehmerzahl ist beschränkt (38 Schlafplätze), die Reihen-
folge des Anmelde- und Zahlungseingangs ist massgebend.

**Die Anmeldung ist ab sofort möglich jedoch bis spätes-
tens am 20. Juni 2020 bei Jürg Guggisberg unter:**

Telefon 079 354 54 32 oder e-Mail bern@fiat500club.ch

Notwendige Angaben: Vor-/Nachname

Anzahl Erwachsene / Kinder

Über eine Dessertspende würden wir uns sehr freuen. Da
niemand gerne 5x das gleiche isst, teilt doch bitte mit, was
ihr schönes mitbringt, DANKE!

Zahlung an: Bank Postfinance

IBAN CH79 0900 0000 3401 3649 9

Konto PC 34-13649-9)

Kontoinhaber: Jürg Guggisberg, Vermerk «Weekend»

Unterkunft: Mitbringen Schlafsack und Fixleintuch oder Duvetbezug und
Fixleintuch, Hausschuhe obligatorisch, Haustiere verboten
<http://www.tannenheim-balmberg.ch>

Mit viel Vorfreude auf ein gutes Gelingen

Euer OK SoBaBe



Helferreise zum Neeri-Fäscht

Liebe Reiseteilnehmer

Aufgrund der aktuellen Situation ist auch die Frage zur Durchführung der Helferreise auf das Stilfserjoch noch offen. Wir sind im engen Kontakt mit den betroffenen Hotels und werden einen finalen Entscheid Ende April 2020 treffen. Weitere Infos folgen.



Hans und Pascale

Wir waren da... und es ist uuuurgemütlich



HAUS AM WALDRAND FLIMS

HERZLICH WILLKOMMEN

BEI MAAIKE & ADRIANO FRIGO MIT RENÉE & EMMA



www.amwaldrand.ch



Picknick am Katzenssee



Aufgrund der aktuellen Coronavirus-Situation ist die Durchführung dieses Anlasses unsicher – weitere Informationen folgen auf der Homepage oder direkt bei Deinem Sektionsleiter.
Bitte informiere Dich!

- Wann: Sonntag, 16. August 2020
Eintreffen: ab 10.00 h Autobahnraststätte Würenlos (beide Fahrtrichtungen)
Abfahrt: zum «Mampfplatz» pünktlich um 10.30 h
- Bademöglichkeit: nur für Schwimmer
Grill: ist eingheizt
Getränke: Mineral, alkoholfreies Bier und Kaffee vor Ort
Food: kleines, gluschtiges Salat- und Dessertbuffet vor Ort vorhanden

Du bringst mit: Grilladen, Besteck und alkoholische Getränke und was Du sonst noch benötigst

Kuchen, Keks, Crèmen, Torten etc. fürs Dessertbuffet sind sehr willkommen – bitte mit Anschy absprechen

Anmeldung bis 6. August 2020 bei Anschy Tel. 079 414 22 60

Bei schlechter Witterung ist Platzzahl beschränkt bis 30 Personen



Rückblick auf die Rallye 2019

Leider ohne Bericht...





Waldfondue Sektion Zürich Dezember 2019

Hatten wir auch dieses Jahr den weissen Schnee für die mystische Stimmung im Wald nicht erhalten, so war es dennoch wieder ein schöner Käse - also ein saugemütlicher Käseabend - in unserer Blockhütte oberhalb von Illnau. Die neue Fonduedame mit ihren tollen Feuerstellen

hat alles schnell und fast geräuschlos aufgebaut und wir konnten indes den Aperitif geniessen. Bis wir dann endlich die Schürzen umbinden und mit den überlangen Gabeln zwischen den vier Fondue-Kesseln durchkäsen konnten und alle vier Fondue-Geschmäcker



probieren durften. Die Fondues waren echt gut, an jenes von René und Gerdi kommt aber keines ran! Herzlichen Dank an Gianni und alle Helfer für den schönen Saisonschluss im Wald!



Das wird mein 500er!

Teil 2 – Januar 2020 – Stippvisite bei der Auferstehung

Weihnachten ist vorbei und es folgen ein paar freie Tage, die sich gut zum Schrauben eignen. Man braucht ja eine gewisse Bewegung, um die Feiertage einigermaßen schadlos zu überstehen. Selbst möchte man kein geiziger Gastgeber sein und wird dann auch da und dort wieder eingeladen. Also kann man sich mit ruhigem Gewissen in die Schrauber-Garage absetzen, ohne das Gefühl zu haben, man wolle der Zweisamkeit mit der Ehefrau entfliehen. Nein, NEIN! Es geht nur um die Gesundheit (der schraubenden Männer), ehrlich. Gefühlt sind diese paar Tage aber schon nach 24 Stunden vorbei. Mir geht das jedes Jahr so.

Und dann? Dann ist 2020! Bis Mitte Januar arbeiten Ben und ich am 2CV weiter. Da werden noch die Innenverkleidungen eingeklebt, Türen montiert und die Schlösser justiert.

Am Samstag den 18. Januar werden wir René besuchen, unseren Blech-Virtuosen. René hat die benötigten Ersatzbleche direkt bei Bill Giger, Firma Caravia, bestellt. Die Rechnung kommt direkt zu mir. Und da ich ja wusste, dass da grössere Auslagen auf mich zukommen, habe ich bei Bill einen Rabatt für ein Jahr erkaufte. Ist auf seiner Web Seite erklärt, wie das funktioniert. Gleichzeitig bin auch ich durch den eShop «spaziert», was zur Folge hatte, dass ich mit einem mächtig gefüllten Einkaufskorb zur Kasse gehen musste. So konnte Bill die Bleche aus René's Bestellung und meine Ersatzteile zusammen bei René abliefern. Samstag der 18. Januar, 8 Uhr 30. Ben und ich starteten Richtung Bündnerland. Die Fahrt dorthin verlief planmässig. Erwähnenswert blieb nur, dass wir zum ersten Mal in den Schnee kamen in dieser Saison. Auf die Minute genau trafen wir bei René Müllers Werkstatt ein. Ein Dank an die Dorfbewohnerin, die uns den Weg durch die verschneiten Seitenstrassen erklärte. Die Begrüssung war freudig, hatten wir uns doch über drei Jahre nicht mehr gesehen. Ein kleiner Rundgang durch sein Reich absolvierten wir mit grossem Interesse. Danach gings aber zur Sache. Das Corpus Delicti stand mitten im Raum und ich war überrascht, wie weit die Arbeiten schon vorangeschritten waren. Wie früher schon erwähnt, stand ja einiges an Arbeit an. Das ist das Gute bei René, die Aufträge werden nicht als Lückenfüller oder Lehrlingsarbeit behandelt, sondern speditiv durchgezogen. Das dauert dann nicht zig Monate, ein Jahr oder mehr. Nein, da spricht man von Wochen. Wir besprachen noch die offenen Punkte und das Thema Lackierung. Der Lackierer seines Vertrauens,



ganz in der Nähe, soll zum Handkuss kommen, so haben wir das beschlossen, auch um unnötige Transporte zu vermeiden.



Ben hatte sich schon im Vorfeld für die Farbe GRÜN entschieden. Irgendwie so Mint oder Pastell oder Moosgrün – schwer zu beschreiben.

Auf einer Tabelle und der Farbkarte hat René uns eine Farbe gezeigt, die früher mal bei Fiat verwendet wurde. Der Lackierer soll uns nun ein Farbmuster anfertigen plus ein zweites Muster mit einer RAL Farbe. Danach entscheiden wir uns definitiv, also Ben entscheidet dann (ich quatsche nur drein).



Nachdem alles gesagt war, was zu sagen war und die oben erwähnte Ersatzteillieferung in meinen Wagen eingeladen war, verschoben wir uns in eine noble Gaststätte mit bezahlbaren Mittagsmenüs. «Zweimal Lasagne, bitte und für mich Pot au feu.» Das Essen war gut und ein selbst zubereitetes Dessert wurde nachgereicht, das uns allerdings fast zum Platzen brachte (aber stehen lassen war auch keine Option...). Die Rückfahrt verlief ziemlich ruhig, auch im Wageninnern. Wir konzentrierten uns aufs Verdauen. Zeitig waren wir zu Hause und konnten den Daheimgebliebenen unsere Eindrücke vermitteln. Ein schöner Tag ging zu Ende.

Die zweite Hälfte des Januars war nicht mehr so erbaulich, ich musste gesundheitlich vorübergehend etwas kürzertreten und die geplante



Fertigstellung des 2CV kam ganz zum Erliegen. Mitte Februar war ich wieder voll einsatzfähig, aber jetzt hatte das Thema geändert. Nicht mehr Fiat 500 oder Döschwo stand im Zentrum der Freizeit, nein die Fasnacht stand vor der Tür. Nicht, dass ich mich da gross engagiere, aber als Luzerner kommt man in dieser Zeit nicht um das Thema drum herum. Die Umzüge und die Strassenfasnacht im Allgemeinen finde ich schon toll. Früher hatte ich ein Gwand, das einen halb toten Wikinger darstellte. Das konnte ich von einer Guuggenmusig (das schreibt man hier so) erben. Da waren auch Fellresten dran, aber mit der Zeit und der Lagerung im Keller hat das Gwand wirklich wie ein toter Wikinger gestunken. Sonja hat dann selber die ganze Familie als Eskimos eingekleidet. Das war etwa vor zwölf Jahren. Die Kinder sind schon lange aus diesen Kostümen rausgewachsen, ich bin der letzte der Familie, der immer noch als Eskimo unterwegs ist. Das Nähen von Fasnachtskleidern wurde danach zum Hobby von Sonja. Anfangs Oktober geht das los. Unser Esszimmer wird zum Nähatelier umgewandelt. Die Materialien wie Stoffe, Fell, Leder usw. werden meist in (neuen!) Abfallsäcken angeliefert. Überall stapeln sich diese Säcke und wir heben eine eigene, kleine Mülldeponie im Esszimmer. Aus diesen Materialien entstehen dann nach und nach die verschiedenen Kleider. Die Kundschaft sind Freunde und Freundes Freunde von Sonja, allesamt Mitglieder irgendeiner Guuggenmusig. Es passiert öfters, dass ich in dieser Zeit von der Arbeit nach Hause komme und es stehen ein, zwei oder drei halbbekleidete, junge Männer in unserer Wohnung – also rein geschäftlich, versteht sich – die ihr neues Kleid anprobieren müssen. Es steckt viel Arbeit in diesen Unikaten und wenn man bedenkt, dass jährlich zwölf bis fünfzehn dieser Kleider von Sonja hergestellt werden ist auch klar, wieso das Ganze schon im Oktober starten muss, damit bis zur Fasnacht alles fertig wird. Nur für paar wenige Anlässe wie Geburtstagsessen oder Weihnachten wird das Esszimmer wieder seinem ursprünglichen Verwendungszweck zugeführt. Mein Einwand, es sei jetzt November und bitterkalt in der Garage, und somit Zeit die angefangene Motorenrevision auf dem Esstisch in wohliger Wärme zu Ende zu bringen, scheiterte bis anhin jedes Jahr kläglich. Aber auch jedes Jahr geht die Fasnacht vorbei und der Normalbetrieb konnte wieder aufgenommen werden. Endlich waren wir an dem Punkt angelangt, wo man den Motor vom 2CV nach fast 1 ½ halb Jahren wieder zum ersten Mal starten konnte. Das gefiel der Benzinpumpe gar nicht, sie konnte dem «Arbeitsdruck» nicht mehr Stand halten. So lief das Benzin unverbrannt vom Motor direkt auf den Boden. Neue Pumpe bestellt, eingebaut, läuft. Alle Arbeiten am und um den Motor waren erledigt. Somit konnten die grossen, vorderen Kotflügel wieder



montiert werden, sie halten mit lediglich vier Muttern am Fahrzeug. Eigentlich fehlen nur noch Kleinigkeiten wie Kotschutzlappen anbringen, Regenrinnenzierleiste richtig fixieren usw. Einzig das neue Beziehen der Sitze ist noch ein grösseres Vorhaben.



Nun zurück zum eigentlichen Thema: der Fiat 500 von Ben. Aus einer ganz speziellen Farbkarte konnte Ben nun die definitive Farbe für sein Auto wählen. Auch Bilder aus dem Internet wurden fleissig konsultiert. Die Farbe Grün war ja gesetzt. Das Rennen machte nun «Verde chiaro», auf gut Deutsch «Hellgrün» mit der Fiat Farbnummer 363. Diese Botschaft wollte ich nun gestern per Telefonat an René Müller weitergeben und den Status seiner Arbeiten abfragen. Umso überraschter war ich zu hören, dass die Carrosserie bereits beim Lackierer unserer Wahl stehe. Die Vorarbeiten seien schon im

Gange. Ja – eigentlich fehle nur noch die Wahl der Farbe.

Uiii, da muss ich mir schon langsam Gedanken zum Rücktransport einer «Auferstandenen» machen. Wie und ob das geklappt hat, erzähl ich euch in der nächsten Folge.

Bis zum nächsten Mal
Kurt



Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / A vendre



Schlüsselanhänger

auch als Handtaschenanhänger
oder zum Anbringen im Fiat 500
aus Holz, handbemalt
weiss oder rot verfügbar
Grösse Fiat ca. H 3,8 x L 7,5 cm

Fr. 13.--



Geschenkpapierbogen Oldtimer

Grösse ca. 100 x 70 cm

Fr. 5.--

NEU
Papeterie-Artikel



Geschenkpapierbogen Retro

Grösse ca. 50 x 70 cm

Fr. 4.--

Interessenten melden sich bei: Pascale Subirana
Tel. 076 337 44 50 oder e-Mail: gazzetta@fiat500club.ch



Marktplatz / Marché

NEU
Papeterie-Artikel

Zu verkaufen / A vendre



Geschenktasche weiss gross

Masse ca. B 26 x H 32 x T 12 cm

Fr. 7.--

Geschenktasche weiss klein

Masse ca. B 32 x H 42 x T 11,5 cm

Fr. 6.--



Postkarte

Masse ca. H 15 x B 10 cm

Fr. 3.50



Fiat 500 Grusskarte

zum Aufklappen, innen uni weiss
passendes Kuvert dazu

Masse ca. 12.5 x 17.5 cm

Fr. 4.50

Interessenten melden sich bei: Pascale Subirana
Tel. 076 337 44 50 oder e-Mail: gazzetta@fiat500club.ch



Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / A vendre

NEU
NOUVEAU



Buchzeichen

Fr. 3.--



Spiralblock

liniert

Masse ca. 20 x 15 cm

Fr. 16.--



**Sticker konturgeschnitten
hellblau oder rot**

Masse ca. H 9 x B 7 cm

Fr. 4.--



**Sticker konturgeschnitten
türkis**

Masse ca. H 7 x B 7 cm

Fr. 4.--

Interessenten melden sich bei: Pascale Subirana
Tel. 076 337 44 50 oder e-Mail: gazzetta@fiat500club.ch



Marktplatz / Marché

NEU
NOUVEAU

Zu verkaufen / A vendre



**Sticker konturgeschnitten
rot, hellblau oder gelb**
Masse ca. H 6 x B 12,5 cm

Fr. 7.--



Turnbeutel/Rucksack

Qualitätsdruck beidseitig
Masse ca. B 38 x H 49.5 cm
100% Polyester,
weiche Kordelzüge,
hochwertige Metallösen,
weicher, aber widerstands-
fähiger Stoff

Fr. 38.--



**Umhängetasche/Stofftasche
Shopper/Oekotasche**

Qualitätsdruck beidseitig
Masse ca. 46 x 46 cm
100% Polyester,
Schulterriemen 2,5 cm,
weicher, aber
widerstandsfähiger Stoff

Fr. 30.--

Interessenten melden sich bei: Pascale Subirana
Tel. 076 337 44 50 oder e-Mail: gazzetta@fiat500club.ch



Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / A vendre



my Ravensburger Puzzle Sujet Fiat 500 N 1957

200 Teile/pièces
36 x 49 cm

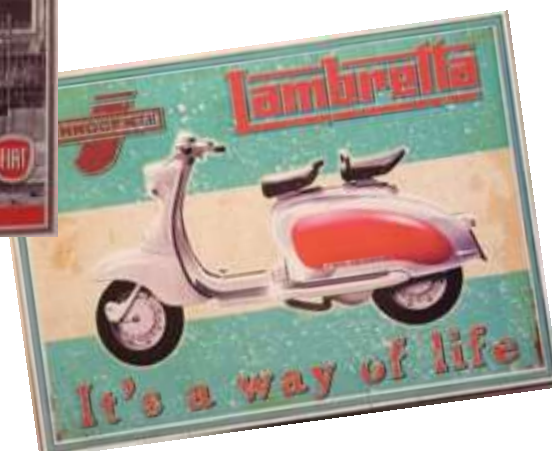
Fr. 30.--



Set à 3 Flachmagneten

einzelner verpackt
leicht biegsam
ca. 9,5 x 7 cm cm

Fr. 8.--



Interessenten melden sich bei: Pascale Subirana
Tel. 076 337 44 50 oder e-Mail: gazzetta@fiat500club.ch



Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / A vendre



Nécessaire/Täschchen

Qualitätsdruck beidseitig
Masse ca. L 15 x H 10 cm
100% Polyester,
mit Reissverschluss, weicher,
aber widerstandsfähiger Stoff

Fr. 17.--

Interessenten melden sich bei: Pascale Subirana
Tel. 076 337 44 50 oder e-Mail: gazzetta@fiat500club.ch

FIAT 500 L

Veteranenfahrzeug
Inverkehrssetzung 01.01.1971
MFK 20.04.2018
Km 92'870
Farbe Blau,
innen Rot



Das Fahrzeug ist von Oktober 2017 bis April 2018 von Caravia total restauriert und von mir danach lediglich 800 km gefahren worden.

Komplette Dokumentation der Restaurierung mit Rechnungen über CHF 37'000 und mit detaillierten Fotos der einzelnen Restaurierungsschritte können vorgelegt werden.

Besichtigung und Probefahrt jederzeit nach Vereinbarung möglich in Winkel ZH.

Kontakt: Heinz Witt
Tel.: 044 860 53 04
E-Mail: hwitt@hispeed.ch

Preis: CHF 26'000.00



Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / A vendre

Fiat 500 F



Farbe weiss
Interieur rot
Jahrgang 03.1971

Sanft renovierter Zustand, neues Faltdach, synchronisiertes Getriebe (original Getriebe vorhanden), Gepäckträger verchromt, ab MFK

Verkaufspreis 15'000.-

Interessiert?

Dann melde Dich bei Niklaus Ludi, Muntelier
unter 079 356 15 41
oder nilu@bluewin.ch



Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / A vendre



Revidierte Lichtmaschinen
für FIAT 500

Fr. 170.-- / im Austausch



Anlasser revidiert
für Motor FIAT 126

Fr. 170.-- / im Austausch



Anlasser revidiert
für Motor FIAT 500 F/L

Fr. 170.-- / im Austausch



Revidierter Satz Achsschenkel
für FIAT 500 F/L/126/Giardiniera

Fr. 180.-- / im Austausch

Interessenten melden sich bei:

Hans Fluri Tel. 079 415 11 72 oder e-Mail: hansfluri@bluewin.ch



Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / A vendre

Motor für Fiat 500 110F, umgerüstet auf bleifrei

Fr. 3'200.--

Teile neu:

Alle Motorlager und Dichtungen,
Zylinder, Kolben, Kolbenringe,
Ventile und Ventilsitze,
Stössel und Thermostat,
Kupplung, Auspuff



Teile revidiert:

Zylinderkopf und Kipphebel,
Lichtmaschine,
Weber Vergaser 26 IMB,
Zündverteiler,

Motorabdeckungen sandgestrahlt und pulverbeschichtet

Motor revidiert 650ccm, 126A1

Fr. 3'200.--



Folgende Arbeiten wurden bei der Totalrevision ausgeführt:

1. Glasperlenstrahlen des Motorblockes
2. Schleifen der Kurbelwelle
3. Honnen der Zylinder
4. Neue Haupt- und Pleuellager
5. Neue Stösselstangen
6. Neue Steuerkette
7. Neue Kupplungsscheibe & Druckplatte
8. Verblechung neu pulverbeschichtet



Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / A vendre

**Motor für Fiat 500 Giardiniera 600ccm, im Austausch
umgerüstet auf bleifrei**

Fr. 3'500.--

Teile neu:

Alle Motorlager und Dichtungen
Zylinder, Kolben, Kolbenringe,
Ventile und Ventilsitze,
Stössel und Thermostat,
Kupplung, Auspuff

Teile revidiert:

Zylinderkopf und Kipphebel,
Lichtmaschine,
Vergaser,
Zündverteiler,

Motorabdeckungen sandgestrahlt und pulverbeschichtet



**Auspuff Record Monza
für Fiat 500 F/L & R/126**

Fr. 180.--



**Lenkgetriebe revidiert
für Fiat 500 / F & L**

Fr. 170.-- / im Austausch

Interessenten melden sich bei:

Hans Fluri Tel. 079 415 11 72 oder e-Mail: hansfluri@bluewin.ch



Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / A vendre



Revidierter Weber Vergaser 281MB

FIAT 500/126

Fr. 170.--

Für Austausch Gutschrift Fr. 30.--



Revidierter Weber Vergaser 261MB

FIAT 500 (innen alles Neuteile)

Fr. 170.--

Für Austausch Gutschrift Fr. 30.--



Alternator

für Fiat 500 R & Fiat 126

Fr. 190.--

Interessenten melden sich bei:

Hans Fluri Tel. 079 415 11 72 oder e-Mail: hansfluri@bluewin.ch



Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / A vendre



Neue Borrani CMR Stahlfelgen

Die CMR Borrani Felgen mit grossem Lochkreis, passen perfekt auf die beiden Modelle des Fiat 500 F/L. Technische Angabe: 4.50BX12H

Fr. 500.--

Felgen inkl. Weisswandringe und 4 neuen Pneus der Dimension 125 R12 oder 135 R12 fertig montiert.

Fr. 1'000.--

Der Verkaufspreis gilt für einen Satz von 4 Felgen!



Gepäckträger verchromt
für alle Fiat 500

Fr. 100.--



Fiat 500

Weisswand Zierringe
Atlas 12" Zoll Felgen

Fr. 80.-- 4 Stück

Interessenten melden sich bei:

Hans Fluri Tel. 079 415 11 72 oder e-Mail hansfluri@bluewin.ch



Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / A vendre



Revidiertes original Getriebe
FIAT 500 F/L

Synchronisiert Fr. 1'200.--

für Austausch Gutschrift Fr. 150.--



Revidiertes Getriebe
FIAT 126

Synchronisiert Fr. 1'200.--

für Austausch Gutschrift Fr. 150.--



Revidiertes original Getriebe
FIAT 500 Giardiniera

Synchronisiert Fr. 1'200.--

im Austausch
ohne Austausch plus Fr. 300.--

Interessenten melden sich bei:

Hans Fluri Tel. 079 415 11 72 oder e-Mail: hansfluri@bluewin.ch



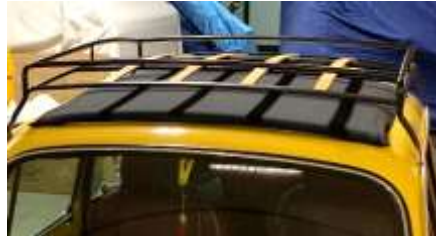
Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / A vendre



Dachträger neu
für Fiat 500 F/L/R/Giardiniera

Fr. 220.--



Zylinderkopf
revidiert
für Fiat 500 F/L & R/126
Fr. 500.--



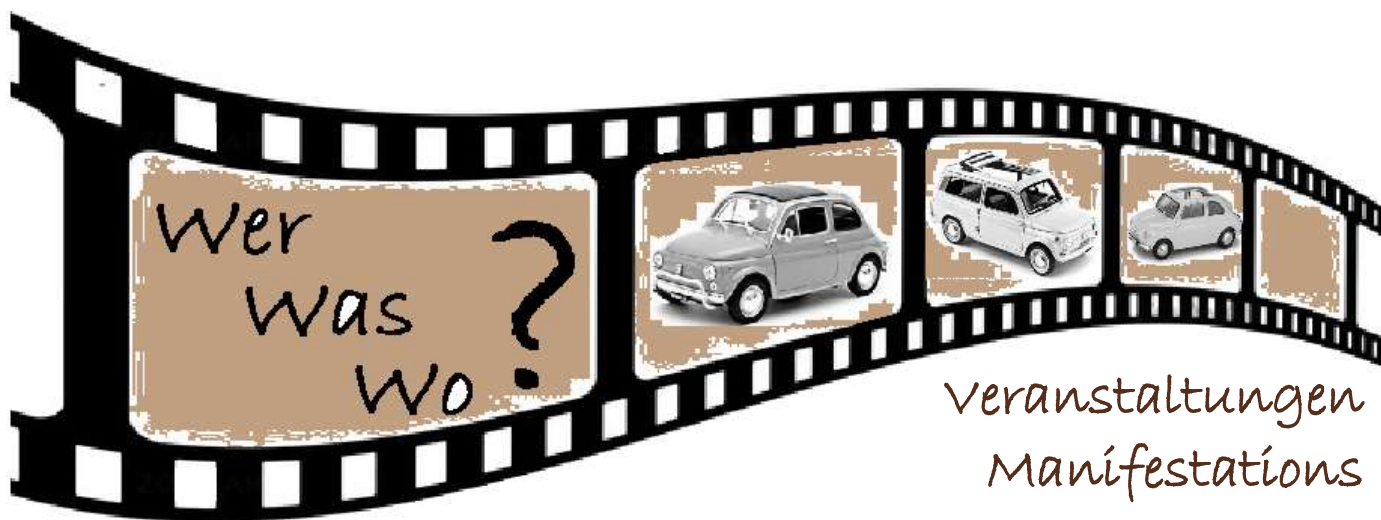
5-Gang Getriebe synchronisiert
für Fiat F/L & R/126

Fr. 1'800.--

Interessenten melden sich bei:

Hans Fluri Tel. 079 415 11 72 oder e-Mail: hansfluri@bluewin.ch





Veranstaltungen Manifestations

2020

Aufgrund der aktuellen Coronavirus-Situation ist die Durchführung dieser Anlässe unsicher oder nicht möglich – bitte informiere Dich!

En raison de la situation actuelle du Coronavirus, la réalisation des événements est incertain ou ne pas possible – stp informe-toi!

Europa

13. - 17.05.	Mille Miglia, Brescia	www.1000miglia.it
22. - 24.05.	Concorso d'Eleganza Villa d'Este	www.concorsodeleganza.it
noch offen	Automoto Collection, Novegro	www.parcosposizioninovegro.it
03. - 04.07.	Rolling Oldies, Reith i.A., Austria	www.alpbachtal.at
03. - 05.07.	37. Int. Fiat 500 Treffen, Garlenda	www.500clubitalia.it
24. - 26.07.	Festival Golden Oldies, Wettenberg	www.golden-oldies.de
02. - 06.09.	Mostra Scambio, Imola	www.mostrascambioimola.it
19. - 20.09.	Auto Moto Retro im Elsass	www.automotoretroalsace.fr
17. - 18.10.	Mostra Scambio, Malpensa	www.malpensafiere.it
17. - 20.10.	Auto Retro, Barcelona	www.autoretro.es
22. - 25.10.	Auto e Moto d'Epoca, Padova	www.automotodepoca.com
06. - 08.11.	Mostra Scambio, Novegro	www.parcosposizioninovegro.it
22. - 24.11.	Milano Autoclassica	www.milanoautoclassica.com



Schweiz

25. - 26.04.	Historic Vehicle Days CH	www.shvf.ch
03.05.	*Frühlingsausfahrt, Innerschweiz	Kurt Honermann 079 692 40 42
02. - 03.05.	Arbon Classic 2020, Arbon	Marco Baumgartner 079 386 13 45
23. - 24.05.	Swiss Classic World, Luzern	www.swissclassicworld.ch
30. - 31.05.	Oldtimer in Obwalden o-io, Sarnen	www.o-io.ch
31.05.	Spargelausfahrt Toscana Deutschland	Regina Joss 078 649 88 70
04. - 07.06.	*Westdorpe Hollandreise	Jürg Guggisberg 079 354 54 32
26. - 28.06.	*Helferreise Stilfser Joch	Hans Fluri 079 415 11 72
27. - 28.06.	Oldtimermesse, Uster	www.oldtimermesse.ch
03. - 05.07.	Int. Fiat 500 Treffen, Garlenda	Fiat 500 Club Italia
25. - 26.07.	*Weekend Sektionen Bern/Basel Ferienhaus Tannenheim, Balmberg	Jürg Guggisberg 079 354 54 32
16.08.	*Picknick am Katzensee Sek.Zürich	Anschy Egli 079 414 22 60
28. - 30.08.	Festival Route 66, Aarburg	www.route66aarburg.com
noch offen	Frutigtaler Olditreffen, Reichenbach	Res Sieber 079 315 70 35
26.09.	Schlagerparade, Chur	Adriano Frigo 076 322 31 07
27.09.	*Rallye Grischa, Graubünden	Adriano Frigo 076 322 31 07
03. - 04.10.	Michaelskreuzrennen, Root LU	Robi Molin 079 648 96 14
25.10.	Oldtimermesse St. Gallen	www.olma-messen.ch
28.11.	*Generalversammlung, Langenthal Fiat 500 Club Schweiz	www.fiat500club.ch



*Anlässe unseres Clubs / Rencontres de notre club



Sektion Basel - Höckdaten

Der monatliche Club-Höck der Sektion Basel findet jeweils am **ersten Freitag im Monat um 19.00 Uhr** statt im:

Gasthof zur Saline
Rheinstrasse 23
4133 Pratteln

Spezielle Basler Höck-Daten

- *3. Juli 2020 Sommergrill, Auf der Alp, MuttENZ
- *7. August 2020 Höck Restaurant Schlosshof, Dornach
- * Für diese Daten Anmeldung bei der Sektionsleiterin!

Der aktuelle Ort wird im WhatsApp und per e-Mail mitgeteilt. Bitte teilt mir Eure Handynummer und Eure e-Mail Adresse mit.

Regina Joss Telefon 078 649 88 70, joss@joss-treuhand.ch oder auch basel@fiat500club.ch.

Gueti Fahrt,
Regina

Sektion Bern - Höckdaten

Der monatliche Club-Höck der Sektion Bern findet jeweils am **letzten Sonntag im Monat um 16.00 Uhr** statt.

Ort: Aktuell unterschiedliche Orte, Infos beim Sektionsleiter.

Kurzfristige Änderungen werden jeweils per Mail, SMS oder im Face-book mitgeteilt. Wer möchte, kann sich im Facebook der Gruppe „Fiat 500 Club Schweiz“ anschliessen.

Bei Fragen: 079 354 54 32 oder j.guggisberg@bluewin.ch.

Wichtig: Hast Du mir Deine E-Mail-Adresse und/oder Deine Handy-Nummer schon mitgeteilt?

Gueti Fahrt,
Jürä



Sektion Grischa - Höckdaten

Der monatliche Club-Höck der Sektion Grischa findet jeweils am **ersten Montag des Monats ab 19.30 Uhr** statt im:

Pizzeria Oldtimer
Deutsche Strasse 35
7000 Chur/GR

Bei Fragen: Adriano Frigo, 076 322 31 07 oder grischa@fiat500club.ch

Gueti Fahrt,
Adriano

Sektion Innerschweiz - Höckdaten

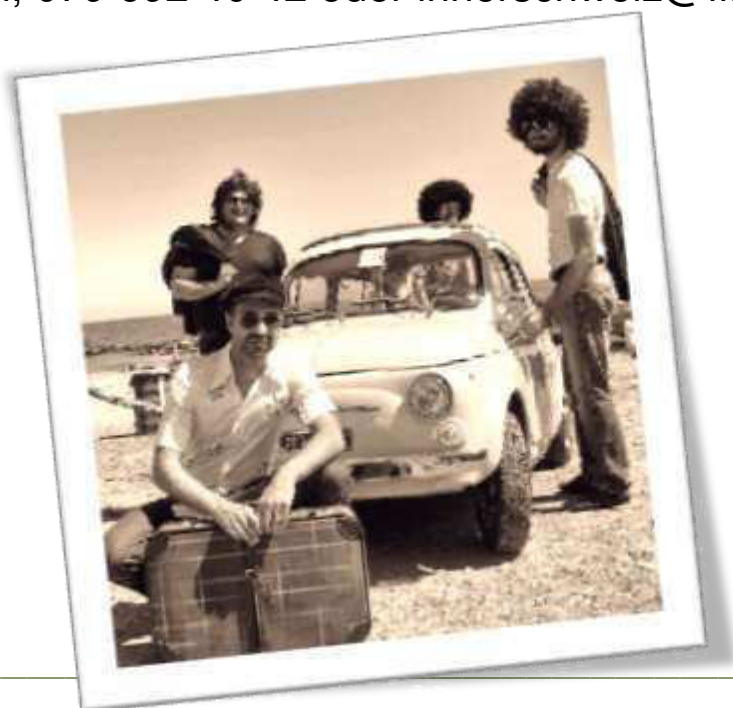
Der monatliche Club-Höck der Sektion Innerschweiz findet jeweils am **zweiten Freitag des Monats um 19.30 Uhr** statt im:

Gasthaus Bahnhof
Hasenmoosstrasse 5
6023 Rothenburg-Station
www.gasthaus-bahnhof.ch



Aus organisatorischen Gründen ist eine Voranmeldung für die Teilnahme am Höck bis am Vorabend (Donnerstag 20.00 h) erforderlich:
Kurt Honermann, 079 692 40 42 oder innerschweiz@fiat500club.ch

Gueti Fahrt,
Kurt



Der monatliche Club-Höck der Sektion Zürich findet jeweils am **dritten Dienstag im Monat um 19.30 Uhr** statt im

Restaurant Hardegg
Watterstrasse 185c
8105 Regensdorf



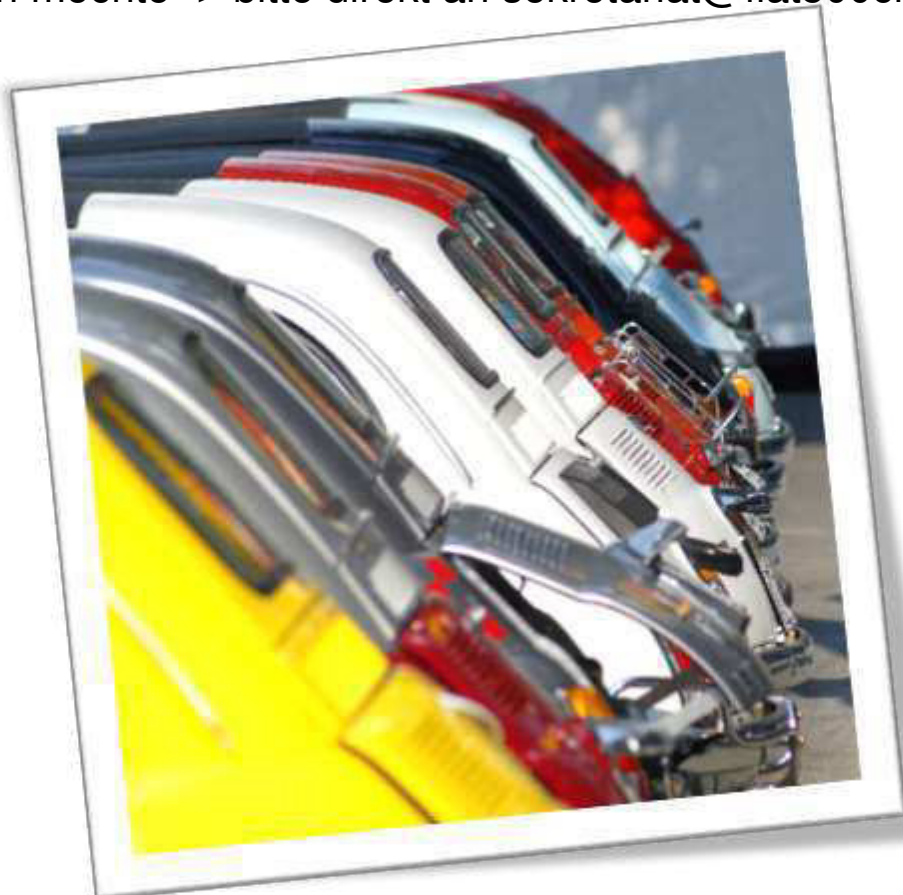
Bei Fragen: Gianni Piccinni 078 600 81 83
oder zuerich@fiat500club.ch

Spezielle Zürcher Höck-Daten

-
- | | | |
|------------|---|-------------------------|
| 17.11.2020 | Der Höck vom 17.11.2020 entfällt da kurze Zeit später freitags das Waldfondue stattfindet, siehe nachfolgender Termin | |
| 27.11.2020 | Waldfondue im Waldhaus Illnau ab 19.00 h, Detailinfos in weiteren Gazzettas oder per e-Mail | Gianni
078 600 81 83 |
-

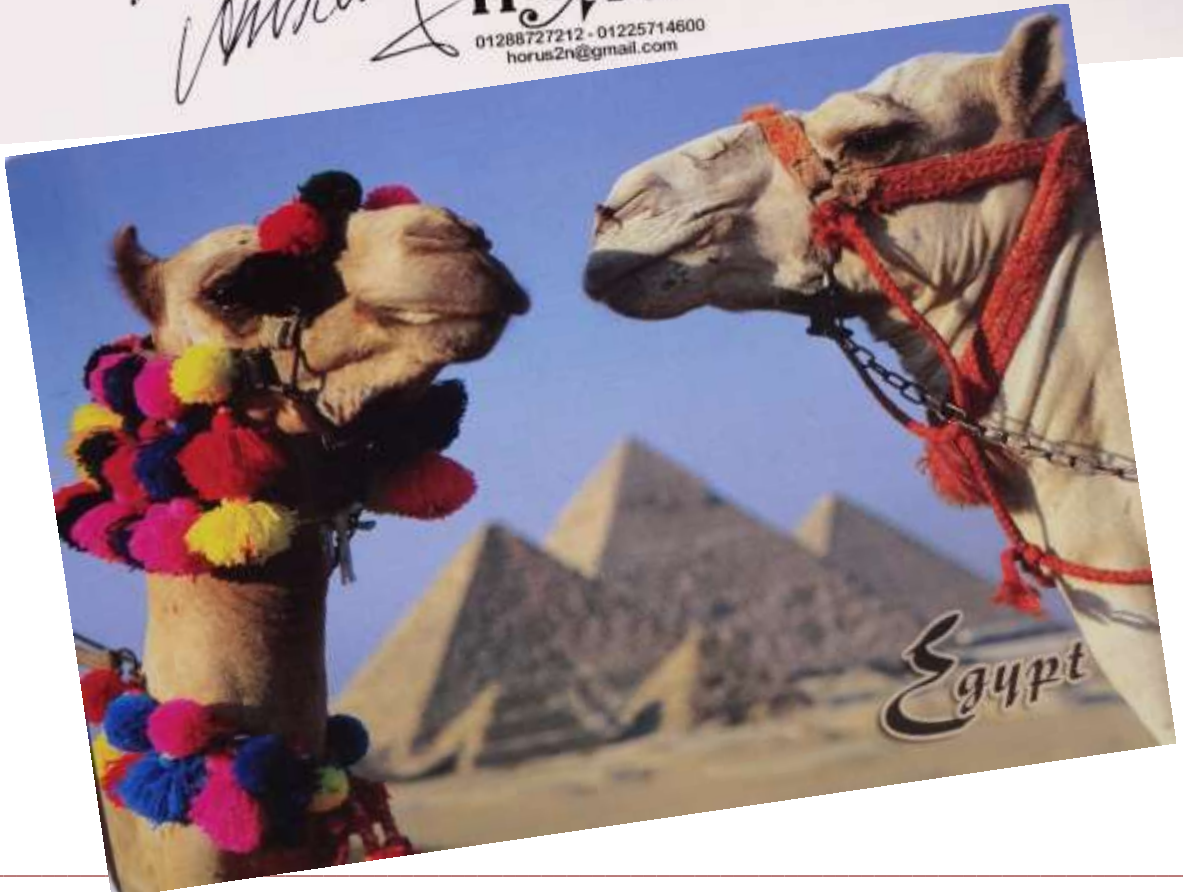
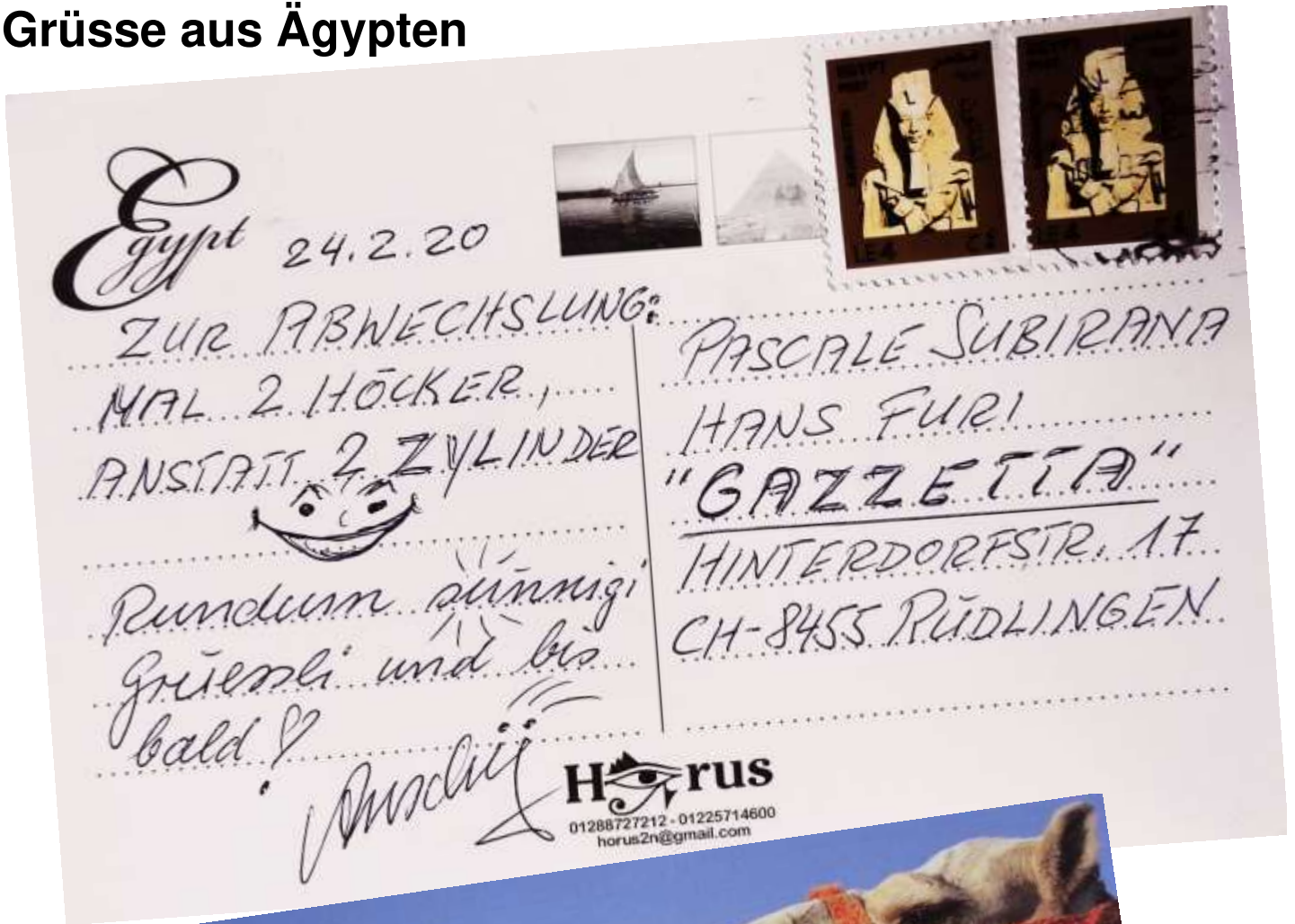
Achtung, diverse Infos zu spontanen Anlässen oder Ausfahrten werden kurzfristig via e-Mail oder SMS versandt oder auf unserer Website www.fiat500club.ch publiziert. Wer Mail-Adresse oder Handy-Nummer bekannt geben möchte -> bitte direkt an sekretariat@fiat500club.ch.

Gueti Fahrt,
Gianni



Vereins News

Grüsse aus Ägypten



**'Sonder-
meldung'
aus
Turin:**



**Ein 'Köder' für Italiens
Roller- und Motorradfahrer**

Von Manfred Mettke

Seit Monaten raunte man sich in Italien — und nicht nur in Italien — zu, daß der 'Berg' der Turiner Fiat-Werke drauf und dran wäre, eine neue 'Maus' zu gebären. Dieses Ereignis ist nun, zwar mit einiger Verspätung, aber dafür desto wörtlicher eingetreten. Nimmt man nämlich den alten Topolino (was auf deutsch 'Mäuschen' heißt) aus dem Jahre 1936 als Maßstab, so hat nun Fiats direkte Weiterentwicklung dieser Zweisitzer-Type, der 'neue 500', als ausgewachsene Maus das Licht der Welt erblickt. Die große Familie der Fiat-Sprößlinge ist um ein Glied erweitert worden, das alle hinlänglich bekannten traditionellen Vorzüge des Turiner Hauses besitzt, obwohl man wegen seiner bescheidenen Dimensionen vielleicht versucht sein könnte, es nicht genau so ernst zu nehmen wie seine größeren Brüder. Doch der neue 500 ringt einem durchaus Hochachtung ab.

Wie ein in der Wäsche eingegangener 600 — so könnte man ihn am treffendsten charakterisieren. Es spricht manches dafür, daß sich die Fiat-Strategen außer von Gründen der baulichen Zweckmäßigkeit auch sehr stark von psychologischen Erwägungen leiten ließen, indem sie den 500 als kleineren Zwillingbruder des äußerst populären 600 herausbrachten. Wer den 500 kauft und als

stolzer Besitzer fährt, darf sich in dem angenehmen Gefühl wiegen, etwa 1000 DM weniger als für den 600 geopfert und trotzdem eine Gegenleistung empfangen zu haben, die ihn nur wenig unter den Eigentümer des 600 stellt. So wird es nicht überraschen, wenn zumindest in Italien die große Zahl der Roller- und Motorradfahrer nach und nach auf das neue 'Mäuschen' — pardon, Maus! — umsteigt und auch die Masse der bisher noch nicht Motorisierten in ihrem Sog hinterherzieht.

Man verzeihe uns, wenn im folgenden immer wieder der 600 zum Vergleich mit seinem neuen kleinen Bruder herangezogen wird, aber dieser Verlockung ist nur schwer zu widerstehen. Kann man die beiden bei flüchtigem Hinsehen schon in ihrer äußeren Form leicht verwechseln, so ist die Ähnlichkeit innen womöglich noch frappanter. Auch im 500 die gleiche spartanische Einfachheit der Ausstattung und die gleiche fast unwahrscheinliche Ausnutzung des Raumes! Natürlich muß man sich beim Einsteigen etwas tiefer bücken (8 cm macht der Höhenunterschied zwischen den beiden Typen aus), aber man sitzt am Steuer und als Beifahrer durchaus bequem und besitzt immer noch das nötige Quentchen Ellenbogenfreiheit. Wirklich erstaunlich bei einem Radstand von nur



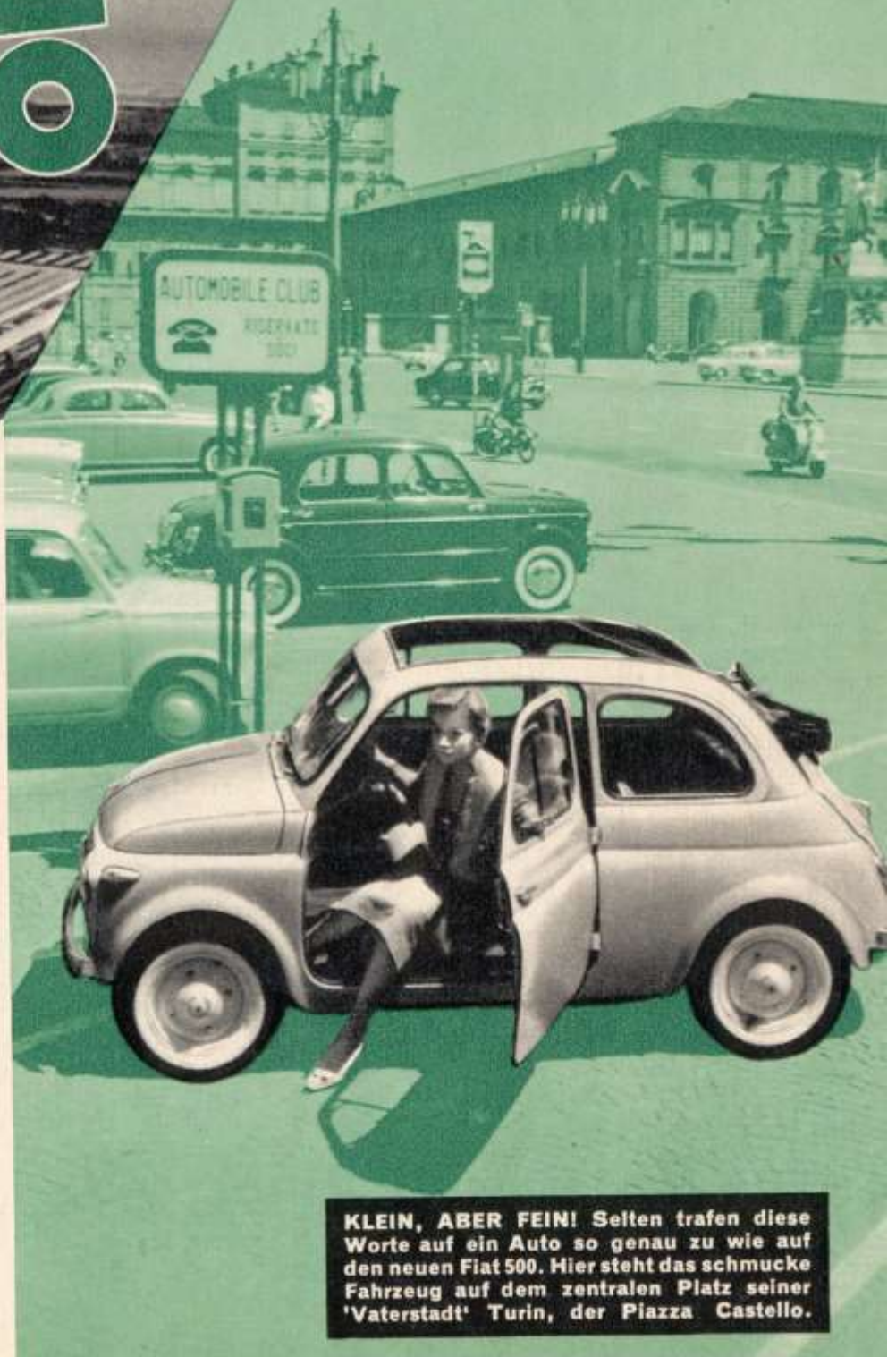
ist geboren

500



184 cm! Die hintere Sitzbank bietet allerdings nur einem oder zwei Kindern Platz; sie ist aber auch wohl in erster Linie zur Unterbringung einer ansehnlichen Menge von Gepäck gedacht. Demzufolge erscheint Fiats 'Jüngster' einer jungen drei- bis vierköpfigen Familie wie 'auf den Leib geschneidert'!

Als wir den Testwagen wenige Tage vor Ablauf der Sperrfrist übernahmen, bat man uns ausdrücklich, die Stadt Turin selbst zu meiden. Wir erfüllen natürlich diese Bitte, dürfen aber trotzdem versichern, daß sich der neue 500 im Labyrinth des städ-



KLEIN, ABER FEIN! Selten trafen diese Worte auf ein Auto so genau zu wie auf den neuen Fiat 500. Hier steht das schmucke Fahrzeug auf dem zentralen Platz seiner 'Vaterstadt' Turin, der Piazza Castello.



Torino

E l'opera di un giovane artista – una vecchia 500 di marmo nel traffi...
Il scultore Biondo: "La mia 500 di marmo, simbolo di un tempo che non c'è più". Il marmo, materiale eterno. Come la nostra auto preferita Fiat 500 nella sua città natale. 🖱️ VIDEO.LASENTINELLA.GELOCAL.IT



Gruss aus Wengen,
Eure Anschy



Ihr Oldtimer-Spezialist im Berner Oberland

- Oldtimer Service
 - Reparatur
 - Restauration
- Exklusive Fahrzeugaufbewahrung
- Fahrzeug Ankauf & Verkauf



Ob Sie an ihrem
Fiat 500 oder sonst einem
exklusiven Fahrzeug einen Service,
eine Reparatur oder eine
Restauration benötigen,
ihr Oldtimer-Spezialist ist für
Sie da und berätet Sie gerne!



FRT Auto GmbH

Adrian Fritschi

info@frt-auto.ch

www.frt-auto.ch

Christoph-Kunz-Olympiastr. 10d

3714 Frutigen

+41 (0)33 671 00 79

Öffnungszeiten:

Mo – Fr 07.30 Uhr – 12.00 Uhr
13.30 Uhr – 18.00 Uhr

Impressum

GAZZETTA™

**Herausgeber / Redaktion /
Layout & Anzeigen / Druck & Versand**

Pascale Subirana und Hans Fluri
e-Mail gazzetta@fiat500club.ch
Mobile 076 337 44 50

Wir sind Mitglied von



Redaktionsschluss 3/2020: 22. Juli 2020 (Verschiebung möglich)

Erscheinungsweise

Die Gazzetta des Fiat 500 Club Schweiz erscheint viermal pro Jahr.
Auflage Version 2/2020 = 400 Stück

Irrtümer, Änderungen und Abweichungen vorbehalten - Erreurs, modifications et écarts réservés.



Willkommen Fiat-500-Freund

Weisst Du schon, dass es einen **Fiat 500 Club Schweiz** gibt?

Wir organisieren gemeinsame Ausflüge und Anlässe. Auch helfen wir bei der Beschaffung preisgünstiger Ersatzteile und sind ganz allgemein füreinander da. Du und Dein Fiatli wären bei uns sehr gut aufgehoben. Schicke uns doch einfach untenstehende Antwortkarte zu. Du kannst dich aber auch gerne telefonisch melden bei einem der Sektionsleiter. Oder noch besser: Schau doch mal vorbei an einem Sektionshöck. Denn einmal im Monat treffen wir uns zum gemütlichen Höck. Wann und wo diese stattfinden, siehst Du auf der Rückseite. Du bist herzlich eingeladen uns dort unverbindlich kennenzulernen und Dir über das Clubgeschehen etwas erzählen zu lassen.

Cher ami de la Fiat 500

Sais-tu déjà qu'il existe un **Club Suisse de Fiat 500**? Nous organisons des sorties et autres rencontres de Fiat 500. Nous possédons, grâce à notre unification, des réductions de prix sur des pièces détachées. Ainsi, toi et ta Fiat 500 serez bien pris en main dans notre Club. Si tu es intéressé, envoie alors la carte-réponse ci dessous. Tu peux cependant tout aussi bien la faire par téléphone à un chef de section. Nous répondons à tes questions et t'en dirons plus sur notre Club. Au verso, tu trouveras les détails concernant les lieux et dates de nos réunions. Même si tu ne fais pas encore partie des nôtres, n'hésite surtout pas à rejoindre une des nos sections afin de faire connaissance avec les membres de ta région.

Ich melde mich an als Mitglied
Je désire être membre

Ich möchte nähere Informationen
Je désire de plus amples information

----- Bitte falten und als Doppel-Postkarte senden -----

Name/Nom

Vorname/Prénom

Adresse

PLZ, Ort/Lieu et No postal

Tel.

e-Mail

Bitte
frankieren

Fiat 500 Club Schweiz
Sekretariat
Martin Schärer
Postfach 467
8820 Wädenswil

Monatlicher Treff der Sektionen/ Rencontre mensuelle des sections

Basel

am ersten Freitag
im Monat um 19.00 h

Gasthof zur Saline

Rheinstrasse 23
4133 Pratteln

Regina Joss

078 649 88 70
basel@fiat500club.ch

Bern

am letzten Sonntag
im Monat um 16.00 h

Ort aktuell unterschiedlich

Info beim Sektionsleiter

Jürg Guggisberg

079 354 54 32
bern@fiat500club.ch

Grischa

am ersten Montag
im Monat ab 19.30 h

Ristorante Oldtimer

Deutsche Strasse 35
7000 Chur

Adriano Frigo

076 322 31 07
grischa@fiat500club.ch

Innerschweiz

am zweiten Freitag
im Monat ab 19.30 h

Gasthaus Bahnhof

Hasenmoosstrasse 5
6023 Rothenburg-Station

Kurt Honermann

041 310 74 35
innerschweiz@fiat500club.ch

Zürich

am dritten Dienstag
im Monat ab 19.30 h

Restaurant Hardegg

Watterstrasse 185c
8105 Regensdorf

Gianni Piccinni

078 600 81 83
zuerich@fiat500club.ch

Romandie - GE/VD

1er jeudi du mois dès
19.30 h avril à octobre

Pizzeria de la Place

Route de Meyrin 286
1217 Meyrin

Daniel Pozzo

076 615 79 20
pozzo500@hotmail.com

Präsident

Roberto Molin
Schulstrasse 9
6038 Gisikon
079 648 96 14
president@fiat500club.ch

Kasse

Daniela Michel
Hubelrain 12a
6206 Neuenkirch
079 677 61 03
kasse@fiat500club.ch

Sekretariat

Martin Schärer
Postfach 467
8820 Wädenswil
079 297 09 85
sekretariat@fiat500club.ch

www.fiat500club.ch

Gazzetta

Pascale Subirana
Hans Fluri
076 337 44 50
gazzetta@fiat500club.ch

**Für Einzahlungen an den Club bitte:
Konto PC 40-19247-0
IBAN CH32 0900 0000 4001 9247 0**